



305省道襄(樊)关(垭)路自东向西纵贯竹山县全境,堪称是一条经济“大动脉”,承载着沿线10多万群众脱贫致富的希望。多年来,担负着这条“生命线”养护管理任务的公路人,用辛勤的汗水忠实地履行着“养好公路保畅通,无私奉献为人民”的天职,谱写出一曲动人的公路人赞歌。在这优美的赞歌中,有一串串动听的音符,那就是竹山县公路局塘湾女子公路管理站一个个“路花”的故事。

说是“路花”,并非她们有窈窕的身材、靓丽的面容。称她们为“路花”,是因为她们长年奋战在养护管理一线,干出的成绩一点不比男同胞逊色,她们用忙碌的靓影,照耀着深山“大动脉”。

■记者杜虎 特约记者卢家国

以路为家 平凡工作写传奇

塘湾女子公路管理站,坐落在305省道竹山县“东大门”文峰乡境内。为了展示公路女职工风采,发挥妇女“半边天”作用,竹山县公路局从2000年起,把塘湾道班作为女子公路管理站进行建设,6名女子承担起了这段公路的日常养护和清洁工作。女子站的管养作业里程长达21公里,最高点海拔达800多米,她们中年龄最大的50岁,年龄最小的29岁。站里的6名姐妹每人承包3.5公里路段,负责路面保洁、边沟清淤、杂草清除工作,如遇暴雨洪灾,还要承担清除小型塌方的工作。

俗话说,“修路挖地,男人专利”。如今,这个“专利”正被塘湾女子公路站的“娘子军”们打破。

“说不辛苦那是假的,以前在其他地方的公路站工作,那里都是男工友占大多数,重活、体力活大多是他们干。刚开始来这个女子站的时候,恰好遇上塌方,我们根本就推不动手推车,只能每次少装点在手推车里,多推几次,那段时间,我们的手上全被磨起了血泡,但是大家总是很团结,互相体谅。”“资深站员”李桂荣回想起女子道班刚成立的时候,感触颇深。

抢修塌方、修补坑槽是公路养护工作中最艰苦的事。作为一个只有女同志的女子站,她们承受着比一般女子要重得多的体力活。

抓好日常养护,减少公路病害。女子站以交叉检查促进日常养护,做到路面、边沟日日清扫,边坡和护栏外杂草每月循环清理一次,涵洞每周观察疏通,路面坑槽随破随补。每到春夏季节,她们要趁高温修补坑槽。这是一项技术难度高、体力消耗大的活儿。姐妹们像男人一样,穿上红马甲,冒着灼人的高温,从放线切割到挖盒、从石料炒作到配置、铺筑、夯实碾压,所有工序都一一到位、一一过关。按照规范,坑槽切割的线型要整齐美观,挖出的盒子要横平竖直,铺筑、夯实碾压的程序要规范到位,修补后的坑槽要平整密实,一遍不行,



塘湾公路管理站的“娘子军”。



时至2010年春节,“娘子军”仍在养护路段工作。

推倒重来。就这样,女子站所有人的脸和胳膊烤起了疙瘩,原来的细皮嫩肉被磨出了粗糙的老茧;终于,她们从新手到熟手,而后练成行家里手。

她们团结协作,敢拼敢干,打下了一场场漂亮仗。站长陈艳说:“我们这一带居民较多,车流量大,路面容易污染,再加上沿线山都是松山,经常发生塌方。为了确保公路的畅通、过往车辆的安全,我们要及时清除公路上的塌方,虽然有时雨水、汗水湿透了衣裤,但是我们还是尽全力去做,再辛苦也要坚持。”

2005年8月,一场五十年不遇的特大洪灾袭击了上庸大地,塘湾公路站管养的21公里路段支离破碎,交通中断。“娘子军”们全力以赴,配合铲车除塌方、疏通涵洞、清边沟、填路基,连续三个月,每天工作在14个小时以上,保障了道路及时畅通。

十年来,塘湾站的“娘子军”换了三茬,但是,塘湾站养护的这21公里路段却越来越畅通。仅2009年,“娘子军”们就修补坑槽4000平方米,整修标准路肩92000平方米,重复清理边沟64公里,疏通涵洞52道,填补路基沉陷1760平方米,自备砂石料80立方米。路面坚持每天清扫,出工率达

105%,出勤率达120%,好路率从2001年的75%上升到去年的90%,成为全县油路养护中的“样板路”。

心中有情 双手扮得家园美

公路养护站的工作是枯燥无味的,程序化的工作足以让人感到疲倦。然而,塘湾站的六姐妹以女性特有的柔情与爱心,装点着塘湾这个深山小站,营造出一片温馨。

她们把养护站当作温馨的家,利用依山傍水的环境优势,积极改造站内环境设施。通过向上级争取一点、站内筹集一点、自己投工投劳的办法,挤出资金2万多元。塘湾站“娘子军”利用休息时间起早摸黑,加班加点,折合投工200多个,一筐筐、一铲铲转移土方,在院内新建一口35平方米的池塘,引通山泉灌溉其中,池塘中放养各种鱼苗500多尾,形成碧水、绿荷、红鱼交相辉映的怡人景观。池塘四周栽上了翠竹、垂柳、香樟等苗木,配以花草盆景及石桌石凳。院内葡萄架上吊满了晶莹剔透的葡萄,令人流连忘返,心旷神怡。

自力更生建家园。“娘子军”们齐

心协力种菜园、喂生猪,年产蔬菜1000多公斤、猪肉500多公斤,肉食达到全自给,降低了生活费用,提高了生活水平。

购置设备添人气。养护工作十分枯燥,为凝聚人心,鼓舞斗志,站内购置了电脑、乒乓球台,添制了羽毛球拍、象棋、卡拉OK音响等娱乐设施。站长陈艳不仅在工作上抢前争先,生活中也处处发挥领头羊作用,与大家交朋友,业余时间组织姐妹们唱歌、下棋、看书、读报、讲故事,帮助姐妹们排解心中的烦恼,培养大家乐观向上的精神情操。

良好的环境,使大家心情舒畅、精神抖擞,满腔热情地投入到养路护路平凡而伟大的事业中。

大爱无言 道是无情却有情

“巾帼女风雨人生路,模范班靓丽风景线”——这是塘湾女子公路站的真实写照。六姐妹有说不尽的感人故事,表不完的儿女情长。

对六姐妹来说,为了担起肩上的重担,她们付出了很多,收获工作的喜悦,也品尝生活的苦涩。

2005年8月,山洪冲毁了文峰乡火炮沟路段,公路变得面目全非。灾情就是命令。姐妹们聚集在一起,抢晴天战雨天,早上五点出工上路,除塌方、填路基、疏涵洞、清边沟,每天要干14个小时以上,渴了喝一口山泉,饿了啃一袋方便面。在抢修一处危险路段时,她们在路边搭起工棚,吃住都在路上。经过三个昼夜的奋战,第四日凌晨路通了,她们却困得倒在边坡上睡着了,满载救灾物资的车辆顺利通过时,司机们纷纷鸣笛向她们致谢。离家只有2.5公里的陈艳,40多天没有回过家。不满3岁的儿子天天缠着爸爸要妈妈,丈夫实在拗不过,用摩托车带着儿子去水毁公路抢修现场找陈艳。当儿子见到陈艳时,一路哭喊着:“坏妈妈,你都不要我了!我好想好想妈妈!”陈艳不顾满身泥水,搂着儿子,母子俩哭成一团。在场的姐妹也都跟着流下了泪水。

2007年5月,李桂荣年过七旬的老母重病住院,她仅抽空到医院探望了一下,安慰了几句,就匆匆返回了站里。因为她不仅有路面养护任务,还额外承担着养护站每天记录“三图三表”等内勤工作。现在每次回想起来,她愧疚的心情难以言表。

身高超过1.7米的贺荣平身材高挑,在公路上保洁的她,远远看去就像一个T台上穿“黄马甲”的女模特儿。她养护着离养护站最远的长坪路段,一般中午回不了养护站,她经常带碗方便面,在路边农户家用开水一泡就是午餐……

精彩绽放

大山深处“路花”香

“不简单,瞧瞧这些女养路工,她们一点也不比男人差,这段公路养得这样好。”凡是驱车从襄关路竹山东段经过的人,总不会忘记夸一夸在这段公路上作业的女养路工。

2005年10月,中央政治局委员、时任湖北省委书记的俞正声同志深入我市调研,途经305省道塘湾路段时,看到女养路工们正在路边挥扫扫帚,深受感动,当即停车来,握着养路工陈艳的手说:“你们辛苦了,我向你们表示慰问!”

“受到过往旅客的表扬已不是第一次了,很多时候从这里过路的人都会对我们投来赞赏的目光,有些旅客还会停下来感谢我们,我觉得这是对我们工作的肯定,也是我们干好工作的动力。”塘湾女子公路管理站站长陈艳如是说。

在平凡的工作岗位上,6名女养路工日复一日在所管养的21公里公路上默默地奉献着,用心血与汗水浇筑出了一段通畅干净的公路。

多年的辛苦付出,收获了累累硕果。10年来,竹山县塘湾女子公路管理站先后被中华全国妇女联合会授予全国“三八红旗集体”,被交通运输部、中华全国妇女联合会授予全国交通行业“巾帼文明岗”,被省交通运输厅授予“先进集体”,被省公路局授予“四星级”公路管理站等20多项荣誉。

心中有大爱,何须用言语;站里即为家,为路不后悔。塘湾女子公路管理站,大山深处“路花”香。