

为了旅客走得了走得好

——看市公安交警支队如何确保春运交通安全

特约记者陈敬明 通讯员杨万明

全警上阵,全力以赴,坚决执行“九个一律”

春运前,各地按照省公安厅交警总队“八个一律”的工作要求,对参加春运的2079台大型客车、1451台中型客车及城区出租车、中巴车、公交车普遍进行了一次安全检测,与辖区客运企业、客运车主、驾驶员逐车逐人签订了《2010年春运交通安全责任书》;全市12个客运站全面落实了民警驻站责任制,全面督促客运企业落实“日检”、“门检”制度,并有针对性地进行抽查,共排查出车辆安全隐患163起,取消参加春运资质驾驶人56人,禁止15辆客运车辆参加春运,为决战春运打下了坚实的基础。

春运中,全市实行支队领导包片、大队干部包线、中队队长包段、民警包点的“四包责任制”,全警上路,各机关除留1人负责信息反馈及日常工作外,警力一律下沉到路面,提高路面见警率,扩大路

面管控力度。支队领导在整个春运期间一律下到大队与基层一起共同战斗。全市启动省、市际春运检查站32个,一直坚持24小时执勤值班,设置临时检查点127个,认真检查每一台过往车辆,并配置了施救车,随时为一些遇险车辆提供施救服务。

春节过后,出现第二次客运高峰,各交警大队再次派人进入车站,对旅客流量大的客车统一检修、统一发班,统一动员,确保节后春运高峰安全度过。

春运40天来,各春运检查站共检查登记客运车5万余台次,查处超员交通违法行为278起,卸载转运旅客715人次,为长途客运驾驶员提供服务96次,充分发挥了春运交通安全检查站的前沿阵地作用。除交警全员上路外,各县、市、区公安局抽调派出所民警200余名,巡

逻管控乡村道路,共查处三轮车、低速载货车载人520余起,有力保障了农村道路的交通安。在春运中,交警部门共投入警用车辆1000余台,宣传车13台,投入测速仪、酒精测试仪、数码相机、流动电子警察等装备达300余部,使其发挥最大效能。据统计,春运40天仅监控设备、电子警察、测速仪等设备查获各类违法行为近万起。春运期间,共查处交通违法行为34073起,其中,超速行驶6766起,无证驾驶186起,疲劳驾驶26起,酒后驾驶71起,超员、超载客运车辆278台次,卸客转运乘客715人次,吊销机动车驾驶证131本,行政拘留11人,大大净化了春运交通安全环境。

除了“八个一律”外,我市又增加“一律便衣跟车”一项,形成“九个一律”。春运开始后,支队就专门从全市各地抽调

了6名精干民警,组成了两支武装便衣跟车护车队,乘坐民用车辆对县市区的春运工作进行明察暗访。护车队员克服天气寒冷等实际困难,在时间短、路线长、任务重的情况下,采取不定点、不定时、放弃休息错时上路突击检查等办法,对重点路段、重点区域的客运车辆进行跟车检查,收到了良好效果。交警春运护车队共行程6000余公里,检查客车365台次,查获客超员违法行为26起,其中超员在20%以上的客运车辆2台,当场处罚驾驶人21人次,排除安全隐患以及公路治安隐患133起,接受群众咨询560余人次。在便衣护车工作中,护车队员们克服恶劣天气,不怕苦不怕累,敢于发现问题和制止违法,敢于同违法者斗智斗勇,出色完成了春运期间的护车任务。

广泛动员,积极协调 坚决落实春运各项工作措施

1月26日,全市春运工作电视电话会议召开后,市公安局成立了以分管局长赵建生为指挥长的2010年全市春运道路交通安全管理工作指挥部。1月29日,交警支队迅速召开了全市春运道路交通安全保卫动员大会,市公安局党委委员、交警支队队长陈立平提出了我市春运工作的“五大工作目标”和“八个一律”要求。“五大工作目标”即:不发生一次死亡10人以上特大道路交通事故;干线公路不发生因管理原因造成的长时间交通拥堵;不发生重大车匪路霸案件;不发生因民警执法过错引发的群体性事件;不发生执勤执法不当造成的民警伤亡事故。“八个一律”即参加春运的客运车辆及驾驶人一律签订春运交通安全责任书;全市20个省、市际交通安全服务站一律实行24小时执勤服务;全市客运站一律实行民警驻站责任制;山区三级以下公路达不到夜间安全要求的一律禁止客运车辆通行;对客超员等严重交通违法行为一律按照法律规定从重处罚;对使用假牌、套牌、无牌无证车辆一律扣留车辆;农村公路一律实行交警队与派出所联动管理;各级公安交警部门领导一律下到一线,靠前指挥。为营造强大声势,使春运交通安全家喻户晓,1月30日上午,交警支队在人民广场、三堰客运站隆重举行了十堰市“文明交通行动计划”暨2010年春运启动仪式。市、区文明办、区政府、公安局、建委、安监局、交通局、教育局、广电局以及运管处、客运中心、保险公司等部门领导出席了启动仪式,驾驶员代表、中小學生、农村和社区群众代表以及交通民警1200余人参加启动仪式。市广播电视台对启动仪式进行了全程直播,十堰日报、十堰晚报、市电视台、东风电视台、十堰教育台等新闻媒体对启动仪式活动进行了报道,收到了良好的社会效果和宣传效果。在城区,直属一、二、三、四、五大队分别在各自辖区的繁华地点,召开了各具特色的启动仪式。二大队特别制作了精美的彩色日式宣传传单;三大队在人民广场地下通道挂满了制作精美的灯箱式宣传画;一大队为“文明交通号”客超员驾驶人颁发了奖牌;四大队向群众和驾驶员发放了120余幅安全宣传年画。在县市,各地交警同步举行了2010年春运道路交通安全管理工作启动仪式。整个春运,全市共发放宣传资料12.5万份,刷写标语1780条,设置宣传提示牌600块,在新闻媒体开展宣传210次,营造出了浓厚的春运氛围,充分调动了广大群众关注、支持春运交通安全工作。

春运期间,全市共成立春运领导小组8个、督导专班11个,召开专题会议19场次,真正形成了春运工作“政府统揽、部门协作、齐抓共管、综合治理”局面,为春运各项目标的实现奠定了坚实的组织领导基础。市委书记陈天会,市长张嗣义,市委常委、政法委书记、公安局长糜克洪、副市长梁吉祥等领导亲自深入春运一线看望慰问交警,还先后几次深入客运站、春运服务站检查督导春运工作;各县、市、区领导也纷纷上路检查春运交通安全。市公安局党委副书记、常务副局长孙乃敏,副局长赵建生、市公安局党委委员、交警支队队长陈立平等始终和民警们一同奋战在春运一线,为春节期间的道路交通安全保卫工作的顺利开展奠定了坚实基础。

坚守一线,强化协作,坚决战胜冰雪恶劣天气

春节期间,交警支队成立的4个分片督导小组,始终与一线民警战斗在一起。春运以来,他们开展督导26次,在基层工作20余天,春节期间仍然坚持值班,起到了良好的模范带头作用,也极大地鼓舞了奋战在春运一线的广大民警。在工作中,各地交警也在各级党政领导的带领下,积极与交通、公路、气象、新闻、教育等各相关单位加强协作,与县市区公安局、派出所、乡镇政府联系,共同应对突发事件;加强与新闻部门联系旅客,及时播放路况信息,让广大交通参与者有思想准备,不盲目出行;与气象部门联系,及时通报天气情况,做到有备而战;与交通公路部门联系,在容易出现积雪结冰的路段准备盐、草垫等融雪保障物资,积极备战恶劣天气。

2月10日至12日,鄂西北普降小雨雪,我市部分路段出现积雪冰冻情况,给道路交通带来空前压力,但是民警们不顾严寒,冒雪疏堵,谱写了一曲曲动人赞歌。交警支队队长陈立平深入235省道五条岭等险要路段察看雪天路况,当看到沿线已有几辆汽车滑入边沟,道路通行十分困难时,陈立平一边组织施救,一边要求交警全力保障雪天道路安全,坚守重点危险路段,在各主要路段摆放交通安全提示牌,必要时安排警车护送客车通行,确保不因雨雪天气发生交通事故和车辆、人员滞留现象。

2月10日深夜,竹山236省道道口至三关隧道段因冰雪路滑,导致滞留被困车辆达1000余台,滞留旅客

700余名。竹山交警大队民警在大队长周荣翔的带领下,连续奋战16个小时,疏导救援被困车辆,安全转运旅客;11日凌晨7时,周荣翔不顾连续奋战的疲劳,又带领三中队民警前往竹山辖区的236省道九华路段察看路况。当发现该路段因路面结冰较厚,不能保障车辆安全通行且有近百台被困车辆需要疏导救援时,迅速从县城调集两台救援车赶往该路段实施救援,同时派出一组民警赶往哈口路段引导车辆绕道行驶。

在武当山、丹江口市,受汉十高速关闭影响,加之土关垭一带道路积雪结冰较为严重,大量车辆滞留堵塞,两地的民警们在寒夜里坚守5个多小时,劝说、指挥车辆近2300余台。农历新年除夕之夜,郧

县交警冒着大雪和刺骨寒风施救被困在209国道雷峰垭路段的车辆30余台,群众80余人。在城区的五条岭路段和房县柳树垭路段,由于高寒路段结冰,许多车辆发生事故和出现滞留,机动大队检查站民警、一大队民警们第一时间赶到现场,踏勘路况,积极施救,疏堵车辆,使群众的损失降到了最低。同时及时宣传并向上级汇报,采取严防死守措施,有效减少了以上路段发生严重交通事故和道路堵塞、旅客滞留现象。房县公安局组织150名公安民警,出动百台警车,加强道路巡逻,开展警车护卫,在帮助过往车辆解决实际困难的同时,还对路况不熟悉的外籍车辆做好引路护航,以实际行动塑造良好的公安交警队伍形象。

立足岗位,热情助民,谱写爱民利民之歌

春运期间,广大交通民警放弃与家人团聚的机会,始终战斗在春运一线执勤保畅通。在顶风斗雪、恪尽职守的同时,民警们不忘替民排忧解难,不仅让人民群众走得了,而且尽一切力量让群众走得更好、走得及时,谱写了一首首动人之歌。

2010年春节,竹溪县交警大队民警张波年近六旬的老母亲带着媳妇、孙女不远千里从枣阳市赶到竹溪过年。由于雪大路封,泉溪春运服务站将他们接到该站度新春佳节。张波是湖北枣阳人,2006年被分配到竹溪交警大队泉溪二中队工作。春节前夕,张波与另一外籍民警都接到了家里要求回家团聚的电话。在经过反复考虑后,张波决定留下来坚守岗位,并萌发了让母亲、妻子和女儿到自己工作的地方过年的想法。这样既可以与家人团聚,又可以让人了解一

下自己的工作,更重要的是有利于自己能安心地值好班、站好岗。腊月二十六晚上,张波的母亲带着媳妇和孙女终于赶到了竹溪县泉溪二中队,全家人团聚在一起。腊月三十,全家人在春运检查站度过了一个不同寻常的除夕之夜。同样在新年的除夕夜,郧县交警中队的3名民警也在209国道雷峰垭路段的高寒结冰路段,度过了一个不眠之夜。当晚18时45分,雷峰垭路段道路结冰,30余台车辆,80余名群众滞留,民警们接到警情后,立即组织当地的群众以及有冰雪气候条件下驾驶经验的老驾驶员、汽车修理工,组成了施救专班,携带防滑链、铁锹、铁铲、强光手电筒等工具,驾驶两台警车,一台履带铲车迅速赶赴现场进行施救。经过近4个小时的奋力拼搏,民警们才将被困车辆和群众护送到安全路段。

春节过后,迎来客流返程高峰期,竹

溪、竹山、房县三个偏远山区农民工外出乘车告急。2月22日,竹溪县客运站发往南方的长途客运车票近200张,但由于十堰及南方地区发往竹溪的客运班车在经过竹山、房县的途中被优先占用,致使竹溪外出务工人员有票无车可乘,近200余名外出务工人员从上午8时一直等到傍晚9时仍不见车辆到站,何时发车尚无定数。长达13小时的焦急等待致使大部分乘客的情绪开始焦躁起来,并找客车站理论。一场因乘车矛盾纠纷而引起的群体事件一触即发。竹溪县交警大队周黎明带领大队领导班子全体成员和民警在第一时间赶赴现场进行协调。为防止事态进一步恶化和扩大,他们与县客运站协商,决定与陕西安康、河南南阳市等周边地区的客运站取得联系,采取从异地组织调配车辆实施集中运送的办法予以解决。当得知南阳市客运站

有8辆大巴正由汉十高速公路返回的信息后,竹溪县客运站请求南阳市客运站立即通知该车队沿途返回十堰。22日晚,竹溪县公安局交警大队与县客运站连夜赴汉十高速公路,安全将8辆客运带回,既有效解决了乘车纠纷,又妥善地处置了一起一触即发的群体事件,深受广大群众赞扬。

2月22日凌晨4时,一支近4000人的特大香客团队分乘100台旅游车辆前往武当山进香朝拜,武当山交警大队得知消息后,要求全体民警深夜全部进入岗位,确保车队安全。所有民警在山上坚守了近4个小时,确保了香客安全。

春运40天,辛苦了市广大交警,幸福了百万旅客;春运40天,我市广大交警战胜重重困难,方便了百万旅客。春运40天,我市公安交警谱写了一曲让旅客走得了走得好的动人乐章!

种子市场管理要加强

编辑同志:

阳春三月,笔者在丹江口市三官殿春耕备耕现场采访时,听到一些农民因购买劣质种子而经济损失的情况,深感种子市场存在隐忧。

隐忧一:经营主体鱼龙混杂。据调查,全市拥有代销或专门经营不再分装的小包装种子经营户99家。除市种子公司1家归国有经营外,其余98家全部属个体经营,每个农业乡镇种子经营户均在3-4家以上。仅春季进入丹江口市的主要农作物品种如水稻和玉米种子就能达到100-200个。面对市场上的这么多品种,该如何选择?由于经营主体多,经营者素质参差不齐,执法难度增大,种子质量有所下降,假冒伪劣种子、已淘汰品种及未经省引进审定品种大量流向市场,售后服务也难到位,坑农害农事件时有发生。

隐忧二:农民缺乏自我保护意识。农民缺乏正确使用种子的知识和技术,自我保护法律意识淡薄。近年来各乡镇农技站、供销社职工,还存在少数设点销售散装水稻种子的现象,销售蔬菜散装种子更是普遍,种子经营者无所顾忌,绝大多数买主也不以为然。一旦种子出了问题,索赔相当困难。农民缺乏技术指导,识别不清包装说明,凭经验选种播种,导致误种、减产等情况不可忽视。

“春种一粒粟,秋收万颗籽。”种子是关系农业生产安全和农民利益的重要生产资料。呼吁相关部门依法加强种子质量监管,规范种子市场秩序,确保广大农民用上放心种。

基层来信

丹江口市三官殿办事处 张君利



3月13日,茅箭区二堰街办“三城联创”大学生志愿者行动启动仪式在十堰火车站举行。今年是我市“三城联创”攻坚年,二堰街办从

郑阳医学院招募200名大学生志愿者加入街办的“三城联创”工作,目的是进一步提高广大市民的知晓率、参与率,志愿者们将利用双休日走

上街头做“三城联创”的宣传员、引导员、服务员和监督员。

记者齐海燕 通讯员陈晓樵 摄

房县水利工程为农户增收“护航”

■特约记者张启龙 通讯员段东

本报讯 近日,房县关门山灌区防渗渠道竣工。关门山灌区用水者协会会长赵志军说:渠道延伸到田间,万亩农田春耕灌溉再也不用发愁了。据悉,今年仅水稻一项,该县预计增收80余万公斤。

房县“十年九旱”,水库、塘堰、渠道等蓄水输水工程,无疑成为粮食增产、农民增收的关键。但由于水利工程年久失修,蓄水工程蓄水严重不足,水利利用率不到40%,12万亩农田有一半“望天收”。

为了确保房县这个农业大县粮食稳产、高产,该县从蓄水工程入手,整险加固病险水库,增加蓄水量。目前,该县谭家湾、汪家河等两座中型水库、6座小(一)型水库除险,年新增蓄水量达600多万立方米,全县蓄、提水能力超过1.2亿立方米。在加固蓄水工程的同时,该县对六大万亩灌区渠系进行全面改造,将土渠建成水泥预制块衬砌或混凝土浇筑的高标准防渗渠道。

水利工程的完善、配套,为农业增产增收提供了可靠保障。2009年,全县粮食产量突破17万吨,实现农业总产值18.8亿元,农民人均纯收入2936元,较2001年同比增长1444元。为了确保水利工程长久“健康”,该县采取“谁受益,谁管理”的方式,即县级管理的水库、灌区主干渠,由水库管理处负责,小(一)型以下的水库、塘堰分别由所在乡镇、村(居)监管。清淤渠道、维修水利工程的费用,实行谁管、谁承担。红塔、军店、白鹤、城关等乡镇运行的渠道,都是由农民用水者协会组织受益农户清淤。

放下扁担、水桶抗旱,水利工程送来涓涓清泉。该县10万青壮年劳动力得益于蓄水、输水工程,从挑水抗旱中解放出来,纷纷外出务工挣钱,去年实现打工收入达8亿元。