



国家交通运输部副部长徐祖远(左二)、省交通运输厅副厅长张云(右二)、省公路局局长范建海(右一)、市交通运输局局长王晋洪(左一)在郧西县调研。



郧西县委副书记、县长胡侯(右二),县委常委李功益(左一),政协主席李明顺(左二)视察环城公路建设。



郧西县交通局局长程骏(右一)、局党委书记李究斌(左一)陪同市公路局领导检查公路水毁情况。

创先竞跨越 争优当先行

——郧西县交通运输局党委抓基层党建促跨越发展纪实



五龙河旅游公路

■ 通讯员 王家华 陈鑫金

湖北关下,一条条玉带缠绕崇山峻岭;鄂西北角,一辆辆客车跑遍千村万户;金钱河面,陡岭子库区,一艘艘小船摇曳荡漾泛起阵阵涟漪。这一幅幅美丽的交通画卷,印证着郧西县交通运输局党委抓基层党建促跨越发展的奋斗足迹。

一如既往务本职 “八大建设”如火如荼

郧西县交通运输局党委始终坚持抓党建是本职,抓不好党建是失职的工作理念,坚持交通运输事业发展与党组织建设齐头并进,以党组织“八大建设”促进交通运输事业又好又快发展。

首先抓领导班子建设。该局党委把建设过硬的领导班子同实践“三个代表”、践行科学发展观有机结合起来,坚持民主集中制原则,团结务实,勤政高效,打造了一支群众信得过的“好班子”。同时,把党员队伍建设、环境建设、行风建设、廉政建设、精神文明建设、综治安全建设和制度建设时刻抓在手上,落在行动上。

交通系统共有177名党员,局党委充分利用各种教育形式,促进党员职工综合素质的提高。严格组织标准,培养发展党员,近年吸纳新党员52名,成为交通队伍的中坚力量。他们还投入近500万元用于环境的硬件建设,投资400余万元购置工程建养机械,公路建养机械化作业程度明显提高。通过公布举报电话、聘请社会监督员、发放征求意见书,着力打造交通行业“勤奋、务实、高效、廉洁”的交通形象。

每周五是局党委的学习日,他们定期组织观看反腐倡廉警示片,多次邀请相关单位领导作专题辅导。建立健全了副科级以上及二级单位班子成员廉政档案,对局级领导和所属单位领导实行“一岗双责”。

下重手治理公路“三乱”,整顿和规范公路运输市场、工程建设市场,交通建设源头治腐工作成效明显。同时丰富文明创建载体,推动文明创建工作纵深推进,连续6年荣获“湖北省文明单位”称号。

交通运输,安全第一。该局认真履行“三关一监督”职责,督导落实“三不进站,五不出站”制度,积极开展公路危险路段治理,积极开展水路交通安全百日督查专项行动,把综治安全与各项工作目标考核的主要内容同安排、同布置、同检查、同兑现,确保了安全生产无重大责任事故、无重大刑事案件、无群体上访事件的发生。

局党委坚持用制度管人,落实党风廉政建设责任制、领导干部述职述廉制、工程项目双合同制和个人行为规范制度。制定了基本组织制度、“三会一课”制度、党员教育管理制度、作风建设制度、民主管理制度、党风廉政建设制度、基层党组织考核评价制度、党组织服务机关党员和干部职工制度等一系列制度,为规范党员干部日常行为提供了切实可行的制度保障。

一丝不苟强自身 “八项活动”有声有色

在党建工作中,局党委结合交通运输实际,常年坚持开展各种活动,不断创新活动载体,使党建工作有声有色。

他们把“五基本、六活力、七体系”建设贯穿于党建工作全过程。通过健全基本组织、建强基本队伍、开展基本活动、完善基本制度、落实基本保障,党的建设不断加强。党、政、工、团科学设置,组织网络建立健全,任期届满的8个党支部如期进行了换届,建立了规范的组织管理台账、党费收缴台账和经费保障台账,“五个基本”档案整理规范,建立“五个基本”档案40卷,建立党员档案146卷。

在党员经常性教育活动中,局党委中心学习组每月一个专题,每名党员年参加

党组织集中学习12天以上,学习笔记达10000字以上。党支部每月组织一次活动,每年组织一次党员党性分析和民主评议党员活动。在创先争优活动中,146名在职党员公开承诺争当“五个模范”,并定期汇报践诺情况。同时积极开展业务培训和练兵比武活动。该局先后组织以“五五”普法为主的执法培训、以水上船舶安全为主的安全培训、以市场准入为主的工程建设资格培训、以改革转岗为主的农村公路建设业务培训、“行政执法大练兵”活动,开展了“我为郧西交通科学发展献一计”征文活动,对来自全国有价值的27件建议给予了奖励。

局党委围绕“五个一”,组织开展与农村党组织“结对共建”活动。交通运输局与土门镇唐家坪村、公路局与马安镇白家山村、运管所与土门镇邵家沟村分别建立了“结对共建”关系。制订了帮建实施方案,组建了帮扶工作队。两年来,投资110万元,为唐家坪村新修并硬化水泥路9公里,改建了村卫生室、图书室,迁移扶贫15户,恢复河堤1000米。同时与城关镇民联社区开展了共建活动。局属基层党组织先进性明白卡活动得到巩固和提高,年初有承诺并公示,年中有践诺并记载,年终有考评并评优。系统各单位都设置了“有困难找干部”接待室,明确了2名以上专(兼)职办公人员,设立了热线电话,对外公开服务事项,实行首问负责制、限时办结制。先后接待群众124人次,诉求事项得到合理解决。

“三万”活动中,局党委组建3个工作专班,由单位班子成员带队分别进驻土门镇邵家沟村、家竹村、唐家坪村,走访1213户4000余人,入户率达100%,送达信息2800多条,收集各类问题30多件,办实事11件。

一幅蓝图绘到底 “八大亮点”便民利民

“郧西一个小时到十堰,两个半小时到西安,县内470多公里省县主干道与十漫高速公路对接,与2600公里通村路相连,形成了内畅外连的循环交通网”。郧西县交通运输局局长程骏一提及此,脸上总是洋溢着自豪。他说,通过历届局党委坚持不懈的努力,大大促进了交通事业的快速、健康、可持续发展,精神文明和物质文明建设取得了双丰收,交通运输事业呈现出“八大亮点”,全县50万人民群众充分享受到交通运输事业发展的成果。

高等级公路实现突破。福银高速公路于2007年12月建成通车,改写了郧西县交通历史,使身居秦头楚尾的郧西成为湖北东进西出的大通道。全长4.5公里的县城一级路和1公里的五龙河景区入口一级路顺利建成通车,成为郧西交通的亮点。

路网结构不断优化。全县公路通车里

程累计达457条3300公里。“十一五”期间,改造郧漫、郧羊二级公路150公里,改造观大路、夹景路、羊大路212公里,改造硬化太白、土兰、郧晏三条省际出口路148公里。郧漫、郧羊、上湖三条省道242公里全部由三级路升为二级路。郧五路、观大路、羊景路、土兰路、两夹路等250多公里主干道与省道对接;完成了32.9公里五龙河旅游路和6.5公里龙潭河旅游路建设,促进了全县旅游事业大发展。通村水泥路建设达2600公里,全县18个乡镇(场、区)油路通达率100%,348个行政村水泥路通达率100%,基本形成了“内连外畅、干支相通”的公路网。

路容路貌明显改善。以畅、洁、绿、美、安为目标,全面实施公路硬化、美化、绿化和净化工程,全县干线好路率达89.9%,支线好路率达80%。通过依法治理,超限超载现象得到有效遏制。成立农村公路管理站18个,全面落实了2600公里农村公路承包管养任务,管养面积达100%,好路率达86%。

桥隧站场逐步配套。累计建成大中桥梁265座8769延米。“十一五”期间,全长890米的土地岭隧道和六郎金钱河大桥主体工程完工,建成汉江大桥、天余大桥等桥梁51座1577延米;改造加固天河坪大桥等水毁桥梁和危桥45座990延米;配套建设客运站8个、候车亭115个、招呼站190个,交通运输功能大大提升。

运输市场规范发展。全县18个乡镇(场、区)和282个村通客车,乡通客车率达100%,村通客车率达82%,土门、观音、涧池、安家四个乡镇开通了“公交式”短途客运。386台麻木车退出城区客运,70台的土成了郧西县城靓丽的风景。同时,以汉江为主的水路交通得到提升,各类航运船舶500多艘,建设标准化码头72个,初步形成了水陆联运、无缝衔接的交通运输体系。

交通投资刷新历史。“十一五”期间,完成交通建设总投资达12亿元,其中农村公路建设总投资达5.5亿元、县内融资2亿多元。

安保能力全面增强。险路险段设置钢筋砼或钢结构防护栏,安装安全警示标志标牌,砌驳岸挡墙,设减速带、修避险设施。重点工程建设现场管理得到加强,客运日检有效落实,乡镇持证船舶安全面达100%,交通运输安全形势持续稳定。

行业改革平稳有序。全面完成了国有交通运输企业改制、交通“燃油税”改革、交管站改革、交通部制改革等行业改革工作,在全省率先成立农村公路管理局,出台了《郧西县农村公路建设管理养护暂行办法》,在全市率先成立交通物流发展局,机构改革和人员安置等工作顺利落实。

郧西县委副书记、县长胡侯在今年

的全县交通运输工作会议上指出,全县交通运输事业的迅猛发展,为县域经济社会又好又快发展奠定了坚实基础。交通运输系统在建设大路网、培育大市场、服务大民生、拉动大产业、保障大安全、优化大环境、服务大旅游上发挥了“先行”和“引领”作用。

一花引来百花开,万紫千红春满园。党的建设,带来了郧西交通运输事业的空前发展。郧西县交通运输局党委书记李究斌说,今后将始终如一地加强党的建设,不断创新体制机制,以党建成果推进郧西交通“两小时交通圈”目标的全面实现,为建设具有实力、充满活力、富有魅力的新郧西当好交通“先行军”。



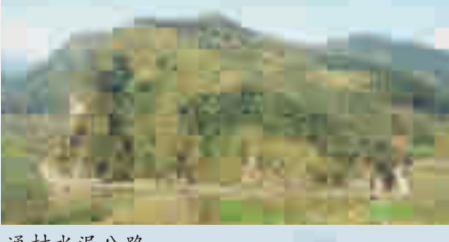
建设中的余家湾大桥



郧西汉江大桥



崭新的出租车队



通村水泥公路



十漫高速郧西境内一段