

SHIYAN DAILY

## 潮涌千帆竞

### ——我市县域经济多点发力打造发展“动车组”

记者彭飞

“郡县治则天下安。”郡县制推行2000多年来,县域发展在区域发展中始终起着举足轻重的作用。县强,则市强、省强、国家强。十堰的发展更是有力的佐证。

从上世纪60年代服务“二汽”建设开始,十堰由成立之初的县级市不断壮大,逐步成长为地级市,目前正在向鄂陕渝湘毗邻地区中心城市目标迈进。

然而,空间不够,用地不足始终是掣肘十堰发展的瓶颈;同时,受制于山水空间阻隔,十堰县域经济与城区经济的联系始终不够紧密。十堰要跨越发展,就必须在县域经济上大做文章。

市委、市政府立足实际、放眼未来,创造性地提出构建“一核多支点”的战略构想,描绘“美丽十堰”发展蓝图。

——房县:“三化”协调发展示范区;  
——郧县:十堰生态滨江新区;  
——丹江口:中国水都、十堰龙头;  
——竹山:十星高地、秦巴强县;

……

旗帜飘扬,战鼓声声。各县市区竞相发力,多点发力,全力打造发展“动车组”,秦巴腹地、汉水两岸焕发出勃勃生机。

#### 大胆突破 创新思路天地宽

在全省“一元多层次”战略体系中,担负起建设鄂陕渝湘毗邻地区中心城市的重任不是一句口号。作为“中心城市”,必须要有足够的辐射功能和带动作用。

十堰城区现有人口70万,面积80平方公里,以这样的个体量、功能和“吨位”,来辐射周边鄂陕渝湘四个省市大约10万平方公里的范围,还远远不够。

不进则退,慢掉掉队。面对兄弟城市亮点纷呈、跨越式发展的崭新局面,十堰的决策者们认真总结和理性思考:“一统三分”战略试点工作取得成功;“一城两带”区域发展布局,实现了竹溪、竹山、房县南三县、丹江口、郧县、郧西北三县市与城区统一规划、统筹发展的新突破;“市县对接”,提供了破解行政分割、市县要素共享,促进县域经济大发展的崭新思路。

思路越来越明晰,方向越来越明确。去年10月12日,十堰市四大领导齐聚郧县三县三市大会,市委、市政府将十堰生态滨江新区建设大旗授予郧县;紧接着在10月19日召开的市委工作会议上,市委书记周霁提出:学习皖苏鲁豫等地先进发展

理念,在郧县全面启动十堰生态滨江新区建设,努力构建“一核多支点”城乡统筹发展新格局。

一石激起千层浪。各县市区比学赶超、争先进步。郧十一级公路、丹土一级公路、房县县城至军店一级公路、东环路进展迅速,有的已竣工通车;郧十高速、房十高速、谷竹高速、十白高速加快推进。一级公路与国道、高速公路连为一体,将各县市区与十堰城区空间距离拉近,十堰城区南拓、北扩、东伸,新十堰面积迅速扩大。

至此,武当山、汽车城、丹江水三大优势得以真正聚合融合,并逐步发挥聚合效应,以十堰城区为原点的核心区蓄势发力,以各县市区为支撑点多点发力,多点突破逐步变为现实,区域性中心城市发展基础不断得到夯实。

思路一变天地宽。渡过最为困难的时期,十堰又站在一个厚积薄发的新起点上,迎来一个加快发展的黄金阶段。一个经济又好又快、社会和谐稳定、干部创先争优、人民安居乐业的大好局面正在形成。

#### 优化环境 筑巢引凤增活力

“企业家们在创造社会财富、推动社会发展上作出了巨大贡献,他

们是经济战线的主力‘运动员’,是郧县的纳税大户,他们理应享受‘老大’礼遇。”在去年2月11日郧县召开的县党代会上,10个财税贡献突出的企业老总应邀请上了主席台。这是近年来十堰各县市区不断优化发展环境,营造重商、爱商氛围的真实写照。

近年来,在市委、市政府的强力带动下,各县市区始终坚持“服务理念,切实为招商引资企业提供全程‘保姆式’服务;转变政府职能、简化行政审批程序、缩短项目建设周期、节省企业投资成本,建立环节少、效率高、运转协调、行为规范的审批机制;完善政企联动机制,搭建融资服务平台,保障企业经营业务健康发展有序顺利开展;主要领导联系重点企业、重点项目和担任招商引资‘首席服务官’,保障重点企业、重点项目、招商引资工作顺利开展。”

(下转2版)  
(相关报道见3版)

## 《十堰武当山民用机场环境影响报告书》技术评估会召开

本报讯 记者陈贤报道:4月26日至27日,受国家环保部委托,环保部环境工程评估中心在我市召开《十堰武当山民用机场环境影响报告书》技术评估会。环保部环境工程评估中心处长关善主持技术评估会,河北科技大学教授赵仁仁担任专家组组长。市委书记周霁、市委副书记、市长张维国,市委常委、常务副市长龙良文,副市长成佳刚等先后会见与会领导和专家。

会上,张维国表达了十堰对加快建设武当山机场的迫切期盼。他说,长期以来,由于交通阻隔,十堰资源优势得不到很好发挥,发展潜力得不到释放,经济社会发展受到制约。近年来,为支持南水北调中线工程建设,十堰人民作出了巨

大奉献,生产生活受到影响。因此,无论是从加快十堰经济和社会发展,还是从保障库区群众生产生活 and 南水北调中线工程调水安全来说,十堰都需要武当山机场加快建设。所以,恳请各位专家一如既往地关心和支助武当山机场建设,加快推进武当山机场建设的各项筹备工作。

张维国表示,生态环境是我们的生命线,也是我们进一步发展的资格证。尽管武当山机场建设十分必要和迫切,但我们一定会尊重规律,认真吸纳各位专家所提的宝贵意见和建议,协调和处理好各方面的关系,特别是处理好工程建设与环境保护的关系,争取把武当山机场建成一个功能完善、生态优良、环境优美的机场。

## 我市各界积极捐款献爱心

本报讯 记者李平 彭飞报道:4月26日至27日,十堰市各界积极捐款献爱心,为雅安地震灾区捐款。截至昨日16时,市慈善总会收到善款18.57万元;市红十字会收到善款4.84万元。

4月25日上午,市委政法委机关举行支援雅安地震灾

区捐款活动,市委政法委领导带头捐款,机关干部职工及离退休干部踊跃捐款,共筹集善款近6000元。

双星东风轮胎有限公司主要领导带头,员工踊跃参与,积极向雅安地震灾区人民捐款献爱心,在短短几天时间里便筹集善款45247元。4月26日,该公司通过十堰市慈善总会向地震灾区捐赠这笔善款。



## 全市县域经济工作会议与会代表继续参观考察

# 看亮点找不足 思对策谋发展

本报讯 记者兰瑞文 刘曼报道:4月26日至27日,全市县域经济工作会议与会代表先后深入竹溪县、竹山县、房县参观考察,看各县经济发展的亮点,学习借鉴各地先进经验,分析查找各自在发展和服务上的不足,精心谋划今后一个时期的工作。市人大常委会主任王铁军、市政协主席陈家义、市委常委郭俊章、吴世杰、龙良文、彭志承、邹泽华、贺盛等有先后参加考察活动。

此次集中参观考察活动,是县域经济发展成果的全面检阅,是比学赶超的特殊考场,也是对干部作风的一次检验。与会代表一路奔波,不辞辛苦,深入各观点,认真地看,仔细地听,有针对性地问,全面了解各县经济社会发展情况。

竹溪县坚持生态立县,把追求绿色GDP作为加快县域经济发展的主攻方向,培植壮大生物医药、循环经济、特色农产品等绿色产业,推动经济社会跨越发展,努力成为十堰建设国家生态文明示范区打造重要支撑。竹山县充分利用“山上有林产、山下有矿产、地上有水能”的资源优势,大力发展水电能源、矿产开发、新型建材和农产品加工等特色支柱产业,切实增强县域经济发展实力,成功跻身全省二类县市前列。房县坚持“只要思想没有禁区,发展就没有禁区”的理念,找准发展定位,着力打造十堰南部生态工业新区,特色农产品加工生产基地、竹房城镇带示范区、鄂西生态文化旅游圈重要节点,县域经济发展在全省综合排名中连续位居。



昨日上午,与会代表在竹溪县梅子贡茶业有限公司生产车间参观。

与代表紧紧围绕“带着问题观廉、虚心学习求教、谋求发展良策”的思路,在观廉典型中找不足,

在反思不足中增共识,在探讨交流中定方位,纷纷表示将进一步增强发展意识,找准发展定位,集聚发展合

力,共同推动县域经济跨越发展,为加快构建“一核多支点”发展格局作出积极贡献。

## 省卫生厅副厅长姚云在市人民医院分院调研时指出

# 十堰医医在全省卫生系统树立了榜样

本报讯 通讯员廖彦文报道:4月26日至27日,省卫生厅副厅长姚云一行来十堰调研区域医疗中心建设,并专程到十堰市人民医院滨江医院和白浪院区(骨科中心)视察指导。市政协副主席、卫生局局长黄烈云,市人民医院党委书记、院长钟霖等陪同。

作为市人民医院外延发展战略的重要支点之一,滨江医院位于十堰生态滨江新区黄金地段,依山傍水,景色宜人,总占地面积近250亩,将由十堰市人民医院独立建设,突出生殖健康产业、养老保健、生态养生三大特色,开设床位1000张。建成后,将成为十堰

旅游观光于一体的最大民生项目,将在推动新区经济社会发展,保障新区乃至郧县广大人民的健康,促进十堰区域性中心城市建设中发挥重要作用。该院一期工程正在加紧实施,拟于今年年底开始运营。

十堰市人民医院白浪院区(骨科中心),是我市首家三级医院外延专科医院,以骨科专业为主,内、外、妇、儿、康复、急诊、皮肤、口腔等八大专业为辅助,拥有十堰城东唯一一台16排进口螺旋CT和数字化放射系统,全自动生化分析仪、彩超等全套尖端医疗设备。同时,白浪院区为主体,联合十

村级医疗卫生机构,共同组建了十堰首个城乡一体化医疗联盟——十堰城东医疗联合体,使十堰城东告别了无三级医院的历史,区域医疗服务水平由此得到强力补充,群众医疗服务得到极大便利。自2012年底开业以来,医院白浪院区各项业务发展迅猛,有力带动了十堰当地各级医疗机构医疗服务水平持续提升,深受社会各界欢迎与信任。

在分别深入滨江医院建设现场和白浪院区(骨科中心)视察后,姚云对十堰市人民医院紧紧围绕落实国家医改政策,科学整合医院人才、

部开办特色专科医院的做法给予高度评价。他指出,让城市优质医疗资源向基层流动,在城乡结合部开办特色专科医院,组建城乡医疗联合体,是今年全国卫生工作会部署的任务。今年市人民医院敢为人先、勇于实践,不仅跨越区域发展,还跨省办院,有力提升了十堰卫生的区域影响力,也给十堰区域性中心城市增添添了砝码,充分体现了医院建设区域医疗中心的能力和实力。在十堰乃至全省卫生系统树立了榜样。希望十堰市人民医院再接再厉,把这件事一办多办的好事办好、实事办实,干出成效、

## 团市委首批16万元 救灾款物发往雅安

本报讯 通讯员王桃报道:昨日下午,在张湾区青年广场附近的美菱美孕专营店门口,1300余套、价值16万元左右的女童凉鞋已打包装车,美菱孕婴连锁公司70多名员工正在为雅安地震灾区捐款。

雅安山地震发生后,团市委紧急启动“让爱祈福、用心相连”募捐活动,得到了市内广大青年企业家的响应。截至昨日,团市委已收到十堰

法雷诺动力科技有限公司总经理张亦、十堰贝美孕婴连锁公司董事长杨春鹏等捐款,捐赠价值16万元。团市委将通过湖北省青少年发展基金会及时将捐款物发往雅安地震灾区,用于抗震救灾、恢复重建和困难儿童救助工作。



## 谷竹高速建设提速

记者余华韵

4月23日一大早,记者与十堰市高速公路建设指挥部办公室工作人员一行,驱车前往正在建设中的谷竹高速公路。沿线施工现场呈现一派热火朝天的施工场景,吊钩、塔吊、挖掘机、运输车、混凝土搅拌车、铲车、压路机等施工机械穿梭往来。中午,记者一行到达谷竹高速十三标段——房县青峰岭。放眼望去,刚刚筑好的路基平坦宽阔,正在建设中的互通匝道即将收场。

路上青峰岭大桥,行走在这座几百名建设者用3年多时间和汗水建设起来的大桥上,倍感神清气爽。站在桥上,远眺群山,风光秀色美丽,俯瞰桥下,悠悠的河水静静地流淌。桥面上几十个工人在密密麻麻的钢筋阵中来回穿梭,焊钢筋、设置栏杆、铺装路面、接伸伸缩缝,紧张有序地忙碌着。他们都有一个共同的目标,力争在6月30日完成大桥和互通建设任务。

豪爽的山东汉子付林,是谷竹高速十三标段的副经理。他谈起了十三标段是谷竹高速十堰境内工程量最大、地质最复杂、施工难度最高的标段。为了抢工期、赶进度,工人们每天要在工地上工作12个小时以上,中午仅有半个小时的小吃

本进入扫尾阶段,路基、互通、桥梁工程将在6月底前全部完成,10月底前将打通青峰岭隧道。”

同行的谷竹高速公路协调办公室工作人员王礼华介绍,谷竹高速公路是全省“六纵五横”公路网的重要组成部分,是全省高速公路建设史上一次性建设里程最长、资金投入最多的一条山区高速公路。谷竹高速公路起自襄阳市谷城县,与福银高速公路汉十段相接,止于十堰市竹溪县境内鄂陕两省交界处的罗汉铺附近,沿线经谷城、保康、房县、竹山、竹溪五县,全长226.45公里,概算投资191亿元,其中十堰境内投资168.14亿元,投资143.1亿元。谷竹高速于2009年12月26日开工建设,截至目前,已累计完成投资148.12亿元,其中十堰境内累计完成投资111.09亿元,桥涵土石方已完成总量的99%,隧道洞室完成总量的90%。当前二期路面工程已完成招标,施工队伍陆续进场。