

十武城际(202路)公交昨日开通

202路首末站分别为十堰火车站、武当山景区门口,203路(武当山火车站至武当山景区门口),205路(十堰火车站至六里坪镇官山路口)同日开通

十武城际公交纳入“十件实事”

本报讯 记者周亚晖报道:昨日,十武城际公交如期开通。十武城际公交是我市开通十郧城际公交之后的又一条城际间的公交线路,是我市全力推进城乡交通“一体化”战略,推进新型城镇化建设的重大举措,标志着十堰城区与武当山特区交通一体化发展真正变为现实。

近年来,不少市民通过网上问政等方式,多次询问十武城际公交何时开通。据了解,早在2010年,我市就规划了十堰城区至武当山特区的城际公交,按规划,十武城际公交要经过丹江口市六里坪镇。但是,开通城际公交涉及多个方面,特别是原“十武”线路客运班车的回档问题。经过多方协调,市城市公交集团等单位进行了前期筹备工作,但因操作起来困难很大,十武城际公交迟迟未能开通。

2013年,市政府将开通十武城际公交作为2013年市政府“十件实事”之一,相关工作开始有条不紊进行。12月9日,市委常委、常务副市长龙良文召集有关部门和单位负责人,就开通十武城际公交进行专题研究。会议指出,开通十武城际公交是2013年市政府“十件实事”之一,群众有呼声、有愿望,是政府的责任,更是城乡交通发展的趋势。会议要求,按照12月18日开通时间节点的要求,要加强协调,通力配合,依法依规,全力推进,确保按时顺利开通。

经过多方共同努力,12月18日,十武城际公交如期开通,“十武”线原有的33台大巴车、15台富康车全部退出营运市场。

城际公交来了 出行更方便了

本报讯 记者余华韵报道:“武当山特区到十堰城区的公交今天正式开通了,这对于我们在十堰城区务工的人来说真是一件大喜事,政府的这一便民举措,犹如冬日的暖阳,让我们心里感到更暖和了。”陈爱国高兴地说。

昨日上午8时许,记者在十堰城区某工地见到了家住武当山特区的陈爱国。他一大早乘坐第一班城际公交,从武当山特区赶到十堰城区工地上班。他说,原来武当山特区至十堰城区客运车在路上不仅耗时长,而且车费贵,每月挣的钱三分之一都花在车费上。为了省钱,他去年花1000多元钱买了一台二手摩托车上下班,虽然节省了车费,可每天风吹日晒,让人受不了。“我原本可以住在工地,可以省车费,但自从父亲去年去世后,母亲身体也每况愈下,老婆每天要做农活,又要照顾母亲和两个孩子,很辛苦。我就每天下班后赶回家帮忙。”陈爱国说,他早就盼望有更方便快捷的公交车能从家门口经过,现在这个愿望终于实现了。

“每个月除了星期天,我差不多有25天的时间往返于武当山特区和十堰城区之间,除了偶尔乘坐客运车外,一直骑摩托车往返,每月的油费在500元左右。”陈爱国给记者算了笔账,城际公交开通后,每天早上从家里到十堰城区车费是4元钱,每天往返车费是8元钱,一个月花200元车费,一个月能省300元钱,真是方便、快捷、省钱。

开通城际公交 带来更多商机

本报讯 记者余华韵报道:随着武当山特区至十堰城区的城际公交开通,无论是武当山特区当地群众到十堰,还是十堰城区市民到武当山,都方便了。17日,记者在采访部分市民时,他们认为,十堰城区到武当山特区城际公交的开通,是市委、市政府又一惠民措施。

开通十武城际公交的消息让很多市民欣喜不已。“城际公交的开通,让武当山特区和十堰城区居民感觉距离更近了,不仅可以方便沿线群众来城区消费或者置业,也会带动两地经济的发展。”在五堰做服装生意的李先生向记者分析十武城际公交开通后对城区消费的带动作用。“城际公交开通后,不但能方便沿途百姓快速出行,还能吸引更多到武当山的外地游客进入城区,这对于城区的商贸业、餐饮业等第三产业来说,无疑是一个巨大的商机。”

李先生还说,武当山特区至十堰城区城际公交的开通,也促进了武当山特区的旅游和消费。双休日去周边地区游玩、购物,已成为十堰城区居民的一种时尚。武当山特区味道纯正的蜜橘、猕猴桃、茶叶等土特产及道家美食等,将会吸引更多的市民前去购买和品尝,这必定会进一步促进武当山特区旅游业的发展。

市区两地群众 出行成本降低

本报讯 记者周亚晖报道:昨日,备受关注的十堰至武当山城际公交正式开通,该线路开通后,十堰至武当山特区的客运票价由原来的9元降至4元,从而降低了沿线数十万市民的出行成本。

据了解,原来市民往返十堰至武当山特区乘坐的是公路客运班车。城际公交相对于公路客运班车有很大优势。城际公交按照公交运营模式,根据客流情况调整发车班次,按规定的路线、站点运行,实行大巴快车道运营,运行速度快。在运营服务特点上,城际公交兼顾公路客运和城市公交的优点,按班定发车,中途多点设站、按站停靠。

十武城际公交的客运票价由原来的9元降至4元,大大降低了沿线百姓出行成本。同时,十武城际公交高峰时间每趟8至10分钟发班一次,平峰每趟10至12分钟,大大缩短了百姓的候车时间。三条线路首期共投入32台车辆,使用节能、低碳、环保、绿色的LNG纯天然公交车,线路车辆运营全程实行GPS智能化调度,全程使用公交IC卡刷卡乘车,车内配置双温空调,以及GPS语音自动报站器、安全监控系统等高科技设施,让百姓享受优质服务。

本报讯 记者周亚晖 通讯员肖力 黄永良报道:18日7时,十堰至武当山城际公交正式开通,这是我市继开通十郧城际公交之后又一条城际公交线路。市委常委、常务副市长龙良文,市委常委、政法委书记师永学随车体验十武城际公交。

市内的两条公交线路由城市公交集团公司与市亨运集团合资成立的市亨运城乡公交有限公司经营。据介绍,十堰至武当山城际公交线路为202路,同时,在该线路运行区内还开通了203路和205路两条公交线路。车辆是节能、低碳、环保、绿色的LNG纯天然公交车。线路车辆运营全程实行

GPS智能化调度,全程使用公交IC卡刷卡乘车。

202路首期投入公交车20辆,实行双向对发,起点站位于十堰火车站邮政广场,经武当路、丹江路、白浪路、316国道、丹江口市六里坪镇,终点站位于武当山景区门口,站点共31个,线路全长38公里,票价4元/人次。

205路首期投入10辆公交车,首末站分别为十堰火车站和丹江口市六里坪镇官山路口,全长24公里,站点27个,线路票价3元/人次。203路首期投入2辆公交车,首末站为武当山景区门口和武当山火车站(位于六里坪镇),全长16公里,站点17个,线路票价2元/人次。

如期顺利开通 十武城际公交

本报讯 记者黄娜报道:记者昨日获悉,为确保十武城际公交顺利运营,市交通、公安、运营、物价、公交等通力配合,确保了城际公交顺利开通。

市交通运输局对十武城际公交改造所涉及的客运公司及从业人员的情况进行细致调查,形成基础性台账;对十武客运线路运营的班次、客流量、收入进行前期测算,为回购资金的估算、公交线路的前期规划提供数据支持;对十武客运线路的改革历史进行回溯分析,估算十武班线客车的改革成本,为补偿标准的科学制定提供数据支持。深入相关企业和经营业主中调查走访,宣传有关政策,解答法律疑问,确保线路稳定。深入沿线村镇调研,根据十武线客流的特点,提出十武公交的线路规划、站点设置、营运时间、班次密度、车辆配置等具体要求。

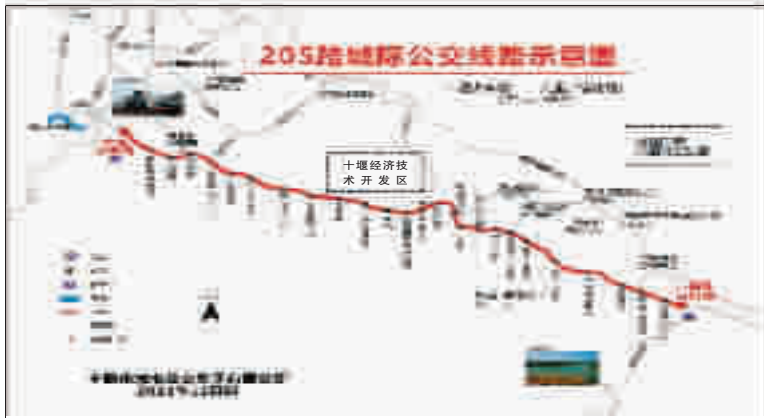
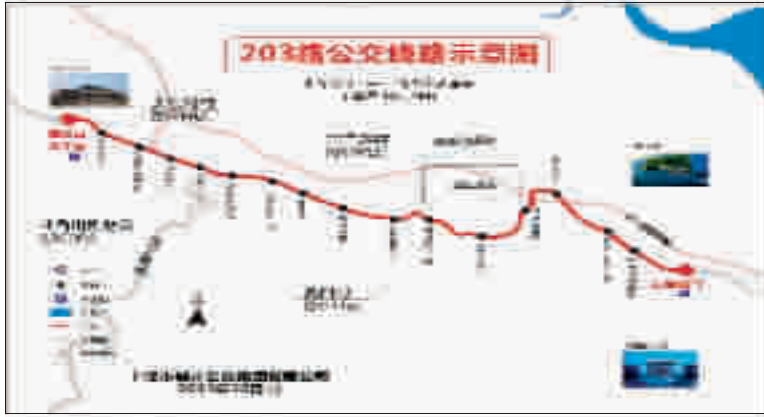
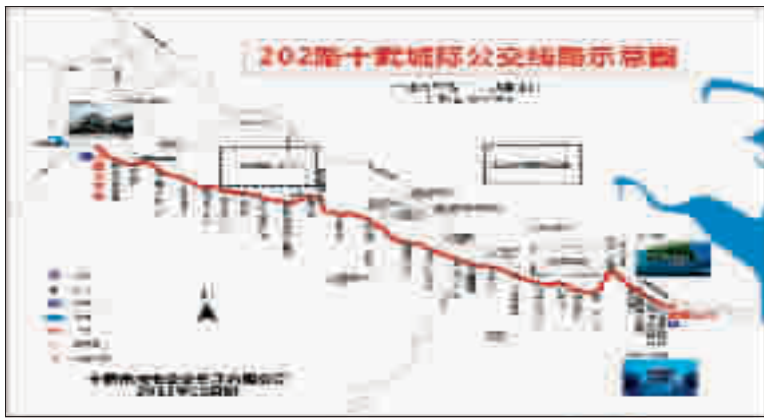
市公安交通管理局组成工作专班,抓好线路开通安保工作,确保公交车辆开通期间道路交通安全、畅通。18日,市公安局直属一大队、五大队抽调近百名交警、协警、交通协管员,加强对十堰城区起站点周边道路交通秩序的维护及辖区沿线道路交通安全保障。丹江口市六里坪镇安保由丹江口市公安局交警大队四中队负责辖区道路交通安全秩序的维护及重要复杂路段、路口行人、车辆的疏导、控制。武当山特区公安局交警大队负责武当山原营运车辆回购交车现场交通秩序的维护和辖区沿线道路交通安全保障。

市物价局在十武城际公交经营主体确定后,收集相关信息,紧密部署票价核定等事宜。武当山旅游经济特区管委会和丹江口市六里坪镇政府召集相关部门代表召开座谈会,根据运营主体成本、公交线路长短等情况,协商决定价格。

市城市公交集团在十武线路开通前紧锣密鼓地进行运行线路规划、运行站点、首末站址设置,向运营、物价等部门申请线路运行许可和票价核定。

昨日清晨,天刚蒙蒙亮,十堰火车站邮政广场上车已是热闹非凡。20辆东风风神生产的9.3米长的节能环保天然气豪华双温空调公交车整齐停靠在广场上。7时整,记者与众多市民一道,登上十武城际公交开通后的第一班车,体验公交运行情况。

登上车后,感觉车内宽敞明亮。公交车的一些细节设计非常人性化,前门公交车IC卡刷卡机设置在触手可及的台阶前方,很方便刷卡;车前的天花板和座椅上方都有散落式的空调出风口,避免直吹向乘客,车厢内温度恒定在摄氏24℃,温暖舒适;方便残疾人、老年人以及儿童乘车;车前内后方有四个红色安全锤,如遇急危,乘客可破窗逃生。走到驾驶室旁,仪表盘上的液晶显示器引起了记者的注意。“这个相当于以前用来观察



记者体验十武城际公交

安全舒适 平稳快捷

记者李平 实习生华哲

油量的,现在可用来观察气量,除此之外,仪表盘还装配了GPS 双语自动报站、超速报警、GPS 智能调度系统、IC卡收费系统及3G 安全视频监控监控系统等设施。“公交车机壳有了这些先进设施,市民乘车更安全和方便了。”

记者看到,车上两名跟车人员。她们介绍,由于刚开通这条城际公交线路,市民还不熟悉线路情况,她们主要负责为旅客找零钱、出售公交车IC卡 and 提供其它帮助。

记者和邻座的81岁的乘客冯明德聊起来。老人告诉记者,他住在张湾区,女儿在武当山特区上班,他和老伴经常过去看望女儿。前两天,他从电视上看到十堰至武当山要开通公交,他和老伴感到非常高兴,一大早就从张湾

赶过来坐第一班。老人说,以前他们乘坐普通客运班线车,车小,很拥挤,没有空调,夏热冬冷。现在好了,以后去看女儿方便多了,还可以省不少车费!一路上,公交车行驶得非常平稳,即使是靠近发动机的位置也没有感觉到颠簸。同时,记者在车上明显地感觉到,LNG公交车上的空气很新鲜,听不到发动机的轰鸣声,只有轻轻的“呼呼”声与车窗外的风声相呼应。

8时10分,这辆公交车到达了终点站武当山景区门口。