

千里飞歌

庆祝改革开放40周年大型成就展

房县卷

玉带飞舞城乡 长路放歌房陵

——改革开放40年房县交通运输局发展成就综述

老交通的“道路”情结

日前,77岁的交通退休职工夏光荣将自己多年来珍藏的110余幅交通建设老照片捐赠给县交通运输局。这些照片将作为改革开放以来珍贵的历史资料,在档案中得以保存。

老夏回忆到,过去交通闭塞,只有几条人行小道,古通道宽不满三尺,翻山越岭,崎岖难行。交通条件的极端落后导致房县人民务农多凭刀耕火种,运输全凭肩挑背驮,日用必需品极为匮乏,外进商品价格昂贵,本地优质土特产品难销,“一个鸡蛋换张针,一挑干柴一斤盐”形成了房县特有的、畸形的商品经济现象。1961年,宜竹公路珠藏洞至界山段建成通车,结束了房县没有出山公路的历史。到1979年底,全县公路在册里程达777.49公里,25个乡镇场除姚坪、九道外,全部通了公路,基本形成了以宜竹、十兴两条干线为骨架的放射型交通网络。

说起交通,老夏总有一股解不开的“道路”情节。自参加工作以来,从一个测量工人一步步干到工程股长,他一直活跃在修路架桥第一线,大大小小的乡镇,再边远的山路,都离不开他这样老交通人的双腿丈量。1985年,房县干线公路逐渐向高级化迈进,209国道三海至高视段、316省道温泉至界山段进行二级路扩建,房县从城区到四周的道路也开始逐步变为水泥路和沥青路,这为以后的公路高级化打下了坚实基础。1985年至1988年,国家采取粮棉布以工代赈的形式扶持贫困山区修建区乡公路,房县县委、县政府确定了乡乡通公路的目标,组织全县人民掀起区乡公路建设高潮。1990年至1992年,国家利用中低档工业品和粮食实行以工代赈,扶持贫困地区发展交通,三年折合资金共360万元,房县用这笔资金重点解决县乡路的改造和桥涵配套,改造公路70公里,建桥17座630.9延米。

21世纪以来,房县交通呈现出加速发展态势。六两路、柳树桠公路改扩建工程、出城一级路、两河口至城关镇公路改造、县城至军店沿河一级路等一批公路项目的实施,让房县的出山通道和道路行车条件变的更加便捷快速。机械化作业取代了曾经轰轰烈烈的人海战场。2000年开始的路网改造工程,拉开了房县交通发展新篇章,至2003年,全县除235省道以外的国省道全部由三级改造为二级路标准,共改造道路252公里。2008年启动的209国道武神生态旅游公路建设,全长109公里,总投资7.2亿元,2009年基本竣工。如果说从土路到油路是公路发生质的变化,那么高速公路网的建设,则从根本上扭转了房县落后的交通区位。2014年12月26日,谷竹、十房两条高速同时通车,从此改写了房县不通高速公路的历史,房县从此告别“山路十八弯”的颠簸,全程高速一线直达,房县通行十堰可缩短行程一小时左右。再加上通村公路的快速实施,房县立



高速公路互通

体化综合快速交通体系进入加速形成阶段。

“十三五”期间,房县坚持“城市出口路高级化、干线公路高速化、新建公路网络化、乡村道路等级化”的发展方向,全面实施“通达工程”“通畅工程”“村村通客车工程”,着力推进社会主义新农村交通建设,打造“网络村镇、安全经济、人便于行、货畅其流”的交通环境。2016年至2018年,全县共新建国省道干线公路166.93公里,实现除上龛、九道两个乡镇以外,乡乡通二级路的目标。三年共新建通村路966.08公里,实现了建制村通畅率100%,建制村通班车率100%的目标。截至目前,全县公路里程5144.347公里,其中高速公路117公里,一级公路34.653公里,二级公路380.63公里,三级公路289.923公里,形成了国道、省道、县道加乡道的综合交通网络。

“大交通提升了老百姓生活质量,老百姓满意得很。”夏光荣说,“在交通战线奋斗了一生,公路从无到有、从低等级到高等级,我觉得是非常光荣的。但我们还不能满足于现状,要再加劲,再发展。”

1个半小时足足用了18年

上世纪80年代的一天,刘建军挑着一个木箱加一床棉被,从三堰汽车站,买了四块钱的汽车票坐上三堰至房县的班车,向大山深处行进。这趟班车大约四个半小时才到达房县城,刘建军走出汽车站,一辆大车停在那里,旁边有欢迎的横幅“房县师范欢迎你”,学校安排老师和同学派车迎接远道而来的他!所谓车站,无外乎有几个客车停在院内停车场,售票厅是三角架搭建的土木结构瓦房,如同工地上的工棚,房屋是三排人字形的三角形木架构筑的瓦房,没有候车厅,旅客买了票就被叫上指定的班车。那时候还没有线路牌,旅客坐上车就有一句无一句地调侃瞎聊,只等司机起步出站。

房县在改革开放前无运输工具,靠人

力肩挑背驮,1956年才发展了一部分人力板车参加运输,1958年从谷城用木船运到房县青峰两台车,之后将两台汽车拆卸,再用马拉板车从青峰搬运到房县城组装,这就是房县有史以来最早的两台汽车。当时房县公路只有30公里,上世纪60年代以后逐步发展马车参加运输,1966年汽车发展到13台,成立了商业局汽车队,公路里程达134.7公里,1969年成立房县汽车服务站,担任房县运输任务。1986年3月,房县成立公路运输管理所,在这同一时期,房县史上最早的“房县汽车站”开通了房县到十堰的班车,刘建军便是最早乘坐上房县“班车”的人。

1993年,结束了几年教师生涯的刘建军来到房县运管局工作,他和同事们一步一个脚印,见证了房县客运市场从几条客运班线逐步发展到30余条,再到如今的跨省级客运班线6条、跨市级8条、跨县级9条、县内68条,参营客车由以前的十几台发展到现在的200多台的历史进程。公路客运的发展,见证了房县的城市发展。2008年,全长109公里的209国道武神生态旅游公路竣工,自此房县至十堰由原来的四个半小时缩短到两个小时。2014年12月十房高速通车,宽敞舒适的大巴车从十堰到房县只需一个半小时。这一个半小时,房县足足用了18年!自2016年起,占地46亩、总投资6900万元的高速客运站开始建设,预计2019年将投入使用。建成后日发车量可达129班次,发送旅客4587人次。

如今,无数像夏光荣、刘建军这样的交通人前赴后继地奉献在交通事业上,是他们的默默付出让房县交通有了如今的四通八达,他们见证着房县交通面貌“脱胎换骨”的变化,交通格局的不断完善必将为房县经济发展插上腾飞的翅膀。

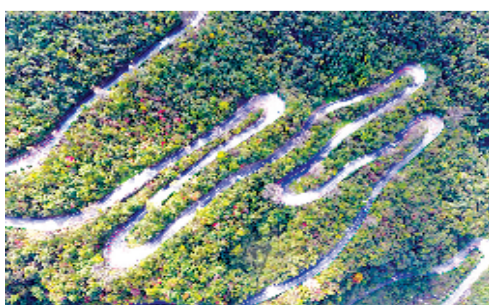
策划:王德洲 邓青国
撰稿:王东

T28

40年间,从肩挑背驮的羊肠小道,到如今“畅安舒美”的康庄大道,房县交通建设实现了从无到有,从小到大的快速攀升,以交通道路的变迁史勾勒出改革开放40年房县社会经济发展的巨大成就。



“四好”农村路托起致富新希望



畅安舒美示范路



加强道路建设