



汉十高铁十堰境内各管理所联合高警十大队为旅客服务。记者金正 通讯员贺永 摄



全副武装的武警和民警一起在十堰火车站广场巡逻保安全。

2019 年春运昨日正式开启

临客加开 18 对,机场增加两航班

文/记者纪枫波 实习生周慧 图/记者刘昊

1月21日零时起,为期40天的2019年春运正式启动。记者从市交通运输局获悉,今年春运期间我市道路、水路、铁路、民航以及城市公共交通量将保持高位运行,预计发送旅客将达到2900多万人次。连日来,我市交通运输各部门积极部署工作计划,齐心协力迎战春运,确保旅客安全、舒心回家。

客流量增幅明显 航空客流创新高

今年春运从1月21日开始至3月1日结束,共计40天。根据预测和分析,全市道路、水路、铁路、民航以及城市公共交通量将达2971.3万人次,同比增长1.4%。

其中,道路客运130万人次,与上年基本持平;水路运输1.3万人次,同比下降6.5%。铁路、民航、城市公共交通量增长。

据铁路部门预测,春运40天,预计十堰车务段将发送旅客62万人次,与去年同比增长4%,其中发送直通旅客24万人次、管内列车旅客38万人次,日均1.6万人次,高峰日可达3万人次左右。预计2019年春运节前客流相对平缓,流向主要集中在成都、重庆、武汉等方向;节后学生流、务工流、探亲流高度重叠,客流相对集中,流向主要集中在京津、江浙、武汉、广州等方向。

民用航空航班和旅客量将出现“双增长”。据武当山机场初步预测,该机场春运期间,航班总量将达2100架次,旅客总量将达到18万人次,旅客吞吐量同比增长46.6%;日均航班52架次、日均旅客流量

4500人次。旅客进港高峰将集中在1月30日至2月3日之间,出港高峰将集中在2月10日至14日之间;城市公共交通量预计将达2760万人次,同比增长1.5%。

临客加开 18 对 机场增加两航班

随着春运交通运输总量的持续增加,我市铁路部门、武当山机场科学规划,及时增加临客和航班。

铁路运输方面,十堰将加开赴北京、广州、武汉临客,按照中国铁路武汉局集团有限公司客运能力安排,临客方案,春运采用基本、应急梯次运力方案。十堰车务段管内开行途经十堰办理客运业务的临客共18对(含高峰线),其中直通普速临客11对、管内临客7对(均为高峰线)。据介绍,所谓的高峰线列车是一定时间内所发送的列车达到最高次数。

节后,十堰还将加开赴北京和广州的始发临客。春运期间,部分因定旅客列车停运,具体停运日期按调度命令执行。管内因动车组、既有客车高峰线开行以调度命令为准。

民航运输方面,武当山机场将增加北京(首都)、十堰、杭州——十堰的航班。国航执飞的北京(首都)——十堰航线航班在原来每周5班的基础上,再增加两班,确保每天一班。长龙航空执飞的杭州——十堰航线航班在原有每天一班的基础上,每天再增加一班。目前,国航北京(首都)——十堰加班航班已开始售票。

加强旅客服务 确保平安畅通

据悉,今年春运我市将根据省交通运

输厅统一部署,加强“两客一危”车辆4G动态视频监控,全面排查车站、码头、桥梁、隧道等重要地点安全隐患,长途客车凌晨2点至5点停车休息,高速公路尽量不封路,避免出现10公里以上的拥堵。

春节是酒驾醉驾高峰期,市公安局有关负责人称,对醉驾一律刑事拘留,一律移送起诉,一律如实录入系统。党员或国家公职人员一律移交同级纪检监察部门,民警或交管部门领导在案件办理过程中不落实以上要求的一律严格追究责任。

为确保我市今年春运平安畅通,十堰车务段要加强旅客乘降组织。各客运站需做好旅客进出站、候车、乘降组织工作,明确各车次候车区域,细化“一车一案”。

尤其是十堰火车站,针对站改施工现状,强化天桥、地道、施工围挡处处的安全防护,落实客运岗位作业联控办法和作业标准,精准卡控放行时机,不漏放、不误放。采取合理分流,售票候车、临时候车、提前预检、分批进站、专人带队、及时停检等多种措施,防止旅客拥挤、列车启动后抓车、抢道、跳车和横越线路等不文明行为。

十堰火车站还将针对春运站台电梯还未安装的实际,组织志愿者为老、幼、病、残、孕旅客上下天桥、地道提供帮助,对夜间晚点动车组,积极向市政府汇报,与地方交通管理部门沟通衔接,采取增加公交加班车等方式,做好公交接驳,解决“最后一公里”问题,为旅客出行提供最大程度的方便。

十堰火车站、武当山火车站等站将100%落实安全检查作业标准,对旅客携带品、液态物品、行李包裹件检查,坚决把危险品堵在站外车下。

相关链接

春运安全出行提示

春运自驾出行,请提前掌握路况、路况和天气情况,合理规划出行路线,避免夜间行车;不要超员载客、超速行驶、疲劳驾驶;驾车时保持精神集中,不要接打手机、玩微信、发短信;不赌气开车,不要逞强超车、强行超车;连续驾驶达到4小时,必须停车休息且不少于20分钟;遇交通拥堵要听从交警指挥,不要频繁变道、占用应急车道。

遇恶劣天气,尽可能减少驾车出行,确需出行的,要降低车速、注意观察、开启雾灯、保持车距、谨慎驾驶;通过急弯陡坡、长大下坡等危险路段,以及积雪湿滑、桥梁涵洞等易结冰路段,要严格控制车速,不要急打方向、急踩刹车,防止侧滑。

旅客出行时,要到正规客运站场乘坐有合法营运资质的车辆,切勿在客运站外、高速公路旁拉客上车;搭乘车辆出行时,不要乘坐三轮车、拖拉机或农用车辆;拒绝乘坐超员、非法营运车辆,发现客车超员、超速、疲劳驾驶等违法行为可通过电话、短信、微博等途径举报;乘坐客车时系好安全带,避免发生意外时受到伤害。

春节长假,在探亲访友、聚会聚餐的同时,请牢记,为了您和他人的安全,喝酒不开车、开车莫喝酒、疲劳驾驶危害大;发现驾驶人饮酒后驾车的,要立即劝阻,改换其他交通方式或寻求正规代驾服务。

(据新华网)

春运志愿者 温暖回家路

记者纪枫波 实习生周慧

“您好,有什么需要帮助的吗?”“这里兜兜里可以领取福字、春联。”昨日是2019年春运首日,机场、火车站、汽车站,拎着大包小包的旅客行色匆匆。记者走访发现,今年有一大批志愿者投身我市春运志愿服务工作。春运志愿者成为广大旅客回家路上温暖和信任的陪伴。

“随着私家车增多,民航航线增加,市民出行方式日趋多样化。今年春运客运站客流量较往年没有明显增长。”昨日,宁运集团客运中心站值班站长严霞告诉记者,尽管今年客流量变化不大,但全站人员没有丝毫放松。

围绕“安全顺畅 舒心春运”目标,我们增派志愿者,引导旅客购票、乘车、解答咨询,为困难的旅客提供帮助,努力营造文明、温馨、和谐的出行环境。”严霞的另一个身份是文明劝导员。昨日一早她来到客运中心站安检口,开展文明劝导工作。她说,为了缓解购票排队现象,宁运集团客运中心站不仅增加了

人工售票窗口,还增加了自助售票机,旅客可以在两处买票。候车大厅内,旅客可以免费使用车站提供的饮用水。8名安保人员全员上岗,派出所增派驻站警力,确保有突发状况及时处置,为广大旅客提供安全放心的出行环境。

在十堰火车站广场,不少身穿红马甲、头戴小红帽的志愿者,汇聚成冬日里最温暖的阳光。

“这是红糖姜茶,您端好,小心烫;爷爷,这个暖宝宝您拿着,贴着可以保暖。”在十堰火车站“爱心加油站”,还是大一学生的志愿者蔡鑫洁主要负责为旅客提供热水、应急医疗、咨询、指引等帮助。春运期间,蔡鑫洁总是面带微笑地为旅客服务,面对旅客的各种问题,她总是语气温和、耐心解答。“我家在丹江口市六里坪镇,每天早上六点多我就起床,坐40多分钟公交车过来参加志愿服务。虽然辛苦,但能够帮到别人,我很开心、很满足。这将成为我大学生活中难忘的体验。”蔡鑫洁说。

蔡鑫洁是十堰温暖365志愿服务队的一名志愿者,昨天她不仅在十堰火车站教旅客如何网上购票,还协助市书法家协会志愿者给返乡旅客送春联。“蔡鑫洁是我们团队非常优秀的志愿者,很有责任心,自己的孩子没人照顾,就带着一起做志愿服务。”十堰温暖365志愿服务队负责人王娟娟说,前两天,从武汉回十堰的阮先生遇到困难,蔡鑫洁和其他几名志愿者不仅为他提供泡面、热水,还为他联系回家的车辆。感受到暖心服务的阮先生十分感动,当即在旅客留言本上写下:“春运志愿者,温暖回家路。为你们点赞,为十堰喝彩!”



宁运集团客运中心站内,安检人员检查包裹。



十堰火车站民警为旅客提供服务。



志愿者们帮助旅客搬运行李。



春运首日,大批旅客返程回家。



宁运集团客运中心站内,安检人员检查包裹。



志愿者为返乡人员免费书写春联。