

纵横通衢畅八方 长路放歌筑梦行

——2018年十堰交通运输事业发展综述

记者刘俊 通讯员辛文波 孙双



丹江口市沧浪洲湿地步行桥

大手笔 抓牢项目“牛鼻子” 筑牢交通新格局

在高铁十堰北站站房二期工程施工现场,钻机轰鸣,车辆穿梭,建设者们正紧张有序进行跨线铁路桥施工。十堰高速越岭至溢水段、十堰生态滨江新区至武当山安岳门一级公路、环丹江口库区公路建设全面推进;高铁十堰北站站房一期站房工程全面完工,二期工程全面上马,福银高速武当山互通、孤山航电枢纽、十堰客运换乘中心、林安综合物流园、华西物流园等重大交通项目全力推进。

这一年,重点项目快速推进。十堰高速越岭至溢水段加速建设;十堰生态滨江新区至武当山安岳门一级公路主城区段、十堰城区至武当山一级公路、环丹江口库区公路建设全面推进;高铁十堰北站站房一期站房工程全面完工,二期工程全面上马,福银高速武当山互通、孤山航电枢纽、十堰客运换乘中心、林安综合物流园、华西物流园等重大交通项目全力推进。

这一年,项目工作超前衔接。按照“统筹实施、梯次衔接、重点突破”原则,全市交通项目纳入省“十三五”规划项目库的有111个。此外,抢抓“十三五”规划中期调整机遇,新增项目47个,新增投资146亿元。

这一年,建设环境不断优化。市委、市政府把交通项目建设上升为全市发展战略,主要领导亲自调研指导重大交通项目建设,协调解决相关问题。各县(市、区)党委政府出台一系列支持交通发展的政策,与央企、国企签订170亿元融资协议,形成“政府主导、部门配合、上下联动、多措并举”的共建格局。

一组组大数据,一项项大工程,一个个大手笔,让路网更加完善。截至目前,全市公路建设总里程达2.93万公里,其中,高速公路525.5公里,干线公路3416.04公里,农村公路2.58万公里,实现了“县县通高速、乡乡通等级路、村村通公路”的发展目标,全市“三横两纵”高速公路网络已形成,十堰承东启西、连南接北的交通枢纽地位更加巩固。

大担当 落实主体责任 打好“三大攻坚战”

2018年“十一”期间,央视新闻频道(新闻直播间)国庆特别报道,连登发展,更连民心。多年来,十堰市在从大处着眼,努力实现“路网梦”的同时,不忘从小处发力写民生答卷。“整洁美观的乘客车厢,彬彬有礼的问候提醒,张贴醒目的服务监督卡……如今,在十堰打车,文明新风令人眼前一亮。”今年春节期间,一位准备坐出租车去亲戚家拜年的市民说。

为根治出租汽车行业顽疾,2018年8月份以来,市交通

2018年,十堰交通运输人铁肩担责任,攻坚克难,砥砺前行,交上了一份来之不易的答卷:全年公路水路完成投资145亿元,交通投资再创历史新高;高速公路、农村公路建设有力推进,成为全省攻坚主战场;十堰市成功入选“全国首批城市绿色货运配送示范创建城市”“国家物流枢纽建设规划生产服务型承载城市”,竹山县荣获全国“四好农村路”示范县称号,丹江口市荣获省“四好农村路”示范县称号;全市农村公路管养、农村物流融合发展,出租汽车行业改革管理、公路治超综合执法等工作经验在全国、全省推广;交通运输行业现代化、标准化治理能力提升;市交通运输局再次被交通运输部授予“全国交通运输系统文明单位”荣誉称号,实现全国交通运输系统文明单位“五连冠”。

节目《江山如此多娇》分别以(湖北丹江口环库公路、青山碧水金腰带 山清水秀美如画)和(湖北丹江口环库公路:护一库清水建生态公路)为题,全面介绍丹江口环库公路——被誉为中国9条最美公路之一的山水公路,引起强烈社会反响。

环丹江口库区公路正在建设中,是一条连接丹江口、郧阳、鄂西、武当山4县(市、区)17个乡镇的环库公路,总长429公里,建成后打通鄂西北以山山水水为核心的生态旅游景观通道,成为带动丹江口库区人民脱贫致富的致富路。

这条路是十堰交通在建重点项目之一。2018年,全市交通运输系统落实主体责任,聚焦主业,紧紧围绕打好“三大攻坚战”这一重点政治任务,做好民生交通大文章,在转型发展道路上彰显了新作为。

交通扶贫成效显著。全年共完成新建农村公路3405公里,实施危桥改造2653延米,新建农村公路桥梁1219延米。全市12082公里农村公路安全生命防护工程建设任务基本完成,进度位居全省第一。积极推进“四好农村路”示范创建,探索推进“交通+特色产业”“林农”新模式,累计建成资源路及产业路523公里,旅游路346公里。

污染防治不断加大。推进环保、沿库生态公路景观提升工程,完成国道省道绿化1500公里,累计创建“畅安舒美”示范路1100余公里。大力推广新能源装备,全年淘汰汽油出租车95辆,新增纯电动出租车194辆,新能源公交车30辆。非法码头整治、船舶污染防治、汉江岸线清理整治三大标志性战役深入推进;“全系统”厕所革命“工程”成效显著。

风险防控持续加强。深入推进公路运输“水路运输”“打非治违”专项行动,大力推进十堰城区出租汽车行业专项整治行动,交通运输市场秩序明显好转,行业扫黑除恶工作纵深推进。全市公路水路运输领域未发生安全生产责任事故,交通运输工程建设领域未发生较大安全生产责任事故,交通运输行业综合治理维稳形势总体稳定。

大作为 多管齐下畅出行 提升百姓满意度

路,连着发展,更连民心。多年来,十堰市在从大处着眼,努力实现“路网梦”的同时,不忘从小处发力写民生答卷。“整洁美观的乘客车厢,彬彬有礼的问候提醒,张贴醒目的服务监督卡……如今,在十堰打车,文明新风令人眼前一亮。”今年春节期间,一位准备坐出租车去亲戚家拜年的市民说。

为根治出租汽车行业顽疾,2018年8月份以来,市交通

大格局 擦亮党建“定盘星” 作风建设久久为功

作风建设是推动交通运输事业发展的重要保证。2018年,全市交通运输系统积极探索党建引领作用,深入推进全面从严治党,扎实开展“两学一做”学习教育常态化制度化,深耕党风廉政建设“责任田”,用新正气凝聚起交通运输事业发展的

运输局出租汽车行业存在的“脏乱差”、拒载、拼客、不使用计价器、不服从管理和调度等突出问题持续开展专项整治,取得了显著成效。

畅达致远,路畅人和。2018年,十堰交通运输系统坚持“一手抓建设、一手抓管理”,不断完善交通运输服务保障措施,努力打通“最后一公里”,实现物流、人流、信息流、资金流、能源流“五流合一”,让百姓出行更顺畅。全市公路水路运输完成客运量3094万人次,客运周转量269420万人公里,完成货运量7027万吨,货物周转量1286012万吨公里。

一系列有力的举措,大大推动了城乡客运统筹发展。全年新建11个县级客运站,1个多镇综合服务站和80个港湾式农村候车亭,县城建有二级及以上客运站比例达100%。“村村通客车”工程为抓手,新建农村客运站15条,城乡公交线路7条,镇村公交线路3条,新增客运车辆55辆,建成农村客运站招呼站60个,行政村客运通达率达100%。

一系列有力的举措,大大促进了运输服务加快转型升级。十堰市成功入选“全国首批城市绿色货运配送示范创建城市”,全年新增物流园区企业1家,旅游客车25台,班线客运企业1家,旅游客运规模创历史新高。十堰客运集团有限责任公司成立全市首个游客集散中心,市城市公交集团开通“十堰”快客直通车,“斑马快跑”等5家公司取得网约车经营许可。

一系列有力的举措,大大加快了农村物流深度融合。市、县、乡、村四级物流体系日趋完善,全市已建成市级物流园3个、县级物流园2个、乡镇服务站64个、村级服务点1800个,行政村末梢物流配送网络覆盖率达50%以上。深入开展“一县一品”“农产品物流融合发展试点示范工程”,形成了“市区有龙头、县县有亮点、村村有精品”的试点示范工作局面。

一系列有力的举措,有效实现了公路管养全面强化。全市打造22条“一路一站”示范路段和8个示范站,建成7个公路养护应急中心,公路养护水平不断提升。不断完善联合治超工作机制,全市公路治理超限超载联合执法实现常态化、制度化、信息化。

党性教育强信念,坚持把学习放在首位,以“不忘初心,牢记使命”学习教育活动为重点,在深学笃用中筑牢“听党话,跟党走”的思想根基。全系统各级党组织开展中心组集中学习、主题党日、红色教育、专题党课、知识竞赛、演讲比赛、演讲比赛92场,举办党纪党规专题辅导8场次,在各级媒体刊发宣传稿件92篇。通过集中学习等形式,进一步增强了党员干部党性修养和综合素养。

文明创建树标杆,组织开展“我推荐、我评议身边好人”“道德讲堂”等活动,评选“十佳”的哥、十佳的家庭”20人、“身边好人”30多人、“最美交通人”24人、“最美家庭”22户。系统各级各单位获国家、省、市级表彰达50多次,培育了一大批先进典型,张龙、高云分别获得“全国五一劳动奖章”“湖北省劳动模范”荣誉称号。全系统“比先进、学先进、赶先进”之风蔚然兴起。

监督执纪正风气,坚决落实“管党治党、从严治党”要求,把思想从严、管党从严、执纪从严,作风从严、反腐从严贯穿到各项工作中。组织开展“管党治党专题警示教育4次,覆盖全系统52个党支部。紧盯“四风”顽疾,配合纪检监察部门开展公车管理、公务接待等问题20批次,给予党纪处分19人。

成绩属于过去,奋斗成就未来。今年,市交通运输局将继续紧紧围绕市委、市政府“一心两翼三高地”重大决策部署,抢抓汉江生态经济带发展战略机遇,以实施“交通三年四大攻坚战”为抓手,奏响十堰交通运输事业高质量发展之歌。

今年,市交通运输局将重点围绕“七大五三二一”工作思路,全面落实全年目标任务。一是重点建设“七大工程”:着力实施高速公路“联网”工程,推进干线“提档”工程,农村公路“通达”工程,环保治超“绿色”工程,内河水运“提质”工程,物流站场“融合”工程,客运站场“升级”工程。二是编制“六个规划”:统筹推进《汉江生态经济带立体交通发展规划》《交通融合项目规划》《环库综合立体旅游交通规划》《梯次推动“十三五”规划中期调整公路规划》,超前谋划启动“十四五”规划编制工作,衔接推动编制《跨部门协作交通项目规划》。三是突出“五大领域”:突出抓好重大交通项目建设,干线公路和农村公路养护、培育和壮大运输市场、水运应急保障能力提升,做大做强交通投融资平台等重点工程。四是聚焦“四大改革”:扎实推进公路路政综合执法,水上交通执法,运输市场执法,质量监管执法四项改革。五是夯实“三大基础”,进一步夯实安全生产管理,扫除安全隐患,综治信访维稳三大基础,优化行业发展环境。六是坚守“两条底线”,守好生态环保、精准扶贫底线,全力服务社会发展大局。七是强化“一个引领”,以新时代表建设的伟大工程引领交通运输事业高质量发展。



十堰高速鸡公寨隧道建设现场



十堰高速拉河7号桥建设现场



丹江口市汉丹港



农村物流业快速发展



斑马网约车



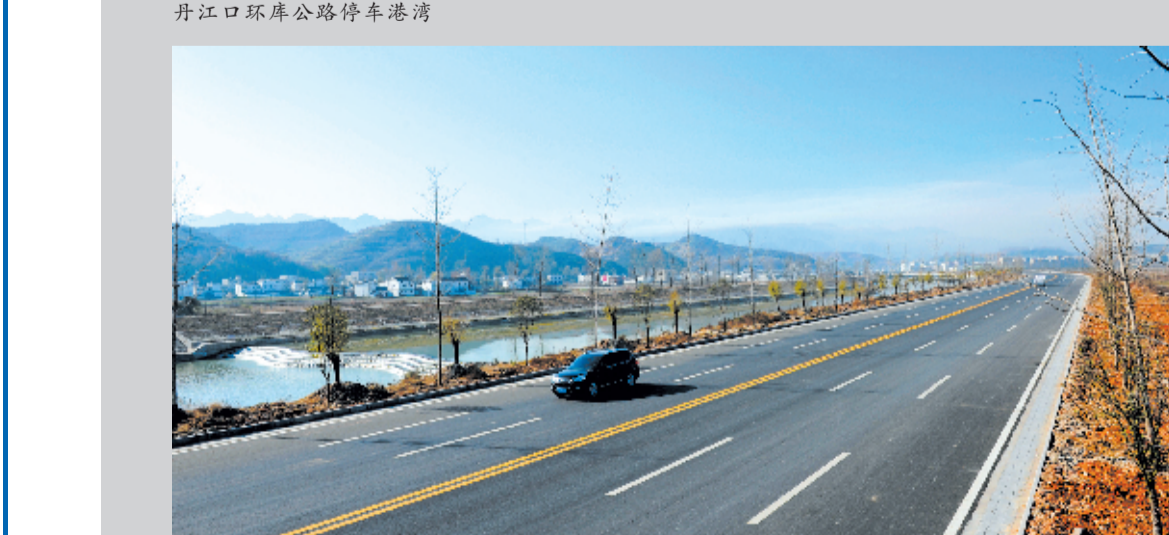
谷村—十房高速房县枢纽互通



郧阳区天马大道



丹江口环库公路停车港湾



房县城关至军店一级路



竹溪县交通路网 杨志贤摄