

纵横通衢畅八方 长路放歌筑梦行

—— 2018 年十堰交通运输事业发展综述

记者刘俊 通讯员辛文波 孙双

大手笔

抓牢项目“牛鼻子” 筑牢交通新格局

在高铁十堰北站广场二期工程施工现场,钻机轰鸣、车辆穿梭,建设者们正紧张有序进行跨线铁路桥施工。十堰高速鲍峡至温泉水段,十堰生态滨江新区至武当山玄石门一级公路等项目现场,同样是一派热火朝天的建设景象。

经济发展,交通先行。2018年,市交通运输局坚持把项目作为“牛鼻子”工程和“定海神针”,牵引大项目、拉动大投资、推进大建设,全年开工项目之多、投资力度之大、建设任务之重,再度刷新纪录。

这一年,重点项目快速推进。十堰高速鲍峡至温泉水段加速建设;十堰高速开工建设;十堰生态滨江新区至武当山玄石门一级公路主城区段、十堰城区至武当山玄石门一级公路、环湾江口库区公路建设全面推进;高铁十堰北站广场一期场坪工程全面完工,二期工程全面上马;福银高速武当山互通、孤山航电枢纽、十堰客运换乘中心、林安综合物流园、华西物流园等重大交通项目全力推进。

这一年,项目工作超前衔接。按照“统筹实施、梯次衔接、重点突破”原则,全市交通项目纳入省“十三五”规划项目库的有111个。此外,抢抓“十三五”规划中期调整机遇,新增项目47个,新增投资146亿元。

这一年,建设环境不断优化。市委、市政府把交通项目建设上升为全市发展战略,主要领导带队调研指导重大交通项目建设,协调解决相关问题。各县(市、区)党委政府出台一系列支持交通发展的政策,与央企、国企签订近170亿元筹资融资协议,形成“政府主导、部门配合、上下联动、多措并举”的共建格局。

一组组大数据、一项项工程、一个个大手笔,让路网更加完善。截至目前,全市公路建设总里程达2.93万公里,其中,高速公路525.5公里,干线公路3416.04公里,农村公路2.58万公里,实现了“县县通高速、乡乡通等级路、村村通公路”的发展目标,全市“三横两纵”高速公路网络已形成,十堰东启西、连南接北的交通枢纽地位更加巩固。

大担当

落实主体责任 打好“三大攻坚战”

2018年“十一”期间,央视新闻频道《新闻直播间》国庆特别

高速公路四通八达、内畅外联,干线公路网络分明、不断延伸;农村公路进村入户、连通城乡;机场、车站、码头相继落成,立体交通初具雏形……如今,综观转型发展中的十堰,其最大的变化莫过于交通。

2018年,十堰交通运输人铁肩担责任,攻坚克难,砥砺前行,交上了一份来之不易的答卷:全年公路水路完成投资145亿元,交通投资再创历史新高;高速公路、农村公路建设有力推进,成为全省攻坚主战场;十堰市成功入选“全国首批城市绿色货运配送示范创建城市”“国家物流枢纽建设规划生产服务型承载城市”,竹山县荣获全国“四好农村路”示范县称号,丹江口市荣获省级“四好农村路”示范县称号;全市农村公路管养、农村物流融合发展,出租汽车行业改革管理、公路治超综合执法等工作经验在全国、全省推广,交通运输行业现代化、标准化治理能力显著提升;市交通运输局再次被交通运输部授予“全国交通运输系统文明单位”荣誉称号,实现全国交通运输系统文明单位“五连冠”。



丹江口市沧浪洲湿地步行桥



谷村—十房高速房县枢纽互通



郧阳区天马大道



丹江口环库公路停车港湾



房县城关至军店一级路



竹溪县交通路网 杨志贤摄



十堰高速鸡公墓隧道建设现场



十堰高速拉鱼河7号桥建设现场



丹江口市汉丹港



农村物流业快速发展



斑马线的车

运输就出租汽车行业存在的“脏乱差”,拒载、拼客,不使用计价器,不服从管理和调度等突出问题持续开展专项整治,取得了显著成效。

畅达致远,路畅人和。2018年,十堰交通运输系统坚持“一手抓建设、一手抓管理”,不断完善交通运输服务保障措施,努力打造“人畅其行、货畅其流、高效安全、绿色环保”的交通运输服务网络,让百姓出行更顺畅。全市公路水路运输完成客运量3094万人次,客运周转量269420万人公里,完成货运量7027万吨,货物周转量1286012万吨公里。

一系列有力的举措,大大推动了城乡客运统筹发展。全年新建11个县级客运站,1个乡镇综合服务站和80个港湾式农村候车亭,县城建二级及以上客运站比例达100%,以“村村通客车”工程为抓手,新开通农村客运线路15条,城乡公交线路7条、镇村公交线路3条,新增客运车辆55辆,建成农村客运招呼站60个,行政村客运通达率达100%。

一系列有力的举措,大大促进了运输服务业加快转型。十堰市成功入选“全国首批城市绿色货运配送示范创建城市”,全年新增旅游运输企业1家,旅游客车25台,班线客运企业1家,旅游客运规模创历史新高。十堰李运集团有限责任公司成立全市首个游客集散中心,市城市公交集团开通“十郎”快客直通车,“斑马快跑”等5家公司取得《网络预约出租汽车经营许可证》。

一系列有力的举措,大大加快了农村物流深度融合。市、县、乡、村四级物流体系日趋完善,全市已建成市级物流园3个、县级物流中心2个、乡镇服务站64个、村民服务站1800个,行政村末端村级通网络比例达50%以上。深入开展“一县一品”“农村物流融合发展示范点”示范工作,形成了“市区有龙头、县县有亮点、乡村有精品”的试点示范工作局面。

一系列有力的举措,有效实现了公路管养全面强化。全市打造22条“一路一站”示范路段和8个示范站点,建成7个公路养护应急中心,公路养护水平不断提升,不断完善联合治超工作机制,全市公路治理超限超载综合执法实现常态化、制度化、信息化。

大格局

擦亮党建“定盘星” 作风建设久久为功

作风建设是推动交通运输事业发展的重要保证。2018年,全市交通运输系统积极发挥党建引领作用,深入推进全面从严治党,扎实推进“两学一做”学习教育常态化制度化,深耕党风廉政建设“责任田”,用新风正气凝聚起交通运输事业发展的

强大合力。

党性教育强信念。坚持把学习放在首位,以“不忘初心、牢记使命”学习教育活动为重点,在深学笃用中筑牢“听党话、跟党走”的思想根基。全系统各级党组织共开展党组中心组学习活动84次,举办党纪党规专题辅导8场次,在各级媒体刊发宣传稿件92篇。通过集中学习等形式,进一步增强了党员干部党性修养及综合素质。

文明创建树标杆。组织开展“我推荐、我评议身边好人”“道德讲堂”等活动,评选“十佳的好人、十佳的组”20人、“身边好人”30多人、“最美交通人”24人、“最美家庭”22户。系统各级各单位获国家、省、市级表彰达50多次,培树了一大批先进典型,张龙、尚云分别获得“全国五一劳动奖章”“湖北省劳动模范”荣誉称号。全系统“比先进、学先进、赶先进”之风蔚然兴起。

监督执纪正风气。坚决落实“管党管党、从严治党”要求,把思想从严、管党从严、执纪从严、作风从严、反腐从严贯穿到各项工作中。组织开展从严管党治党专题警示教育4次,覆盖全系统52个党支部。紧盯“四风”顽疾,配合纪检组抽查节日值守、公车管理、公务接待等问题20批次,给予党政纪处分19人。

成绩属于过去,奋斗成就未来。今年,市交通运输局将继续紧紧围绕市委、市政府构建“一心两翼三高地”重大决策部署,抢抓汉江生态经济带发展战略机遇,以实施“交通三年四大攻坚战”为抓手,奏响十堰交通运输事业高质量发展战歌。

今年,全市交通运输系统将重点围绕“七大五四三二一”工作思路,全面落实全年目标任务。一是重点建设“七大工程”,着力实施高速公路“联网”工程、国省干线“提质”工程、农村公路“通达”工程、环库治污“绿色”工程、内河水运“提质”工程、物流站场“融合”工程、客运站场“升级”工程。二是编制“六个规划”,统筹编制好《汉江生态经济带立体交通发展规划》《交通融合项目规划》《环库综合立体旅游交通规划》《梯次推动“十三五”规划中期调整项目规划》,超前谋划启动“十四五”规划编制工作,衔接推动编制《跨部门协作交通项目规划》。三是突出“五大领域”,突出抓好重大交通项目建设、干线公路和农村公路养护、培育和壮大运输市场、水运应急保障能力提升、做大做强交通投融资平台等重点工作。四是聚焦“四大改革”,扎实推进公路路政综合执法、水上交通执法、运输市场执法、质量监管执法四项改革。五是夯实“三大基础”,进一步夯实安全生产管理,扫黑除恶治理、综治信访维稳三大基础,优化行业发展环境。六是坚守“两条底线”,守好生态环保、精准扶贫底线,全力服务社会发展大局。七是强化“一个引领”,以新时代表建设的伟大工程引领交通运输事业高质量发展。