

计日程功宏图绘就 奔跑追梦只争朝夕

——十堰市 2018 年重大项目建设纪实

记者王雁博 通讯员刘荣刚

追梦路上,一山放送一山拦;实现梦想,唯有一锤接着一锤敲。曾经一度沉睡的山城十堰,在加速新旧动能转换的鼓角声中苏醒,在高质量发展的拉力赛中奋起直追,以“一万年太久,只争朝夕”的实干精神,描绘出“春看稻菽千重浪,遍地英雄下夕烟”的宏图。用宽阔肩膀担当,靠真本领成事,十堰市委、市政府牢牢牵住项目建设这个“牛鼻子”,带领十堰在追梦路上完成了“弯道超车、后发先至”的壮举。看巴山上,项目遍地;汉江两岸,如火如荼。2018年,全市固定资产投资和投资计划完成率均走在全省前列,在建的1636个重大项目如一台台补短板、调结构、稳增长、促转型、利生态、保民生的高效引擎,装点巴山,今朝更好看!



茅箭区全域旅游项目

成事在“谋”:

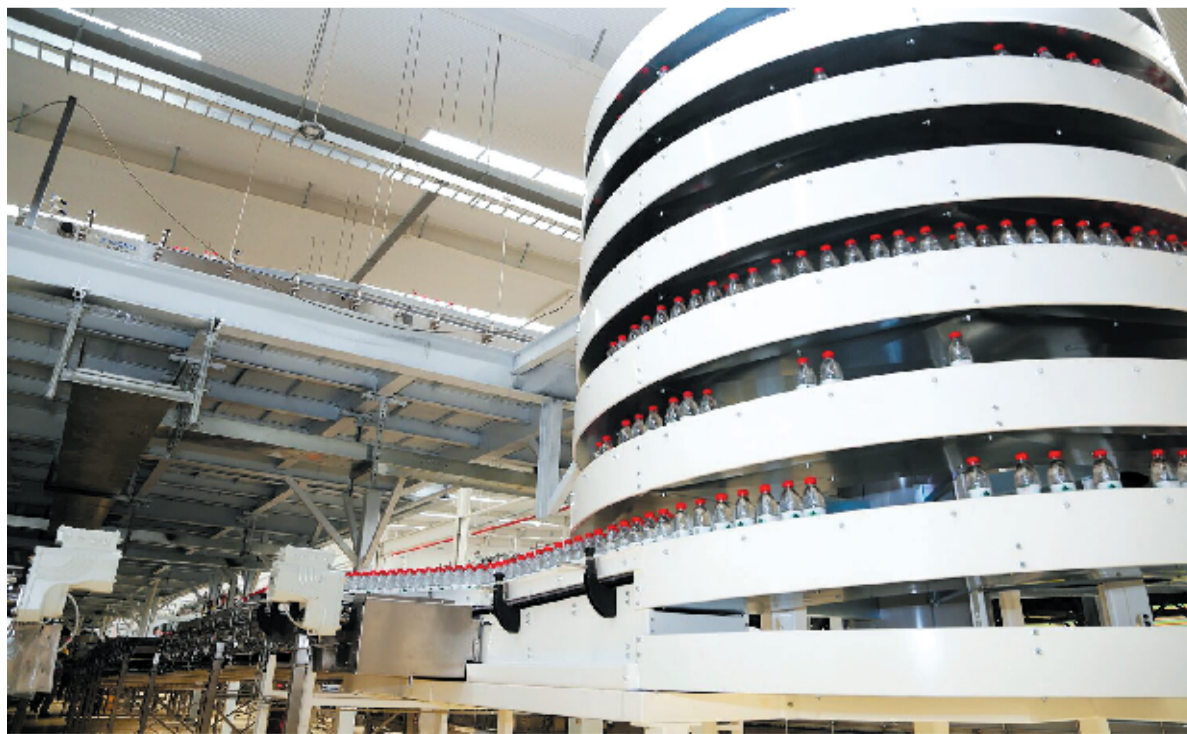
高站位决策部署切实谋划项目

不谋万世者,不足谋一时;不谋全局者,不足谋一域。十堰市委、市政府始终将重大项目建设与党中央实现中华民族伟大复兴的千秋伟业紧密结合,始终将重大项目建设放在省委、省政府“新旧动能转换”“一芯两带三区”区域和产业战略布局等高度通盘考量,紧扣发展要求谋篇布局,与中央、省委步调一致,对标对表,高位谋划重大项目。

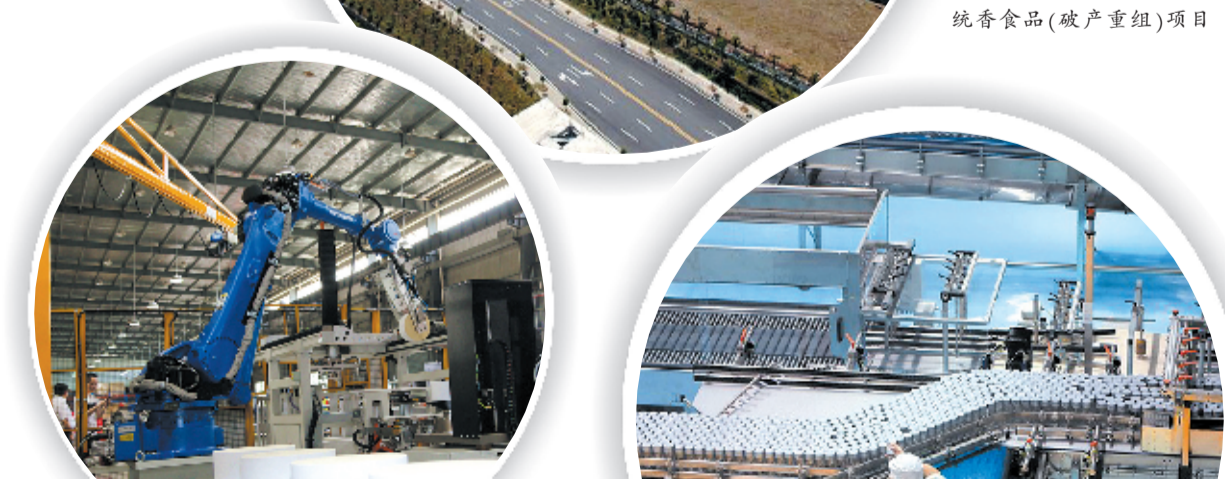
市委书记张维忠多次强调,会上下要牢固树立项目兴市理念,以项目为支撑,以产业为引领,以产能为目标,全力以赴“抢”项目、“盯”项目、“备”项目、“推”项目,“比”项目、“带”项目,念好“六字真经”,铸好“定海神针”,高位推进重大项目建设,大力培育高质量发展新动能。

加快新旧动能转换,是推动高质量发展的根本路径,解决的是高质量发展的“发动机”问题,而重大项目建设则是实现新旧动能转换的“加速器”。2018年,十堰市在全省率先开展新旧动能转换,生态建设与长江大保护,乡村振兴、区域性重要增长极、“一库两清单”(对上争取项目资金“+1”“专项项目库”、“补短板”项目清单、“三百工程”项目清单)谋划活动,对标对表,谋划项目,累计入“两库”项目1600多个,总投资9000多亿元,强力推进智能制造、汽车、新能源新材料等十大重点产业高质量发展和4500亿制造业产能落地,东风小康十堰乘用车、东风康明斯等项目对转型升级高质量发展的推动力强劲;实施服务业百大工程,谋划服务业千亿产能,京东新经济、中润普达等新兴产业落户十堰,武当山—丹江口水库千亿元文旅融合示范区、茅箭区全域旅游等项目为旅游发展注入了新活力,增加了新动能。

十堰市以国家汉江生态经济带发展规划和省、省委、省政府“一芯两带三区”区域和产业布局为出发点,以重大项目建设为落脚点和着力点,努力构筑“一心两翼三高地”区域和产业布局,培植“一主四大四新”产业体系,建设现代新城、绿色生态市,将工作目标具体化、项目化,用具体项目补齐发展不平衡不充分短板,提升经济社会发展质量和水平,推动经济向更高层次、更高质量、更高水平发展。在基础设施补短板方面,围绕铁路、公路、航空、水运、市政道路、地下管网、能源、给排水、农业水利、垃圾污水处理、棚户区改造、其他基础设施12个重点领域开展统筹谋划。



农夫山泉生产线



东风康明斯国六排放处理系统项目

华彬VOSS水项目生产线



改造后的武当山玉虚街

谋定后“动”:

全方位凝聚力量切实推动项目

人心齐,泰山移。十堰市细化项目工作措施,凝聚各方力量,统一思想、明确方向,提振信心、坚定斗志,以实际行动推进重大项目建设。

大员上阵冲锋在前,“首席服务官”制度收效明显。2017年,市委办公室、市政府办公室联合印发关于明确市领导担任重大项目“首席服务官”的通知,提出全市重大项目明确一名市领导为“首席服务官”,对所包联项目筹备建设各环节提供全程服务,确保项目落地生根、开花结果。各县(市、区)也比照建立“首席服务官”制度。全市成立投资项目工作领导小组,市委、市政府、市经委等市直部门成立九大产业发展办公室,重点做好产业规划、项目策划、上下招商等工作,形成“一领导”挂帅、部门协同、分级负责、各方参与“项目包联服务机制”和“一个重大项目、一名市领导、一个工作专班、一笔工作经费、一支产业基金”项目实施模式,确保高位推进、保障项目落地。如今,市领导主要靠前亲自上阵任重大项目“首席服务官”已成常态。2018年,30余个“首席服务官”项目开工率达100%,完成投资106.2亿元,占年度投资计划的73.9%。

项目拉练比拼赶超,超常举措凸显“十堰速度”。近年来,十堰市采取“月分析、季拉练、半年督查”超常举措,持续开展项目拉练,以高品质项目定定位,以高质量发展论英雄。2017年以来,全市共开展8次项目拉练,足迹遍布10个县(市、区)和宜昌、荆门,累计行程11000多公里,巡检项目190个,总投资1034亿元,130个项目已建成或达效。项目全部建成后可实现产值1775亿元、新增税收81亿元,安置就业30万人。项目拉练营造了“比拼赶超、加压奋进”强大气场,打通了“真抓实干、苦干实干”十堰名片,全市投资项目工作始终位居全省第一方阵。3个省督办、13个省重点、156个市重点项目提前4个月完成年度计划。

项目拉练,是赛场“赛马”,也是现场“赛马”;项目拉练,是实战比拼,更是加压倒逼。通过项目拉练,全市各地项目建设效率更高、结构更好、效果更优、服务更优,进一步形成了比拼赶超、争先争优、大抓项目的良好氛围——“科博先锋”、泰康锂电池等14个项目均实现当年签约开工,当年投产达效;中吴轨道交通从开工到投产仅用了3个月;贝塔电子当月开工,当月投产,展示了“十堰速度”。

郧阳区香菊小镇项目是湖北省最大的易地扶贫搬迁集中安置项目,安置4200余贫困户,发展香菇1000万棒,实现户均年增收5万元,成为全市乃至全省“产训融合”加速脱贫标杆示范项目;“天河水”乡村旅游,以全域旅游带动精准扶贫;柳林镇扶贫车间和龙韵村扶贫作坊,以文旅农商融合实现贫困户就地就业;昇鑫新材料包装、中尔车轴、光安通信光纤、上陶水上运动特色小镇等项目围绕新材料、智能装备、电子信息、特色赛事等新兴产业,填补了地方产业空白。

康明斯热电厂项目位于茅箭区,项目建设占地约1500亩,规划装机4X350MW热电联产机组,按“一次规划、分期建设”的方式实施,其中一期工程建设2X350MW供热机组,同步建设脱硫、脱硝设施,项目于2015年3月开工,目前一号线已投产,二号线正在调试,预计近期投产。

康明斯项目由东风康明斯(中国)投资有限公司投资,位于茅箭区东岳大道1号,总投资6亿元,项目占地9.5亩,主要建设国六排放处理系统生产线,通过采用先进的传感器、检测机器人和AGV等智能生产设备,提高排放处理系统生产线的效率与工艺水平。2018年5月,北京康明斯公司将36套非东风业务落户十堰工厂,并新增用地100亩,扩建厂房50000平方米,建设高标准智能化封装生产线,进口+DOC+DPF封装生产线和出口+SCR封装生产线,打造世界一流水平的国六排放处理系统制造工厂。新项目建成后可实现年产54万套国六排放处理系统产能,是2017年的三倍,产品将覆盖东风康明斯、东风商用车发动机及其它非东风品牌发动机,成为全球最大的柴油发动机后处理制造企业,达产后预计可新增产值30亿元,总产值达到45亿元。

除此外,聚焦对口协作“引”项目,聚焦问题化解“帮”项目,实施重大产业和重大项目“联帮引”,建立重大项目问题定期化解制度,“事中监督”“四进四促”“三督一促”“三资并进”等做法总结成经得起检验的“十堰经验”。

“各地各部门要进一步大兴调研之风,走进车间、深入一线,沉到基层,把情况摸透,把问题找准,把服务做实,在转作风、强服务中进一步提升工作能力,解决企业难题,优化营商环境,更好支持实体经济发展。”针对服务重大项目建设,市委书记张维忠强调,“工作不是干出来的,不是喊出来的,是干出来的。善于实干,是十堰的出路,也是十堰的名片。在推进重大项目建设实践中,全市上下要以‘智勇行’、真心实意、真抓实干、埋头苦干的工作作风,在深化‘放管服’改革、搭建银企合作平台、争取专项资金、转变工作作风等多个维度发力,着力构建‘亲’‘清’‘快’‘优’政商关系,切实优化营商环境,为重大项目投资建设提供优质服务和强大支撑。2018年,十堰市出台优化营商环境21项硬措施,诚信信用建设位居全国第一方阵,获全省信用‘特色创新奖’。”

深化“放管服”改革,行政审批提速提效,强力推进“三集中、三到位”,加快推进行政审批标准化建设,深入推进“互联网+放管服”改革,不断提高全程网办率和一次办好率,全力打造优良营商环境。全面取消企业投资房地产项目核准,明确将企业投资房地产项目由核准改为备案,办事企业和办事群众更加省心、省事、省力、省钱,获得感和满意度显著提升。

项目推进,资金保障也是关键要素。为满足项目建设需要,十堰市通过银企对接,搭建银企合作平台,帮助企业融资,充分运用“争资、引资、融资”等途径,着力创新投融资机制,激活民间投资,争取项目建设保障资金30多亿元,获得“全省投资项目建设突出贡献单位”。

凡是过去,皆为序章。进入2019年,十堰市按照省委、省政府“开局就是决战、起步就是冲刺”工作要求,对标上级标准,迅速进入冲刺状态,以重大项目集中开工为抓手,决战一季度经济“开门红”。预计到3月底,全市将集中开工重大项目118个,总投资超645亿元。

2019年,十堰市紧盯高质量发展和新旧动能转换新要求,围绕提升发展“含金量、含新量、含绿量”工作导向,坚持“支撑性、前瞻性、影响力、创新性”四大导向,突出“重大项目引领、重大事项谋划、重大政策争取、重大行动推进”四大工作重点,统筹推进实施“四个重大”工程,聚焦区域协调发展、制造业高质量发展、投资环境、营商环境、供给结构改革、精准帮扶六大领域,继续抓项目、促配套、培产业、壮产能。同时,以编制并落实汉江生态经济带发展规划实施方案、生产服务型国家物流枢纽承载城市建设方案、“两山”实践创新基地规划实施方案、全国城市绿色货运配送示范工程建设方案、落实省委省政府“一芯两带三区”区域和产业战略布局实施方案,以及武当山、环丹江口库区、两县部分地区生态旅游发展建设规划方案等为纲领,谋划项目、引进项目、争取项目、建设项目,进一步把工作做深、做细、做实,吸引更多重大项目落户十堰,为十堰高质量发展汇聚更大力量。

项目链接 >>>>

竹溪县华彬 VOSS 水项目

竹溪县华彬 VOSS 水项目由华彬投资(中国)有限公司投资兴建,位于竹溪县桃源乡中坝村,总投资6.57亿元,2015年10月启动建设,2018年6月正式投产,预计年产25万吨高端矿泉水。项目达产后年可实现税收4亿元,可提供400余个就业岗位。

该项目社会效益明显,有效带动当地百姓就近就业,对推动精准扶贫、脱贫攻坚具有重要意义。

地下综合管廊试点建设项目

地下综合管廊试点建设项目共22条,总建设里程约53.3公里,总投资约52.65亿元;服务区域约72平方公里,服务人口约72万人。入廊管线包括给水、雨水、污水、中水、电力、通信、广播电视、燃气、热力、直饮水、真空垃圾等十一类,并配有完善的消防、通风、供电、照明、监控与报警、排水、标识等附属设施,配建智能化控制中心。三年试点期间,十堰市政府多次召开综合管廊专题会议,出台多个政策文件,包括强制入廊、管廊有偿使用制度、入廊收费标准、管线路收费协议及地下综合管廊运营维护管理细则等,保证了政策落地。

农夫山泉项目

农夫山泉湖北丹江口(均州)饮料有限公司是农夫山泉股份有限公司在丹江口市投资设立的第三个独立子公司,项目总投资18.38亿元,规划占地450亩。该项目作为十堰市重点引进的产业项目,全部达产后预计新增产值20亿元,税收1.9亿元,其生产能力、产值、税收是目前农夫山泉在丹江口市两家工厂的总和。

香菇小镇项目

郧阳区香菇小镇项目总投资20亿元,占地2000亩,由扶贫安置区和香菇产业基地两部分组成,规划安置全区18个乡镇易地搬迁户4251户15133人。香菇产业基地占地1000亩,采用“公司+基地+贫困户”模式,带动贫困户发展香菇1000万棒,实现户均增收5万元,带动全区发展香菇1亿棒以上,该项目既是乡村振兴项目,也是城镇化建设项目,更是扶贫项目,是一二三产业融合发展的范例。

十堰火车站北广场项目

该项目位于十堰火车站北侧,东至凤凰路,西邻成邦地产,南接十堰火车站南广场,北至林荫大道2号线延长线,项目占地200多亩,建筑面积约12万平方米,由十堰火车站北广场、公交车枢纽中心、出租车换乘中心、站前商业广场四部分组成。该项目南北站房采用高层连廊,并通过凤凰路、林荫大道、车站北路等实现立体分流循环,确保交通畅通。建成后,可实现铁路、长途客运、公交和出租车等换乘,将成为十堰市景观门户和区域铁路网上重要的现代化交通枢纽站。

茅箭区全域旅游项目

茅箭区全域旅游项目位于茅箭区南部山区,总投资约30亿元,由财政资金和社会资本共同出资,按照全域旅游发展理念进行规划建设,通过完善基础设施,改善人居环境,培育和打造精品民宿,推进旅游项目建设,形成点串线、线成面的全域旅游、全域旅游发展新格局。

康明斯热电厂项目

康明斯热电厂项目位于茅箭区,项目建设占地约1500亩,规划装机4X350MW热电联产机组,按“一次规划、分期建设”的方式实施,其中一期工程建设2X350MW供热机组,同步建设脱硫、脱硝设施,项目于2015年3月开工,目前一号线已投产,二号线正在调试,预计近期投产。

康明斯项目

康明斯国六排放处理系统项目由东风康明斯(中国)投资有限公司投资,位于茅箭区东岳大道1号,总投资6亿元,项目占地9.5亩,主要建设国六排放处理系统生产线,通过采用先进的传感器、检测机器人和AGV等智能生产设备,提高排放处理系统生产线的效率与工艺水平。2018年5月,北京康明斯公司将36套非东风业务落户十堰工厂,并新增用地100亩,扩建厂房50000平方米,建设高标准智能化封装生产线,进口+DOC+DPF封装生产线和出口+SCR封装生产线,打造世界一流水平的国六排放处理系统制造工厂。新项目建成后可实现年产54万套国六排放处理系统产能,是2017年的三倍,产品将覆盖东风康明斯、东风商用车发动机及其它非东风品牌发动机,成为全球最大的柴油发动机后处理制造企业,达产后预计可新增产值30亿元,总产值达到45亿元。

施田金剛智能新工厂项目

该项目位于熊家湾片区,总投资20亿元,占地745亩,由十堰市施田汽车有限公司投资,建设年产6万辆中国高档商用车生产基地和年产4万辆挂车生产基地。新建20万平方米厂房(一期建设10万平方米),2万平方米高层智能研发创新中心、院士工作站、生活及办公用房,购置国内先进的大型数控冲压、锻压、剪设备及机器人焊接工作站。项目建成投产后,将大幅提升十堰地区专用车智能制造水平和产能规模,有力提升施田股份综合竞争力,并推进施田股份IPO进程,预计可实现年产值200亿元,税收5亿元。



环库公路