

“雪线邮路是我一生的路”

——“时代楷模”其美多吉走进东风商用车有限公司讲述30年艰辛的邮路历程

记者孟建伟

“三十光风与雪，万里邮路云和月。雪山可以崩塌，真正的汉子不能倒下。”6月3日，时代楷模、中国邮政集团公司员工其美多吉走进东风商用车有限公司，讲述了他与东风商用车的故事。对于东风商用车有限公司而言，其美多吉不仅是一名驾驶员，更是30年来东风商用车成长蜕变的见证者。

“这份工作培养了我，我就要对得起它！”

“小时候，我们那里很少见到汽车，路过的主要是绿色的军车和邮车，每次我都会追着跑。”其美多吉对邮车的情愫，应该是从儿时开始。“18岁时，我买了一本关于汽车修理的书，慢慢琢磨着学会了修车和开车。”1989年10月，其美多吉参加了四川省甘孜藏族自治州德格县邮电局了第一辆邮车，公开招聘驾驶员。“我会开车，也会修车，有幸被邮车选中，成了全县第一个邮车驾驶员。”其美多吉语中透着自豪。

从四川省成都市出发，途径雅安、甘孜到达西藏昌都，拉萨，这是一条穿越高山雪峰、生命和热血贯通的川藏邮路。这条邮路因地貌复杂，气候多变，平均海拔在3500米雪线以上，被人们称之为“雪线邮路”。在这条蜿蜒崎岖的雪线邮路上，其美多吉一干就是30年。

1999年，工作了十年的其美多吉被调往甘孜，跑甘孜到德格的邮路。“这是我们甘孜海拔最高、路况最差的邮路。”其美多吉说，这条路大半都被冰雪覆盖，还要穿越海拔6168米的“川藏第一高”，有着“鬼门关”之称的雀儿山。每个月，其美多吉至少要开着邮车翻越雀儿山20次。

在环境恶劣的邮路上，邮车驾驶员们最害怕的就是遇到“风魔”，它就像海上的龙卷风，沙漠上的沙尘暴，狂风卷着漫天大雪，能见度极低，汽车根本无法行驶。“我们每一个邮车驾驶员都被大雪围困过，当过‘山大王’。被困山上时，寒风裹着冰雪破窗，手脚冻得没有知觉。晚上为了取暖和驱赶狼群，我们只有生火。”其美多吉讲着他的经历，在被大雪困在山上，最艰难的时候，他甚至连汽车车胎和货箱木板都拆下来烧过。

有人跟其美多吉说：“多吉，你不是在开车，而是在玩命。”其美多吉驾驶技术好，路况熟，川藏线上无人不知，很多人都叫他换个更轻松挣钱的工作。“这份工作培养了我，我就要对得起它！”其美多吉没有豪言壮语，但每一句话都是朴实而又坚定的。

用有限的生命去回报更多的人

在人烟稀少的川藏线上，邮运车队成员不仅要忍受孤独饥饿，面对高寒、缺氧、风魔雪等恶劣条件和自然灾害，最令人惊心的是，还常应对歹徒袭击、拦路抢劫等突发事件。

见到其美多吉时，他右脸颊上的刀疤十分显眼。人们称之为“雪线邮路”。在这条蜿蜒崎岖的雪线邮路上，其美多吉一干就是30年。

2012年9月的一天，执行邮运任务的其美多吉返回甘孜，晚上9点多，途经国道318雅安至境内时，遭遇一群歹徒，他们拿着砍刀、铁棒，把邮车团团围住。

每一车邮件中，都有一个特别的邮袋，袋子里有两根红色的竖条，里面装的是机要邮件。“大件不离人，小件不离手”，这是对机要邮件管理的特别规定，其美多吉心里清

楚，那是比自己生命还珍贵的东西。“要就打我，不准碰邮车！”为了保护邮车和邮件安全，其美多吉毅然决然地拦在邮车前面，脸上、头部、胸前和手臂、大腿被歹徒砍了整整17刀。满身是血，生命垂危。

其美多吉虽然被抢救脱离了生命危险，但头部动了多次手术，脸上也因此留下了长长的刀疤。由于大腿受伤无法站立，其美多吉坐了三个多月的轮椅，心情抑郁的他开始经常发火，要不然就是不说话。

从成都回到甘孜县，妻子泽仁曲西和小儿子孔西泽养给了其美多吉坚持下去的勇气。

出事一年多后，其美多吉的身体慢慢恢复。“每天看着来往的邮车和同事们忙碌的身影，我实在坐不住，整天都在想着重返邮路。”其美多吉不顾家人的劝阻，向单位一次次地提出重返工作岗位的申请。“我受伤后，单位的领导和同事给了我极大的帮助和支持。可以说是他们给了我第二次生命，我要用有限的生命去回报更多的人。”终于在其美多吉第六次提出申请后，带着一颗感恩的心，重新踏上邮路，翱翔在属于他的那片纯净蓝天下。

“邮车是我的第二个家”

在邮路上，孤独是最难受的，有时可能半天遇不到一个人、一辆车。“特别是临近春节，路上几乎看不到车，我就更加想念家的时候，我就唱歌，唱着唱着我就唱不下去了……”其美多吉有气有劲，他工作30年，最亏欠的就是家人。

“30年来，只在家里吃过5次年夜饭，我觉得自己不是一个称职的丈夫和父亲。在别人

家跟父母、子女团圆，只有我们开着邮车，离家越来越远。”其美多吉这30年有一大半的时间都在路上，只有邮车和沿途的风景与他相伴。

多吉笑着说，邮车是他第二个家。2017年9月26日，雀儿山隧道开通。其美多吉开着东风牌邮车，作为社会车辆代表第一个通过。“以前过雀儿山需要两个小时，现在只要12分钟就过去了！这条人间天路让我感叹，我们的祖国太伟大了！”

其美多吉驾驶了30年的东风商用车，从30年前最开始4吨的邮车，换到5吨，再到8吨，到今天的12吨，他见证了东风商用车的成长。而邮车也从单一的报刊、信件，到如今学生的教材和录取通知书，还有堆积如山的电商包裹。无论是邮车还是邮车，无不彰显着改革开放给藏区带来的巨大变化。

“30年的邮路充满着寂寞和艰辛，但家乡日新月异的变化又让我充满自信和自豪。我从来没有后悔过。”其美多吉说，“我是一个地道的康巴人。每当老乡亲们看到我邮车和我，就感党国家和国家时时刻刻在关心着我。我就做一个永远的信使，为党和人民传递声音，为藏区发展作出贡献。”



高墙内上廉洁课

近日，东风汽车有限公司刃具模具厂纪委组织部分高管、中层干部和“三管人员”近40人走进丹江口市看守所（十堰市反腐倡廉警示教育基地）。

在看守所相关人员的引导下，大家观看了陈列的一些落马官员腐败违纪案例展牌，参观了狱押室、监狱走廊、监室等场所，集中观看了《失守》警示教育片。大家纷纷表示，在任何时候都要保持清醒头脑，遵纪守法，廉洁从业，防微杜渐、警钟长鸣。

通讯员 陈敬捷摄



小区改造进度快

近日，笔者实地探访了东风公司“三供一业”维修改造现场，走进各个小区，物

业施工方正在加班加点进行改造施工。据了解，截至5月底，东风公司十堰基地累计已启动39个小区维修改造工程，供水、供电和物业累计开工户数37435户，其中供水改造39个小区累计21608户，开工率25.6%；供电改造5个小区共计8459户，开工率10.4%；物业改造9个小区共计7278户，开工率13.4%。

通讯员宋晓欣 摄

富康西行记

文/图通讯员 李大庆

忆东风创业

刘卫兵

- 六九五始，
- 困若几何？
- 粮炒于沟，
- 鼓舞地眠。
- 搭棚建工厂，
- 垒土给人家。
- 遍野草履者，
- 乐观笑声多。
- 马打晚赏月，
- 扁担挑沙河。
- 峻岭双飞，
- 名成凉山河！



2000年正值我国“西部大开发”战略刚刚启动，为了宣传“神龙富康”品牌，武汉神龙汽车有限公司（样板站）组织了一次“自驾西部行”活动。

2000年9月15日，由5辆两厢富康组成的车队从武汉出发，向活动终点乌鲁木齐进发。沿途经过河南、陕西、甘肃、新疆四个省、自治区。



当年西部各地的许多路况都非常恶劣。在有些地段，车队几乎一整天都是在无路的戈壁滩上行驶。车队经过的很多区域气候变化也非常大，大风、暴雨、极热等极端天气，让人和车都经受了最严苛的考验。特别是富康轿车，以过硬的质量品质经受住了各种极端环境下的考验。

2000年9月30日，全部车辆和人员胜利

抵达乌鲁木齐。一路上，车辆除了更换几条轮胎之外，没有出现任何其他故障状况，车辆性能非常稳定。

政企共建五十年

一周概览

东风前五月售车140余万辆

本报讯 通讯员张玲报道：6月10日，东风公司最新销量快报显示，今年1至5月份，该公司累计销售汽车140.46万辆。

统计显示，5月份，该公司销售汽车27.23万辆。销售乘用车21.98万辆，其中自主品牌乘用车3.12万辆，合资品牌乘用车18.86万辆。东风品牌乘用车5.25万辆。1至5月，累计销售乘用车113.71万辆。其中，公司自主品牌乘用车20.01万辆，公司合资品牌乘用车93.70万辆。累计销售商用车26.75万辆，同比增长3.25%。其中，销售中重卡11.60万辆；销售轻卡7.82万辆；销售微卡及客车5.14万辆；销售皮卡2.19万辆。

东风科技将合并东风零部件

本报讯 通讯员 刘杰辉报道：日前，东风电子科技股份有限公司通过了该公司吸收合并东风汽车零部件(集团)有限公司的议案。

据了解，东风科技吸收合并东风汽车零部件(集团)有限公司简称“诺亚709”项目，是顺应汽车零部件行业系统化开发、模块化制造、集成化供货趋势，提高系统化和集成供货能力，进而提升企业核心竞争力的重要举措之一。吸收合并完成后，东风科技将承接及承接东风汽车零部件集团的所有资产、负债、业务、人员、合同及其他一切权利与义务，东风汽车零部件(集团)有限公司将予以注销。

东风出行正式在武汉上线

本报讯 通讯员王欣然报道：6月1日，东风出行在武汉率先上线网约车业务，打开了东风出行落地的第一枪。

东风出行定位为一站式、综合性出行服务平台，依托东风50年雄厚产品实力、技术积淀和资源优势，打造智慧出行平台，将为用户提供、客户端用户提供快、专车、分时租赁、出租车、充电、公交、通勤、物流等安全、便捷、智慧的出行产品与服务。东风出行明确了“三步走”发展战略。第一步，2019年内立足湖北，重点打造武汉、十堰、襄阳三个样板城市，投放车辆1万辆。第二步，用两年时间，将样板城市模式在湖北省及东风公司基地所在的城市复制，运营10万辆车，形成区域领先。第三步，立足湖北，辐射全国，运营车辆50万辆，达到全国领先。

东风总装厂搬迁进入倒计时

本报讯 通讯员孙波 报道：6月11日，笔者在东风商用车有限公司车辆厂了解到，该厂装配三车间甲工段职工已搬入新生产阵地。一重卡新工厂装配九线自动班生产，标志着东风商用车总装厂(43)搬迁大倒计时的开始。

按照搬迁计划，6月下旬车辆工厂装配二车间全体职工搬迁至装配九线，并启动装配二线关停。同时，仓储中心进行拆线，9月底，车架涂装线、一线具备双班生产条件，冲压车间试生产，检测区及装配二线辅助办公启用，12月底，装配十线及车架装配二线试生产，装配一线及车架装配二线双班生产，装配一线关停。根据该厂整体搬迁规划，车辆工厂正加速完成新工厂建设建设和老工厂资产处置，打造满足东风商用车未来产品及制造工艺升级需求的现代化标杆工厂。

人事共享十堰服务大厅运行

本报讯 通讯员江唯唯报道：6月5日，东风公司人事共享服务中心武汉、襄阳、十堰三地并行的格局形成。

通过整合基础性人事业务和资源，简化业务流程，集纳场所业务，自助服务和咨询于一体的人事共享服务中心十堰服务大厅，可为员工提供人员招聘、劳动合同纠纷、员工证明、外事服务、职称考评、人事档案等6个项目22个类别业务的一站式办理。同时，还设立了茅箭、张湾两个片区服务点，进一步提升服务效率。

东风股份与湖北职院战略合作

本报讯 通讯员江唯唯报道：6月5日，东风汽车股份有限公司与湖北工业职业技术学院校企合作暨高新技术人才定向培养签约仪式在湖北工业职业技术学院举行。

仪式上，双方签订《校企合作框架协议》和《签订订单培养协议》，围绕“双向培养”和“企业课程植入”等多个方向开展合作，并确定“双师型”教师的培养、高技能人才定向培养的详细方案。双方战略合作，一方面企业可以为学校提供教师和学生提供提供良好的实践、就业平台；另一方面学校可以为企业定向培养高技能人才，实现校企的互动和双赢。

行业动态

高速路年底实现ETC全覆盖

国家发改委4日下发《加快推进高速公路电子不停车快捷收费应用服务实施方案》的通知，要求到2019年12月底，全国ETC用户数量突破1.8亿，高速公路收费站ETC全覆盖，货车实现不停车收费，高速公路不停车快捷收费率达到90%以上。通知明确，给予ETC车辆不少于5%的通行费优惠。对通行本区域的ETC车辆实行无差别基本优惠政策。自2020年1月1日起，除国务院另有规定外，各类通行费减免等优惠政策均依托ETC系统实现。(据《北京青年报》)

奔驰宝马召回规模占比超85%

5月份，国家市场监督管理总局共发布21起召回公告，累计召回110.50万辆缺陷汽车。从召回原因来看，因前减振器和发动机曲轴箱通风管道加热器(PCV加热器)存在缺陷两大原因而召回的汽车数量占5月份召回总量的80.59%，主要涉及奔驰和宝马两个品牌的89.05万辆缺陷汽车。此外，奔驰、宝马两大品牌的召回规模占5月汽车召回总量的85.24%。(据《新京报》)