

为世界经济和全球治理把准航向

——国际社会积极评价习近平主席二十国集团领导人峰会重要讲话

“二十国集团是国际经济合作主要论坛。作为世界主要经济体领导人，我们有责任在关键时刻为世界经济增长和全球治理把准航向，为市场增强信心、给人民带来希望。”6月28日，习近平主席在二十国集团领导人峰会上发表重要讲话引发国际社会热烈反响。接受本报记者采访的国际人士认为，习近平主席的重要讲话显示出中国致力于维护多边主义和自由贸易的决心，为世界经济增长和全球治理指明方向。中国进一步推出若干重大举措，展示扩大对外开放的姿态，将为世界提供新的发展机遇。

“中国在维护多边主义方面所作的努力有目共睹”

当前，经济全球化遇到一些曲折，世界面临着如何完善全球治理的时代命题。习近平主席指出，二十国集团应该继续发挥引领作用，确保世界经济开放、包容、普惠、平衡、共赢发展。南非贸易和工业部部长马卜拉克·帕特表示，单边主义正在损害本已脆弱的全球经济，二十国集团需要发挥多边体系的优势来应对挑战。习近平主席在讲话中提出，二十国集团“在关键时刻为世界经济增长和全球治理把准航向”。帕特非常赞赏中国致力于推动全球贸易合作，促进包容发展的态度，认为这对提振信心至关重要。

“我注意到，二十国集团领导人杭州峰会召开以来，习近平主席在多

个场合的讲话都聚焦经济全球化，大力倡导合作共赢，这是对世界经济发展规律的深刻把握。”欧洲研究国际中心欧洲—中国项目主任乔治·佐普鲁斯说，世界各国应该放眼长远，摒弃单边主义和战略短视，通过合作作为世界经济可持续发展注入活力。

美利坚大学国际关系学院教授赵全胜表示，习近平主席在讲话中提出的重大举措，展示了中国继续深化改革的坚定决心，也是中国为完善全球治理所作出的贡献。

非洲领导力研究院高级研究员、南非大学教授曹理表示，习近平主席的讲话体现了构建人类命运共同体的理念，二十国集团应该根据现有的世贸组织规则，平等协商，把多边主义方面所作的努力有目共睹，单边主义和保护主义在国际舞台上注定不会成功。

“重大举措展示了中国推动全球经济发展的决心”

古往今来，人类从闭塞走向开放，从隔绝走向融合是不可阻挡的时代潮流。习近平主席在讲话中指出，要以更大的开放拥抱发展机遇，以更好的合作谋求互利共赢，引导经济全球化朝着正确方向发展。

美国布鲁金斯学会主席罗伯特·劳伦斯·库恩列举了中国致力于扩大

开放的举措，表示习近平主席的讲话体现了中国进一步推动国际经贸合作意愿。

泰国泰华农民银行研究中心主任召瓦表示，近年来，中国对全球经济增长贡献率超过30%。“一系列对外开放的重大举措展示了中国推动全球经济发展的决心，将为各国企业进入中国市场创造有利环境，中国和其他国家的合作将得到全面深化。”

日本庆应大学经济学部教授露口洋介表示，习近平主席在讲话中提出，中国将进一步开放市场，主动扩大进口，这些措施将更好地把世界与中国这个最大的消费市场连接起来。中国的开放举措为世界经济发展作出了巨大的贡献。

土耳其—中国商业发展与友好协会主席阿德南表示，中国扩大对外开放，为建立更加公正合理的国际经济秩序发挥了示范作用。

“中国方案有助于解决国际贸易争端，让世界保持活力”

当前，中国经济稳中向好，国内生产总值增速连续多年保持在6%以上的合理区间。习近平主席在讲话中指出，中国将进一步开放市场，主动扩大进口，持续改善营商环境，全面实施平等对待，大力推动经贸谈判。

巴西圣保罗州立科技大学中国研究中心主任哈桑·贾韦德表示，当前

世界经济面临的不确定性增多，中国作用正变得越来越重要。习近平主席的讲话体现了中国的责任感和大国担当，为国际社会提供了解决问题的中国方案。通过“一带一路”倡议，中国不仅带动了发展中国家基础设施建设，还推动了不同国家间互联互通，促进了世界的和平与发展。

墨西哥国立自治大学国际关系中心研究员伊格纳西奥·科尔特斯表示，习近平主席的讲话体现出推动全球合作、实现世界持久和平发展的理念，是中国智慧为世界作出的巨大贡献。

坦桑尼亚《卫报》国际版主编杰姆·塔格纳认为，习近平主席的讲话中多次提到“创新”和“开放”两个关键词，对于当下许多国家突破发展瓶颈至关重要。“中国继续向世界传递进一步深化改革的决心，提出的重大举措能让世界经济享受到中国发展带来的实惠，中国方案有助于解决国际贸易争端，让世界保持活力。”

巴西智库瓦加斯基金会研究员夏华表示，作为全球第二大经济体，中国经济稳中向好对世界经济意义重大。长期以来，中国一直是经济全球化和贸易自由化的坚定捍卫者。此次习近平主席提出的重大举措覆盖多个方面，特别是持续改善营商环境和全面实施平等对待，向外界发出了开放合作的最强音。

（据《人民日报》）

火车驶来

冯金彦

父亲从没有坐过火车，仅有一次与火车近距离接触，也只是送哥哥上火车从他的目光中掠过，从他的记忆中掠过。

在父亲的印象中，火车在远方，远到父亲用六三年时间也没能真正走进它。在父亲的老家，许多像父亲一样的乡邻都觉得，坐火车只是个梦想。

1980年8月，我上大学时第一次坐火车。我清楚地记得在一个叫南甸的小镇，我用一元八角钱买了一张火车票。我拿着检票员在长方形的硬纸板上打上一个圆圈的，看着人流把我挤上绿皮的车厢，坐了两个小时，抵达第一次与铁轨相遇。那是我生命中第一次与铁轨相遇。至今我仍珍藏着那张带着一份缺口的硬纸车票，它是我生命历程中的一份重要见证。

此后，我多次从小站走过，主动的长于岁月中，得一个个人匆匆而过，得一辆辆南北西东的车匆匆而过。我是一只鸟，在小站的月台踟躇，为了一份忙碌，向远方匆匆而去。那时的火车，像是一枚枚，把故乡的思绪连在一起，把故乡与外面的世界连在一起。

在故乡这本翻开的书中，每一个细小的变化都是一次抒情，每一根庄稼的舒展都是一次抒情，每一根枝条的伸展都是一次抒情，而横亘在山岭之间的铁轨仿佛是一把书签——此页的精彩，应细细品读。

（据《人民日报》）

的工作，他的工作就是挖坑打桩，为延伸的线路提供支撑。哥哥走过许多地方，哥哥走过的地方梦想，也伴随着哥哥一直追赶着自己的梦想，也伴随着中国高铁发展的脚步。

尽管那时故乡没有火车站，火车却是走进故乡的生活，走进故乡的生命之中。一年年把村庄里的人们，像不同的种子，种在不同的地方，不同的村，不同的单位，不同的工厂……

许多年之后，故乡的许多东西和以前不一样了。许多曾经以为很珍贵的东西变得珍贵了，山与水、蓝与白、那些曾经以为平常的事物，成了故乡家乡生活的韵味。

2019年，故乡通火车，2015年开始修建的线路，在2019年的春天画上句号。

与以前不同的是，火车更多时候把人们从远方带到这里，不同乡、不同市的人们，把故乡人种在异乡的生活叫做风景，把故乡人种在异乡的生活叫做风景，把故乡的思绪连在一起，把故乡与外面的世界连在一起。

在故乡这本翻开的书中，每一个细小的变化都是一次抒情，每一根庄稼的舒展都是一次抒情，每一根枝条的伸展都是一次抒情，而横亘在山岭之间的铁轨仿佛是一把书签——此页的精彩，应细细品读。

（据《人民日报》）



情暖车城惠民生

——市城市公交集团有限公司成立50年巡礼



1975年至1994年期间，十堰公交使用的较传统公交车，俗称“道通车”。



80年代初，十堰公交5路线女驾驶员。



2018年，十堰公交18路线1010班组。



2019年，十堰公司志愿者们帮助老年乘客乘车。

巍巍当关，现代车城，十堰公交，与您同行。五十载寒来暑往，栉风沐雨；半世纪车轮滚滚，平安运行。50年来，一代代公交人用心血和汗水，诠释着十堰公交“求实创新、优质服务、和谐进步、科学发展”的企业精神和“为民服务、创先争优”的忠诚担当。风雨半世纪，公交大跨越；砥砺铸丰碑，奋进铸辉煌！

勇立潮头谋转型 砥砺奋进谱新篇

1969年，十堰办事处公共汽车队组建并开通了十堰第一条公交线路——1路车，从三堰长途客运站至张湾区黄龙镇，这是十堰公交的发轫之年。十堰公交曾先后更名为湖北省十堰二汽公共汽车公司、湖北省十堰市公共汽车总公司、十堰市公共汽车有限公司、十堰市公共汽车总公司（集团）有限责任公司；2008年，市政府依法收回，成立国有独资的十堰市城市公交集团有限公司。过去半个世纪，市城市公交集团历经艰辛，砥砺前行，由小到大，由弱到强，从成立之初的3条公交线路、7辆公交车、年客运量75万人次，发展到今天拥有职工3000人、营运车辆1059台、营运线路87条、线路总长1400多公里、年客运量达2.5亿人次，企业国有资产总资产达6亿余元的企业集团。公司形成了以客运主业为依托，集城市客运、汽车维修、汽车租赁、旅游客运、公交广告、公交驾校、公交“一卡通”及物业管理为一体的产权多元化、服务标准化、产业集群化、管理精细化、形象品牌化的创新型、开放型现代化企业。

50年，18000多个日夜，市城市公交集团与广大市民风雨兼程，一路相伴，一同走过建设、改革的峥嵘岁月，用心血和汗水，谱写了公交事业高速发展的辉煌篇章。

强基铸魂抓党建 实干担当求作为

坚持党的领导、加强党的建设，是国有企业发展的“根”和“魂”。市城市公交集团坚持把生产经营和改革过程中的难点、热点问题作为党建工作重点，准确把握改革方向，坚持问题导向和底线思维，坚持党建工作与企业经营同谋划、同部署、同实施、同考核，行成一股绳，实现相互促进、共同发展。市城市公交集团党委下设了7个党总支、4个直属党支部、16个二级支部。目前共有党员420人。近年来，公司党委充分发挥国有企业党组织的领导核心和政治核心作用，扎实开展“两学一做”学习教育，积极探索基层党建和支部工作与企业运营生产实际相结合的激励机制，把党的优良传统融入企业管理各个环节。在公司章程中增加“党建工作”专章，明确党委履行党建的7项职权；实行党建工作与业务工作“双联系点”制度，建立班子成员联系点，帮助基层厘清党建工作思路；扎实开展党内“双十星”争创活动，把争创活动



通讯员杨光荣 刘琪

2016年，十堰公交交投快线1号线。

与企业生产经营有机结合、深度融合，形成党内“双十星”争创引领、党员先锋岗、全工种的公交线路、特色系列党建体系，基层党支部战斗堡垒作用和党员先锋模范作用得到充分彰显。十堰公交坚定不移坚持党的领导，加强党的建设，强基固本，为做强、做优、做大国有企业注入强劲动力。

纵横通达织线网 无缝对接零换乘

交通是城市的脉络，它见证着一座城市的繁荣，关系着市民的幸福指数。公交车是市民最主要的出行工具，公交线路的不断延伸，承载着城市不断发展的梦想。近年来，市城市公交集团结合市民出行现状和道路情况，不断完善、调整公交线路布局，最大限度方便市民出行。如今，公司开通公交线路87条，逐步将公交车向新建小区、校区、厂区、商业区等地拓展延伸，基本实现了城区“有路就有公交车”的目标。先后开通“定制公交”“乡村公交线路”，形成了覆盖城区及周边16个乡镇、100多个行政村的四级公交线路网，惠及城乡居民120余万人。实现了公交与高铁站、长途客运站、航空、铁路运输、出租车等其他运输方式和交通枢纽的无缝对接和零换乘。越来越畅通的早喜变化。

绿色公交转型早 智慧公交更便捷

十堰是南水北调中线工程核心水源地，市城市公交集团始终将节能减排、绿色环保作为打造新时代人民满意公交的根本遵循。尤其是近三年来，先后淘汰老旧车辆4、黄色校车300余台。目前，公司拥有新能源和清洁能源公交车927台，比重达87%

以上，年均减少二氧化碳排放近5万吨，减少硫化物、铅等有害气体排放700余吨，大幅减少了颗粒物等有害物质的产生，充分发挥了打造绿色环保交通出行模式“先锋岗”作用。2014年，市城市公交集团被交通运输部授予全国交通運輸系统节能减排“先进企业”荣誉称号；2018年，获评全国交通運輸系统节能减排“示范企业”。在大力推广应用清洁能源和新能源公交车的同时，市城市公交集团积极运用现代信息技术及互联网平台，将智能化应用建设上升为公司战略发展核心目标。掌上公交APP、微信公众账号、电子站牌、扫码支付乘车、智能运营调度等信息化举措相涌现。通过“绿色+智慧”的公交发展新模式，着力为绿色公交打造名副其实的绿色风景线。

人文并重积底蕴 文化引领聚合力

文化是推动企业发展的重要动力。近年来，十堰公交事业得到了长足发展，公司党委以办好人民满意公交为目标，努力培育和构建具有自身特色的企业文化，促进企业良性健康发展。党员活动中心、职工书屋、企业陈列室、企业文化长廊……视觉文化系统建设建全；党内“双十星”争创、企业文化品牌创建活动如火如荼；知识竞赛、文艺汇演、文体表演……一场场演出精彩纷呈。市城市公交集团先后荣获“全国安康杯竞赛优胜单位”“湖北省文明单位”等荣誉称号，公交线路管理工作获得“省特等奖”认定，公司1010班管理运营全国公路交通系统“模范班组”荣誉称号，职工书屋被评为“全国职工书屋示范点”，4路公交线路品牌被评为“全国工人先锋号”“全国三八红旗集体”。先后涌现出“全国劳动模范”刘念、“全国妇联创先争优先进个

人”谢守云、“全国敬老爱老助老”模范人物刘烈云、“中国好人”赵超等一大批先进典型，一张张企业名片光芒闪烁。

十米车厢大文明 和谐公交惠民生

多年来，市城市公交集团坚持以“出行环境美、服务行为美、和谐人文美”为目标，以“小公交、大文明”为主题，深入开展“公交文明引领城市文明”主题系列活动。通过“车行一片，文明一片”，引领城市文明新风尚。先后创建了4路、100路、12路等省、市“文明示范线”和15路“民兵号”、28路共产党员先锋号等特色品牌，进一步增强了公交吸引力和文化软实力。作为重要的民生工程，十堰公交加大公益扶持力度，认真落实65岁以上老年人、残疾人免费乘车政策；对1.2米以上儿童、现役军人、伤残军人、烈士家属等七类乘车对象实行免费乘车，同时给予全市中小學生半价优惠乘车，年均承担“七类特殊群体”公益性乘车近5000万人次。惠民举措惠及千家万户。五十载春华秋实，更风破浪，自当扬帆破浪，任重道远，更应快马扬鞭。历经岁月洗礼，站在新的历史起点，市城市公交集团将继续凝心聚力，奋发有为，为十堰加快建设“现代新十堰、绿色生态市”，打造湖北区域性增长极创新业绩，再作新贡献！

