



四通八达的农村公路推动乡村振兴



安装路边护栏



黑化路面

建好一条路 带富一方人

记者冰客 特约记者冯开春 通讯员王一波

——武当山特区推进“四好”农村公路建设工作纪实



武当山特区工委书记、管委会主任沈明云(前)带队检查农村公路建设

核心提要

路景相连,路在景中走,人在画中游……这是记者日前在武当山特区走访时的感受。

近年来,武当山特区把交通项目建设作为全域旅游发展的基础工程、乡村振兴的头号工程,2019年以来整合资金2.2亿元,全面实施“四好”农村公路建设一体化项目,道路改造、村组路网提升150公里,建制村道路黑化率、通车率100%,达到了“建好一条路、带动一片产业、富一方百姓”的目标。

高起点规划,大手笔谋划发展蓝图

武当山特区属山岭重丘区,山水多阻,农村交通建设滞后,通行条件较差,群众反映强烈。

“乡村振兴发展到哪里,交通项目就推进到哪里;产业发展到哪里,交通项目就推进到哪里;市场主体入驻哪里,交通等基础设施就配套到哪里。”武当山旅游经济特区工委书记、管委会主任沈明云的话掷地有声。

记者了解到,近年来,武当山特区以建设“四好”农村公路为抓手,以构建完善干次相连、布局合理、功能完备、高效快捷的农村公路网络为目标,着力推进建、管、养、运“四位一体”的道路交通新格局,全力实施交通强区战略。

按照省、市、区乡村振兴战略的总体部署,武当山特区牢固树立“一流的交通,才有一流的旅游”发展理念,确立了“统一领导、分级管理,以区为主、乡村尽责”的“四好”农村公路建设原则,坚持农村公路建设与农村产业结构调整相结合,与农村旅游发展相结合,与巩固脱贫成果、增加农民收入相结合,与大景区带动大农村战略相结合,使农村公路建设与乡村振兴战略、农村旅游发展有机衔接。

按照旅游路、产业路、景观路、致富路的标准,武当山特区邀请湖北交通规划设计院高起点编制特区农村路网规划和单体道路设计,全面实施道路拓宽改造或提档升级,路肩、边坡、安全生命防护工程、绿化工程等同步实施,坚持乡村旅游、基础设施建设、产业协调发展,全力建好、管好、护好、运营好“四好”农村公路。

高投入建设,大气魄织密农村路网

投入建设,资金是关键。但是武当山特区的做法是,在财力非常困难的情况下,仍倾全力发展交通事业。

数据显示,2019年以来,武当山特区先后自动实施了150公里“四好”农村公路、11公里生态一级公路(玄岳大道)、5公里环统一级公路(316国道绕城线)、福银高速武当山互通改扩建、高速客运换乘中心等一大批交通项目。其中“四好”农村公路总投资2.2亿元,按照建养一体化模式,公开招标准北交通规划设计院为总承包单位,全面负责150公里“四好”农村公路的资金筹集、勘察设计、施工建设和工程竣工验收后三年的养护服务。

“系列交通项目2022年全面建成后,将形成一主(景区生态旅游路)、两纵(太极湖景区南北连接线、枫土路)、三横(玄岳大道、316国道、316国道绕城线)、三环(青墩铺—龙王沟—寨沟—南沟环线、太山庙—瓦房河—左寨—桑树庙环线、老营社区铁家沟—程家铺—金沙坪环线)的立体交通网,将景区、城区、新区、湖区全面串联,全面扩大了农村公路发展空间,对特区加快“四区”(改造老区、建设新区、提升景区、发展湖区)战略,推进全域旅游发展具有十分重要的战略意义。”武当山特区管委会相关负责人说。

据介绍,武当山特区“四好”农村公路路线全长150公里,计划总投资1.5亿元,采用“建养一体化”建设模式,建设标准为三级或四级公路标准。该项目于2019年7月完成招标工作,由湖北交通规划设计院股份有限公司作为总承包单位,承担项目的资金筹集、勘察设计、施工建设和工程竣工验收后三年的养护服务,达到农村公路建设、管理、养一体实施、一体推进,工程建设养护质量水平全面提升。

据统计数据显示,截至目前,武当山特区已开工9条路线。其中,全长2.2公里的梅子

沟—寨沟村委会公路已全部完工,全长5.28公里的铁家沟—程家铺公路,全长1.4公里的寨沟四组—福利院公路路基已全部完工,全长22.2公里的G316—左寨村公路路基已完成85%。此外,全长3.7公里的枫土路至接线、全长3.384公里的寨沟福利院至枫土路段、全长0.936公里的尹家沟路段,全长1.564公里的吴家营路等均已达成相应进度。

“一批美丽农村路、示范路,带动了特区‘四好’农村公路建设全面发展,四通八达的农村公路犹如一根根‘毛细血管’,助推特区乡村振兴。”武当山特区交通运输部门相关负责人表示深有感触地说。

高标准管理,硬作风确保工程质量

“特区把高标准建设‘四好’农村公路作为一项民心工程,坚持把农村公路建设施工质量作为工作重点,把好‘四关’。”武当山特区交通运输部门相关负责人表示。

据介绍,该区严把“四关”主要内容是:严把建设标准关。所有农村公路项目严格按照“四好”农村公路标准建设,绝不因工程监管影响工程质量。严把施工建设程序关。严格执行公路工程施工建设程序,按要求与施工单位签订《施工合同》《廉政合同》《安全合同》,认真执行农村公路建设、质量、变更、计量、支付等管理办法,确保技术标准到位和质量检测手段到位。严把招标采购关。超过法定招标采购的项目一律公开招标,杜绝暗箱操作,无实力、无资质的施工队伍一律不得参加农村公路建设;严把监督检查关。充分发挥工程造价审计、监理单位作用,不间断地对项目工地进行质量安全巡查,发现问题限期整改。组织有专业技术人员参加的工作专班,对“四好”农村公路建设施工中重点部位、重点环节和薄弱环节反复督查,让工程质量经得起历史检验。

高效率养护,硬措施强化工作保障

破路面及时修补,抛洒护栏及时更新,交通事故多发路段安装安全标识……在武当山特区,每一条公路都有专人负责,路面干净整洁,路旁风景秀美。“四好”农村公路已成为特区一道亮丽的风景线。

公路建设重在养护。俗话说,三分建七分养。武当山特区落实责任抓养护,明确特区、办事处、村三级农村公路养护责任,将“四好”农村公路养护统一纳入特区公路局管理,建立了区有路政员、办事处有监督员、村有护路员的农村公路养护网络。落实经费促养护。将特区公路局所有人员一次性纳入财政供养,彻底解除公路养护人员的后顾之忧,激发公路养护人员的工作积极性。建章立制保养护。针对特区农村公路地广、线长、人少的特点,制定出台《关于加强农村公路养护与管理的实施意见》《农村公路养护目标管理和考核奖励办法》,做到以奖促养、以管促养、管养并行,推动特区农村公路管养水平大提升、大飞跃。

“四好”农村公路高质量发展是干出来的,这是武当山特区交出的满意答卷。2020年是武当山特区“四好”农村公路建设攻坚之年,也是武当山特区历史上重点交通项目数量最多、任务最重、投资最大的一年。随着一条条宽敞平整的“四好”农村公路延伸到武当山特区的田间地头,一个个乡村变得越来越秀美,农民打开了致富大门,迈上了康庄大道,幸福感、获得感明显提升。

新时期,武当山特区将按照省、市、区“大交通、大发展”的总体要求,抢抓机遇,攻坚克难,崇尚实干、埋头苦干,努力谱写武当山特区交通事业发展的辉煌篇章。