

## 习近平向人类减贫经验国际论坛致贺信

新华社北京12月14日电 人类减贫经验国际论坛12月14日在北京开幕。国家主席习近平向论坛致贺信。习近平指出,消除贫困是人类共同理想。中国共产党和中国政府始终把人民过上好日子作为奋斗目标,为此进行了长期艰苦卓绝的努力。2012年以来,中国在之前扶贫攻坚的基础上,全面打响脱贫攻坚战。经过8年持续努力,今年中国现行标准下农村贫困人口已全部脱贫,贫困县已全部摘帽,近1亿农村贫困人口实现脱贫,为全球减贫事业作出重大贡献。中国将继续巩固和拓展脱贫攻坚成果,扎实推进共同富裕,不断提升民生福祉水平。

习近平强调,当前,疫情仍在全球肆虐,减贫事业面临严峻挑战。中国愿同世界各国一道,携手推进国际减贫进程,推动构建人类命运共同体。希望论坛与会人士深化减贫经验交流,广泛凝聚共识,提振减贫信心,为加速全球减贫进程贡献智慧和力量。

张维国在郧西调研时强调

## 牵紧项目建设“牛鼻子” 打好经济社会“收官战”

本报讯 记者陶德斌 彭飞 通讯员陈林报道:12月14日,市委书记张维国深入郧西县调研,强调要深入贯彻落实党的十九届五中全会和省委十一届八次全会精神,坚持以推动高质量发展为主题,牵紧项目建设“牛鼻子”,打好“十三五”规划收官战,高水平谋划“十四五”发展新蓝图,努力在经济社会全面发展绿色转型上走在省前列。

张维国来到郧西县河夹扶贫产业园,现代农业产业扶贫示范园,现代物流

产业园及高铁小镇建设现场,实地察看工程进展情况,要求提升服务质效,强化要素保障,加快建设进度,确保项目早日建成发挥效益。在郧西县聚力锂离子电池产业园项目,详细了解项目投产、市场营销、技术创新等情况,强调要进一步优化营商环境,更加精细、精准服务企业发展,追求实实在在的投入,实实在在的增长,实实在在的税收。

张维国强调,项目建设是经济社会

发展的重要支撑,全市各地各相关部门要坚持以项目落地达论英雄,以招商引资实绩论高低,争做项目、抢项目、抢要素,努力引进更多头部企业、终端企业落户十堰,以高质量项目建设推动高质量发展;要大力支持农产品精深加工企业,着力提升带动力、竞争力;要大力发展农业产业化龙头企业,打造一批叫得响、过得硬的农产品品牌,加快构建现代农业产业体系、生产体系、经营体系,带动更多群众在产业链上增收致富。

富,以农业农村现代化抬高十堰全域发展的底座;要以慎而不奢精神推动近几年新建项目达产达效,做到“一个项目一名包联领导、一个服务专班、一套服务机制、确保落地项目早开工、在建项目早投产、真正把产能转化为现实产值;要做好年末岁尾安全生产和保障农民工工资支付等工作,有效预防和化解各类社会矛盾,确保社会大局和谐稳定。

市领导赵哲、郑会军参加调研。

### 我市工程建设项目审批事项减少51%,申报资料减少61%——项目审批大提速

本报讯 记者李平报道:“没想到仅用39个工作日就完成了从项目立项到联合验收的审批流程,审批时间比以往缩短了至少一半!”12月11日,十堰报业实业有限公司负责人在接受记者采访时感慨道。

针对工程建设项目审批耗时长、办理难问题,我市扎实开展工程建设项目审批制度改革,各审批阶段均实行一份办事指南、一张申请表单、一套申报材料,完成多项审批的并联运行模式,审批事项减少51%,申报资料减少61%,持续完善政务服务功能,开展区域性评价,降低项目制度性交易成本;实行“多规合一”,形成“一张蓝图”规划生成项目;实行“联合图审”,建筑、人防、消防设计图合并审查,限时统一出具结果;推行“先建后验”,工业项目先开工后办证;实施“多测合一”,实现“一次委托、统一测绘、成果共享”,推进“联合验收”,验收材料由90多项精简到71项,办理时限压缩至14个工作日;开展全程帮代办,变“项目单位跑”为“政府代办员跑”,服务直达工地厂房,打通工程建设项目审批服务“最后一米”。

### 优化营商环境 激发市场活力



郧阳北互通春节前通车

12月12日,记者拍摄的郧阳北互通高速公路郧阳北互通建设现场。该工程位于郧阳区汤溪镇柳沟村,距郧阳城区11公里,连接郧府大道,总投资8000万元,目前工程已进入收尾阶段,预计春节前通车。项目建成后,郧阳区往河南、北京等方向可直接由郧阳北互通上高速。 特约记者周家山摄

## 心之向,清凌凌的“江湖人生”

记者李光锐 锐吉雄

早晨6点30分,城市刚睁开惺忪的睡眼。在汉江郧阳区城关镇东岭段,江面上一片迷雾,几个模糊的人影正在船上忙碌着,橙色的外衣格外显眼。

“都把救生衣穿好,小船系牢,准备出发。”郧阳区汉江砂石有限公司清漂队队长肖安山站在“郧阳清水01号”清漂船上大声嘱咐。声音掠过江面,惊起几只早起的候鸟。

站在驾驶舱口,肖安山看了一眼江面,启动了发动机。在隆隆的马达轰鸣声中,城市彻底醒了过来。

清漂船离开江面,拖着身后的三艘小船沿江而下,朝着杨夹湾方向驶去。

“昨晚吹的是北风,渣滓应该都聚集在下面那个溺水湾里。”肖安山租来的三代船工,住在汉江边,喝着汉江水长大,对水位涨落、水情变化了如指掌。“每天会根据风向确定作业的究竟是江湾还是北湾,这样才不会扑空。”

江湾侧,帆船上似鞭子抽打般疼痛。小船上,六名清漂队员是长在上岸一样,随着船体的推动下起伏伏,肖安山、干净的江面上隐约出现两个黑点,肖安山心,朝着水面探了一下手,一只小船解下缆索,利箭般冲了出去。

“这是长期在一起形成的默契,一个手势彼此就知道是啥意思。”

“那几艘废弃的渔网,过往往船舶有很大的危害,他们过去把网收起来焚烧,不能和普通的垃圾一起处理。”

宁静的江面上,小船和两个橙色的影子越来越远。肖安山揉了揉手,开始缓缓摆渡,把船朝着岸边靠去。船尾,两条小船上的队员也开始忙碌起来,他们把绳索解开,各自分头朝岸边靠去。

正如肖安山说的那样,溺水湾里,一些枯枝败叶、塑料袋、空瓶子漂浮在水边。清漂队员从船里拿出捞网,顺着小船清理垃圾。泊好小船,肖安山跳上小船开始忙碌起来。

“捞网要对准目标下或从侧面舀起来,如果平着伸过去,垃圾就会被水波推开。”肖安山熟练地操作着,“垃圾浸了水,重量会增加几倍,在水的阻力下打捞起来尤为困难。”

说话间,一截枯树被队员们从水里捞起。肖安山又返回清漂船,从驾驶室拿出油桶,站在小船上把枯枝截断。

“我们清漂船上共有七种宝,捞网、铁钩、铁叉、刀子、斧头、绳子、耙子,随时应对各式各样的垃圾。”

很快,队员们把河面上的垃圾都收集到了一起,肖安山一挥手,两条小船又分头驶走,他们返回驾驶室,开始把垃圾朝船上捞。随着“快转”转动,垃圾源源不断从水面上传到了船上。

“冬天枯水期垃圾相对少些,加上前段时间经过集中清理,现在江面上干净多了。夏天雨水暴涨时,江面上大到房屋架梁,树木枝干,小到柴草渣滓,大量漂浮物被洪水冲下来,要是来不及拦下来,清理走,垃圾漂到丹江口

大坝卷进泄洪口或者发电机组,后果将不堪设想。”

“三伏天时,江面上的温度达到50多摄氏度,甲板温度能到60摄氏度,上面晒,下面烤,难受得很。但这也你也不干,我也不干,谁去干?”

“特殊时期,早上5点钟上船,晚上10点钟下船,一天打捞近80吨漂浮物。尽管很累,但看到江面上的垃圾被清理干净了,心里的成就感无法用语言形容。”

说话间,清漂船上已装满了满满一船垃圾,肖安山发动清漂船,调头,加油,清漂船开始向汉江上游驶去。在一个废弃湾里,一艘专门收集江上垃圾的船正停泊在那里。江风依然劲道,但刚刚下完雨,肖安山并没有感到凉爽。

“在江上干活就不成厚衣服,一是不方便干活,再就是出汗后容易感冒。”

江面上,一个细小的白色影子闯进了视野里。远远地,肖安山就开始减速,顺着水势比清漂船慢慢上行,走到跟前才发现那是一只白色塑料袋。“见到江面上有垃圾不捡白捡。”肖安山心里也是不得劲。有时做梦都是想在江面上捞垃圾,放棍筒、等待,塑料袋顺着水流飘进了棍筒里,抬臂、加油,清漂船又快欢呼叫嚷起来。

“找到使命,充实生

命,怒放生命。”这是肖安山写在驾驶舱操作台上面的一句话。他说:“我们的工作是很辛苦的,但看到清漂碧绿,渣滓漂净,想到北方人民喝着清凌凌的汉江水,我觉得一切辛苦劳累都值了。”

### 记者手记

一个精神灿烂的人,可以成为一种花冠;一个精神灿烂的土地,可以成为一种传奇;一片精神灿烂的土地,可以成为壮美的诗篇。对于一条河流的眷属,他们眼中,清水北送是长远的,服务一江清水,永远在路上;他们心中,总能在流转的光阴里,书写不变的情怀。“这是一条从云间流来,又向苍穹而去的水流,她滋润着这块土地,养育着我们的祖祖辈辈,养育着我们的子孙后代。百年之后,谁愿守着这源远流长的清河水,聆听它奔腾不息的曼妙旋律。”此言此语,饱含水源地人的殷殷深情,写尽这水人的心之所想。

### 一滴水与一条江的故事

## 一条路,激活乡村一片景

记者刘经华 王雁博 通讯员康正权 张天明

“说起虎啸滩,风景不一般。清流出深山,瀑布挂前川。”在郧阳区大柳乡白泉村一带,村民们谈起虎啸滩就打开了话匣子,连话都变成了诗。

虎啸滩自然风景区,集山、壁、洞、泉、瀑、潭于一体,雄险、奇、丽、秀、逸于一身,奇特的自然风景隐藏在层峦叠嶂之间。在过去,想要阅尽秀色,还真不容易。

“美景藏在深山中,一路行来一路叹。”几年前游到虎啸滩自驾游的“驴友”老马,在游记中写下了这样的两句打油诗:“风景是真美,路况也是真差。山间的水泥路又弯又窄,还总是坑坑洼洼,对行车安全的担忧很大程度上影响了欣赏风景的心情。”

受影响的不仅仅是游客的心情,还有景区的发展前景和乡亲们的致富愿景。

“受交通条件制约,我们景区的旅游接待能力始终上不去。”景区相关负责人告诉记者,过去几年,每到旅游旺季,景区工作人员都会忙得团团转,一方面担心来的人多了引发交通安全“瘫痪”,另一方面又担心因为交通不畅,影响游客数量。

“虎啸滩,金银饭,端在手里却吃不上旅游饭。”景区沿线的村民们说,路况差,停车难,经营农家乐都步履维艰,盼着交通路况大改善。

想民之所想,干民之所盼。郧阳区交通运输局把修好虎啸滩旅游公路列为交通助力脱贫攻坚的重点项目,结合景区发展规划,通盘考虑生态、旅游、脱贫攻坚等因素,誓要打开一条路打通一个景区发展的“任督二脉”,打开一方百姓脱贫致富的全新格局。

“你看这条路修得多排场!”白泉村村民杨志站在自家门口,望着向深山延伸的公路得意地对记者说。相较于之前窄窄的水泥路,如今8.5米宽的青沥青路简直就是一道通往云端的风景线。住在公路边的老杨聊起天,在政府修路的同时,他加紧时间改造自家的老院子,准备开民宿。

路修好了,安全系数大幅提升。路变宽了,观景台、停车场等配套设施全面升级,交通承载力和服务接待能力大幅提升。一些过去担心车路不稳不安全早早离开景区的游客,都延长了游玩时间,顺便也带动了周边的农家乐、民宿等生意。”虎啸滩景区相关负责人告诉记者,一条路彻底打开了发展瓶颈,带来景区效益和农户增收的双赢。

在郧阳区,越来越多的“旅游路”正诠释“绿水青山就是金山银山”的生动图景。正奏响“旅游引领脱贫攻坚、城乡统筹乡村振兴”的华彩乐章。脱贫攻坚以来,郧阳区陆续开工建设旅游公路、虎啸滩旅游公路、桂花生态文化旅游公路等一批“美丽乡村路”示范路,打造与经济转型发展及生态环境保护相适应、与脱贫攻坚任务相契合,安全、便捷、高效、绿色的综合交通运输体系,修一条康庄大道,活一片旖旎风景。

## “十三五”,我们这样走过

### 东风公司1至11月销售汽车305.45万辆

本报讯 记者段吉雄报道:昨日,记者从东风汽车集团有限公司获悉,11月份该公司销量继续保持增长,销售汽车36.23万辆,同比增长2.7%。1至11月,该公司累计销售汽车305.45万辆。

在乘用车领域,东风公司11月销售汽车29.68万辆,同比增长1.5%。其中,自主品牌乘用车销售4.51万辆;合资品牌乘用车销售25.17万辆。

在商用车领域,东风公司11月销售汽车6.55万辆,同比增长8.5%。1至11月累计销售汽车67.03万辆,同比增长18.6%。其中,东风商用车有限公司11月销售中重卡1.9万辆,同比增长9%;1至11月累计销售中重卡20.33万辆,同比增长19.4%。

### 我市发出首张冷链食品追溯码

本报讯 通讯员王波 何山报道:12月11日,在寿康永冷链食品物流中心,疫情防控指挥部冷链食品防控组工作人员将一张“鄂冷链”追溯码贴在墨西哥进口冻猪肉外包装上。这是我市发出的首张“鄂冷链”食品追溯码,进口冷链食品通过首张追溯码,实现一码到底、来源可查、去向可追。

连日来,为全面落实进口冷链食品常态化疫情防控措施,疫情防控指挥部进口冷链食品防控组成立8个督查专班,督促指导冷链食品生产企业严格落实“三证”“四全”“五不推”“六专”防控要求,对进口冷链食品实施全覆盖检测、全环节消毒、全覆盖管控。

12月10日,湖北省进口冷链食品信息化追溯平台正式上线,我市疫情防控指挥部冷链食品防控组第一时间对接企业,培训操作人员操作流程,指导商品信息录入,启动进口冷链食品追溯码管理。进口冷链食品到达十堰关,其食品核酸检测证明、海关检验检疫证明、消杀证明等安全信息,已被录入“鄂冷链”平台进行赋码,再将二维码贴于外包装背面,才能正常入库。

市场监管部门冷链食品追溯系统,通过“冷链食品追溯系统”,主管部门便可掌握冷链食品、冷链主体、冷链食品流入流出、不同类型冷链产销情况等,确保进口冷链食品来源可查、去向可追;企业可以通过PC端小程序,便捷进行冷链食品赋码、扫码出入库、溯源管理,消费者通过支付宝“扫一扫”,可快速查询冷链食品供应流向。