



# 黄金水道四时春

## ——宜昌推进长江岸线绿色生态廊道建设一瞥

记者 吴社全

时间成为人们竞相打卡的“网红公园”。家住丹阳社区的毛女士时常带着自己的双胞胎女儿去公园游玩：“以前到最近的公园都要走半小时，现在不到10分钟，太方便了！”

还绿于民、还生态空间于民，是宜昌的不变追求。

2018年，在对岸线进行治理整顿的基础上，宜昌出台《宜昌市全域生态修复总体规划(2018-2020年)》，实施长江干支流岸线复绿、绿色通道提升、精准灭荒、关停废弃矿山和工程临时占地复绿等六大工程，要求将两年内关停取缔的码头砂石场、化工企业搬离后的区域全部复绿。

全线行动、全域行动、全民行动。还绿于岸、还绿于民，宜昌打出了漂亮的“组合拳”：在黄家湾，该处拆除16000平方米建筑物和硬质地，回收处置建筑垃圾2500立方米，通过回填、种植草木、打造了园林与工业旧址相互映衬、融为一体424亩公园。

在枝江，取缔非法船坞、码头，关停砂石厂、房舍，被精心打造的园林景观，滨江步道取代，滨江公园成为市民休闲娱乐的好去处；

在点军，曾经占据江岸的11家码头、砂石场全部治理完毕，成为公园绿地，也成为网红沙滩，吸引着大量市民前往“打卡”……

“自2018年以来全市修复长江岸线88公里，全域复绿3400公顷，不仅为长江建起了一道绿色屏障，也为宜昌市民提供了更多休闲、健身的空间。”宜昌市园林和园林局副局长曹光耀说。

### 绿色发展，让黄金水道成“绿色”水道

大量非法码头被关停后，宜昌正常用砂如何保障？

黄鸿介绍，做好砂石集并中心码头布局、建设，是巩固整治成果、防止砂石码头反弹的有力手段。截至目前，宜昌已经建立了6家砂石集并中心，年货物吞吐量可达1470万吨，另有4家正在开工建设，2家正在开展前期工作。

枝江隆家河砂石集并中心是全省第一个建设的砂石集并中心。在这里，砂石运输车辆不靠地，波线防风墙可达85%，还安装了扬尘噪声检测仪，码头环保“数据说话”。

据枝江市港航事业发展中心相关负责人介绍，枝江城区曾有三个经营性货运码头，在长江经济带“共抓大保护、不搞大开发”战略的指引下，枝江市将三个码头合并为一个，新建隆家河码头，在其中设立砂石集并中心，仅此举就腾退岸线770米。

如今，隆家河砂石集并中心承担起枝江江内重点项目的用砂需求。“隆家河码头通过设备改造、工艺提升，年吞吐量可达200多万吨。”负责码头运营的宜昌众港物流有限公司董事长、总经理鲁自昌说。

码头资源整合利用、岸线资源利用也更加科学有序。据了解，目前，港口岸线利用率由15万吨/百米提高到26.7万吨/百米。

4月23日，《宜昌港总体规划(2035年)》获交通运输部、省政府联合批复，为今后宜昌在岸线生态保护和有效利用方面进一步明确了方向。据了解，本轮规划港口岸线78.34公里，相比上一轮减少34.89%。

该市港航建设维护中心总工程师陈运珍说：“岸线长度减少，则要求沿江各港区功能定位和发展方向更加明确，空间布局更加合理。”

根据规划，宜昌港将分为六大港区，以绿色航运保障、推动港口一体化集约化发展、构建三峡翻坝西部联运体系为重点，发展以“翻坝转运、工业输出、西部出海、三峡旅游”四大功能为核心的现代化综合性枢纽港口。

记者在市发改委了解到，宜昌正按照“一城一港一主体”发展思路，推进港口资源整合，促进港口规模化、集约化、专业化发展。目前主城区完成了宜昌港集团和交运集团的整合，水运龙头企业发挥“主引擎”作用，为宜昌水运高质量发展注入新活力。

大江东流去，高峡出平湖。让我们共同期待并见证宜昌守护好一江清水的同时，让黄金水道发挥出更大的黄金效益！



### 核心提要

在湖北，长江“偏爱”宜昌，其干流流经宜昌232公里，占湖北省长江干流岸线总长的近四分之一。

2018年4月24日，习近平总书记来到宜昌考察调研长江生态环境修复工作，把脉长江经济带建设。

12月1日至4日，记者参加全国媒体“共抓长江大保护”宜昌行活动及时了解，近年来，宜昌坚决贯彻落实习近平总书记深入推动长江经济带发展座谈会和视察宜昌时的重要讲话精神，坚决有力推动长江大保护工作，治理非法码头、开展岸线清理、推进生态修复，让长江岸线绿意盎然。



### 综合施策，为长江岸线装上“智能锁”

走进宜昌祥印码头，树木成林，道路干净整洁，仿佛置身一个生态公园。

“作业区只占码头的三分之一，绝大部分区域是环保设施和绿色植物，绿化率占比为22%。”码头主管尹卫国不无自豪地说。

全市启动长江干线及支流非法码头整治行动后，祥印码头被列为“规范提升类”，公司先后投资近4000万元，进行安全、环保、绿化方面的升级改造。环境改善了，经济效益也日益提升。尹卫国介绍，近年来码头吞吐量比改造前增加30%以上。

这是宜昌开展码头治理的一个缩影。曾经，岸线码头布局分散，设备陈旧，污染环境等问题，像一块块“色斑”，不仅影响城市“颜值”，也制约黄金岸线发挥效益。

根治沉痾，需要猛药！宜昌出台《宜昌市长江干线及支流岸线整治方案》，明确要求各县市区按照“规范一批、取缔一批、提升一批”的思路，开展市域范围内长江干线及支流岸线全面整治，在全省率先启动码头治理“雷霆攻势”。

初战告捷，宜昌又自我加压，将治理区域由长江干线延伸到清江、香溪河等流域，治理范围由非法砂石码头延伸到污染严重、不符合环保要求的问题码头，治理目标由整治非法码头延伸到港口资源整合、长江岸线生态修复。

据该市港航建设维护中心副主任黄鸿介绍，全市共取缔非法码头216个，码头数量减少三分之一，恢复岸线39公里，规范和提升码头55个，植树复绿80公顷。

取缔非法码头并非一劳永逸，如何防止非法码头“死灰复燃”？

据了解，目前宜昌运用“互联网+视频监控”等新技术手段，以中心城区、危化码头、已取缔的非法码头等为重点，加装视频监控系统，实现24小时全天候实时监控。

2019年1月，长江岸线资源信息系统正式上线运行，这是长江第一个港口岸线资源信息系统，可实现港口资源地理空间量变、岸线档案信息化、多规合一数字化，为多部门联合整治提供了统一的数据平台，也为岸线资源利用上了一把“智能锁”。

### 还岸于民，提升市民幸福感

虽已入冬，秭归木鱼岛公园内，绿色植物依然生机勃勃，游船亭台古韵悠然，文化味十足。这个位于长江干线的岛屿，曾经乱石滩地、杂草丛生，是一座连鸟也不愿栖息的荒岛。2018年，秭归县木鱼岛至三峡库岸线综合整治工程正式开工，秭归投资5000万元对木鱼岛进行环境景观提升，通过环境整治、生态修复，将之打造成一个开放式休闲公园。

今年10月1日，木鱼岛公园免费对外开放，一



四季如春



江阔岸美



货轮航迹



生态航运



绿色之都

# 宜昌：提升『颜值』与长江互融共生

昔日“化工围江”今朝“江豚逐浪”

本报讯 记者 吴社全报道：12月3日，全国媒体“共抓长江大保护”宜昌行走进峡东，来到原兴发集团沿江园区的长江岸线，但见新栽植的银杏、广玉兰、红枫等树木迎风摇曳，昔日化工厂林立的长江岸线，已变成美丽的生态廊道。

关停邻近长江总产能12亿元的生产线，腾出了逾900米的长江岸线。兴发集团沿江园区的“关改搬转治绿”，是宜昌狠抓长江大保护、破解“化工围江”、实现绿色发展的一个缩影。

宜昌是长江中游的起点，“上控巴蜀，下引荆襄”，境内长江径流232公里，拥有岸线536公里。化工是宜昌第一个产值过千亿元的产业，曾经贡献了宜昌全市近三分之一的工业产值，解决了大量就业问题。但粗放的生产方式也让宜昌一度陷入“化工围江”的环境困局，威胁着母亲河长江的生态安全。

维护生态“颜值”，不惜牺牲“产值”。2017年，宜昌制定实施了《宜昌化工产业专项整治及转型升级三年行动方案》，打出“关改搬转治绿”组合拳，即关停一批、就地改造一批、搬迁入园一批、转产一批，对沿江综合整治持续“治”，全民参与全域“绿”。目前，134家沿江化工企业“关改搬转治绿”三年攻坚计划接近尾声。今年10月，作为宜昌化工产业主要承载地的隆家河化工园、宜都化工园、双双跻身国家绿色工业园区。一批化工企业转型升级，正向高精尖和绿色循环发展。

记者从兴发集团了解到，重新规划的新材料产业园，产品已从传统的化工产品转型为微电子新材料、有机硅新材料。“以前我们的产品是吨吨卖，如今是按克卖，业绩不降反升。”兴发集团董事长李国璋说，集团以产业转型升级为契机淘汰落后产能，研发新型高端产品。

“关改搬转治绿”也是一场“脱胎换骨”的革命。宜昌取缔非法码头216个，关闭沿江排污口26个，长江宜昌段63个经营性码头、2个锚地岸线全覆盖，船舶停泊期间实现了零排放、零油泥、零噪声。截至2019年底，宜昌化工产业产值占工业比重由2016年的33%降至19.9%，精细化工占比提高到36.2%。

“关改搬转治绿”也为宜昌加快发展新兴产业，着力打造新动能提供了广阔空间。11月23日，经过10个小时的紧张调试，随着过渡磁道的缓缓滚动，宜昌南玻光电玻璃生产线成功达产。

标准产能，进一步提升了我国超薄电子玻璃产业的国际竞争力。而在广汽乘用车宜昌分公司，这个广汽集团按世界级行业标准打造的节能环保型智能制造标杆工厂，每52秒可生产一辆汽车。数据显示，目前宜昌新材料、生物医药、电子信息、先进装备制造四大新兴产业产值占宜昌市工业总产值比重达到41.9%。

昔日“化工围江”，今朝“江豚逐浪”。如今，曾经消失的身影逐渐回归，宜昌江段常见江豚二三嬉戏，成群中华秋沙鸭现身沮河国家湿地公园，500多万尾中华鲟从宜昌放流……滚滚长江呵护的亿万生灵，再度在此找到了熟悉的栖所。