

铺筑“四好”小康道

——郧阳区交通扶贫工作综述

记者王雁博 通讯员张才明



四通八达的路网助推乡村振兴

全面奔小康，关键

在农村；农村奔小康，

基础在交通。脱贫攻坚

以来，郧阳区深入践行

习近平总书记关于“四

好农村路”建设的重要

指示要求，坚持久久为

功，把农村公路建好、

管好、护好、运营好，农

村公路建设向村组延

伸，逐步消除制约农村

发展的交通瓶颈，为广

大农民群众致富奔小

康提供坚实的保障。

畅通“公路微循环”

路通自有财富来。农村道路建设离农民越近，闭塞和贫穷就会离农民越远；农村道路建设得越好，全面建成小康社会的步伐就会越快。五年来，郧阳区完成通村公路建设1268公里，全面实现了全区20户以上自然村全部通硬化路面；新建农村公路桥梁18座，改造农村公路危桥30座，实施农村公路安防工程1749公里，农村公路安全服务水平进一步提升；完成农村公路危桥桥梁改造31座；完成农村公路新建桥梁建设18座，启动农村公路提档升级建设1067公里，开工建设了蓝莓小镇旅游公路、虎啸滩旅游公路、桂花至仙女洞旅游公路及白公路白桑至高庙段等一批“美丽农村路”示范路，带动了全区“四好农村路”建设全面发展，四通八达的农村公路犹如进村入户的“毛细血管”，直接推动了全区乡村振兴。

奏响“管养大合唱”

路面破损及时修补，坏了的护栏及时更新，交通事故多发地段装上安全标识……在郧阳，每一条公路都有专人负责，路面干净整洁，路旁风景秀美。“四好农村路”已成为一道靓丽的风景线。郧阳区加强村村通公路建设监督管理，推行通村

公路工程监建制，加强第三方检测，确保质量安全。通村公路交工、竣工验收合并进行，区交通运输部门按照100%的比例进行验收，验收合格后，及时纳入农村公路管养计划，落实管养资金。对于验收不合格的项目，责成施工单位整改到位。建立通村公路建设质量缺陷责任期和质量保证金制度。加强村村通公路建设的指导，建立月检查、季督查、年底考核的工作机制。

配好“道路大管家”

俗话说，三分建七分养。郧阳区推动主体责任、机构人员、养护资金“三落实”，努力做到“有路必养、养必优良、有路必管、管必到位”。加大管养资金投入是发力点之一。郧阳区将农村公路管养资金纳入区级财政预算，按照1000元/公里的配套资金，将养护资金划拨到位，确保农村公路养护管理资金来源稳定、渠道通畅、增长有序。如今，全区100%乡镇设立农村公路管养机构，建立区有路政员、乡有监管员、村有护路员的路产路权保护队伍，达到了“农村公路建好有人管”的目标。通过综合治超和源头治超等举措强势推进对农村公路红线控制区范围内乱搭乱建、乱堆乱放、乱挖乱采行为进行严格整治，对超载超限运输违法行为进行强力制止和有效治理。注重培育和强化基层养护力量，多次分期组织开展

农村公路护路管理员培训班，提升农村公路养护专业化水平。

打造“致富新通途”

农村公路带动农村客运、农村物流、农村电商三驾马车齐头并进，不仅方便了群众出行，更为加快农业产业转型升级，推动乡村振兴奠定了坚实基础。郧阳区推进城乡道路客运一体化，形成以城区为中心、以乡镇为节点、覆盖村组的城乡道路客运网络。大力推进城乡公交扩面增线发展，促进“村村通客车”便民惠民农村客运快速发展，老百姓出门就走上了柏油路、乘上了安全车，幸福感、获得感明显提升。全区农村客运班车达到71台，具备通车条件的行政村100%开通了客车。五年间，开通了城区公交、通村公交等17条公交线路，投入155台新能源环保公交车运行，其中纯电动车67台、LNG液化天然气车88台。各乡镇建有农村物流服务站，基本实现农村物流服务网点全覆盖，做到建设标准化、管理规范、服务多元化，全面提升农村物流服务水平。

随着一条条宽敞平整的“四好农村路”伸向田间地头，一个个乡村变得越来越秀美，农民打开了致富大门，走上了康庄大道。郧阳农村公路人以构建“外通内联、通村畅乡、班车到村、安全便捷”的农村交通运输网络，带动乡村康美经济同频共振，为乡村经济振兴当好交通“先行官”。



十堰大道



郧阳区至十堰城区城际公交车开通



十漫高速柳陂互通