

经开区

下非常功夫 铸强劲引擎 创一流业绩

文/图 记者刘经华 王雁博 特约记者侯化文 刘爱理



十堰经济技术开发区全景

2019年9月，十堰首个新能源汽车制造项目——易捷特新能源汽车在十堰经开区正式量产。
2020年6月，十堰首个高端乘用车制造项目——东风小康十堰空港智能制造工厂全线投产。
2020年8月28日，十堰首辆SUV乘用车——东风风光S560在十堰经开区东风小康十堰空港工厂正式下线。
2020年10月28日，十堰首个房车制造项目——十堰吉神汽车有限公司正式建成投产。
2020年11月6日，首台“十堰造”自行车房车——新吉奥隆翠1号在十堰经开区空港产业园正式下线。
2021年元月4日，新年上班第一天，易捷特新能源汽车发往上海795辆，报关509辆，元月份该企业将出口新能源汽车3000辆以上，全年出口5万辆，出口贸易额5亿美元以上。
2019至2020年，十堰经开区两年新增市场主体3897个，是2019年前5年总和2425家的1.6倍，十堰经开区营商环境在全市位列第一。
一个个含金量十足的“硬核”实力，折射出十堰经济技术开发区“十三五”期间的高质量发展底色。不仅改写了十堰“有商无车”的历史，推动了以燃油动力为主到油电并重的转变，填补了湖北高端智能房车的空白，还为十堰产业向更高质量发展转型升级创造了无限可能。特别是近3年来，经开区每年都能斩获“国字号”荣誉，连续位列国家级经开区综合发展水平全国50强。2020年，面对疫情大考带来的极端不易，经开区硬是创造了重大项目建设一马当先，营商环境优化一鼓作气，市场主体增长一日千里，疫情防控与复工复产一以贯之的佳绩，在转型升级跨越发展之路上一骑绝尘，成为十堰高质量发展的强劲引擎。

活力经开 火力全开

创新驱动发展 产业优势更明显



东风小康全新工厂建成投产

“隐形冠军”“小巨人”“专精特新”……一张张企业“名片”折射出十堰经开区发展的新高度。几年来，经开区加速培育发展新动能，不断打破汽车产业“一业独大”的瓶颈，坚持抓转型、调结构，新旧动能转换步履坚实，成效显著。截至2020年，全区拥有高新技术企业88家，高新技术产业增加值占GDP比重预计达45%。
3D打印、智慧农机、智能装备制造、跨境电商直播等新能源、新材料、智能制造、数字经济、网络经济等战略性新兴产业项目从无到有，加速落地，赋予经开区充足而持久的发展动能。主动顺应全球化发展趋势，经开区不断畅通国内大循环和国内国际双循环，立足武当山机场、海关口岸、保税区等优势资源，加速构建开放型经济体制。优化外贸结构，培育壮



东风小康乘用车引进国际先进智能化总装线

大出口主体，全区具备出口资质企业近300家，成功创建外贸转型升级基地。“十三五”末期外贸出口总额达6.02亿元，比2015年增长431.6%，年均增长86.32%。
近年来，东风小康乘用车、中科院智慧农机、吉神房车正式投产，易捷特新能源汽车整车、东风风光、利同新能源、世润石墨烯等一批新能源整车及零部件企业正式量产，标志着十堰汽车产业正式进入“商乘并举、油电并重”的新阶段。
深入实施创新驱动战略，持续优化以企业为主体、以市场为导向、产学研相结合的科技创新体系，加大企业创新支持力度，创新能力显著增强。中尔车轴公司“周盘式制动器的研究和应用”成为全省唯一上榜交通运输部“平安交通”创新发明案例；光峰模具公司、泰祥实业公司等两个企业入选省级“双星”示范企业名单；中尔车轴公司、高周波公司、天运电子公司等3家企业专利技术获“中国好技术”称号；马路村成为闻名遐迩的“电商村”；连续12年成功举办了“中国(十堰)汽车汽配商品交易会”，2020年的

交易会协议引进资金40.28亿元，现场成交额达70多亿元，会展经济蓬勃发展，持续扩大影响力，锻造新业态，释放新动能。
通过建设新能源产业园、智能制造园，开展重点招商，引进中德石墨烯、宝路随车帮、万华、维尔泰克等新能源、新材料产业落户开发区，已成为中国最大的纯电动汽车和氢能商用车生产基地，这些重大项目将成为开发区经济结构调整、转型升级的动力之源。
全力推进千亿级工业园区建设，科学规划合理布局，建成新能源汽车产业园、东风小康乘用车生产基地，又创产业园、理想创客园区，实现了土地配置最佳化和利用率最大化。为提升园区承载能力，打破土地瓶颈制约，在市委市政府的大力支持下，推进区域合作发展，合力打造东部产业新城。“三区”起步区项目全面启动，新经济产业园4000亩起步区道路及场平工程全面开工建设，为开发区下一步发展打下坚实基础，为全市“一主三大多”现代产业体系建设铸强引擎。

实力经开 沃土生金

营商环境优化 市场主体更带劲



十堰市吉神汽车有限公司生产的“隆翠一号”房车

“零跑腿，零等待，零费用，十堰经开区营商环境首屈一指！”经开区创新推出的“三零”服务，让众多投资者和企业倍感温暖。
近年来，在市政府支持下，经开区在全省率先实施了工业项目审批制度改革，坚持新(扩)建工业项目“零收费”，推行“企业管家”“项目管家”“环保管家”“全程代办”“交地即交证、拿地即开工”等举措，有效促进用地早开工、早投建，节约企业投资成本。率先在全省落实工业项目50个工作日办理施工许可证及配套机制，创造了湖北省工业项目审批落地最快纪录。
2018年，经开区启动了百名干部进企业“服务+”活动，并在全市率先推行工业建设项目审批改革，制定了《工业建设项目审批制度改革试点实施方案》，推出多规合一、区域评估、标准地出让3大举措，工业项目改革全省第一，成为“放管服”改革排头，制定了《优化营商环境“一票否决”实施办法》等激励考核政策，全区干部把优化营商环境作为头等大事，形成了“重商、爱商、护商”的共识。
2019年，经开区系统谋划商事制度改革，重点实施了项目审批“配套四个工程”，取消16项

审批事项，减少39项证明材料，提升企业投资兴业的便利度。2019年以来，陆续出台《招商引资优惠政策十条意见》《支持工业企业高质量发展十条意见》等“六条金十条”，从强化招商引资力度、支持工业企业高质量发展、鼓励科技创新驱动发展等方面，支持企业做大做强。
2020年，面对疫情冲击，经开区第一时间迅速出台《优化营商环境18条》，疫情期间在企业复工复产、减免企业房租、就业人员奖励及培训补贴”等服务复工复产系列改革举措，推行大综合



中国(十堰)汽车汽配商品交易会现场

窗口改革、低风险工业项目工业建设项目审批改革，营商环境得到了实质性改善。精心培育企业上市，打造全省“金种子”“银种子”企业各2家，扎实开展百名千企帮扶行动，从强化招商引资力度、支持工业企业高质量发展、鼓励科技创新驱动发展等方面，支持企业做大做强。

砥砺经开 逆无止境

抗疫有力有效 奋进步伐更铿锵



新能源纯电动物流车整装待发

突如其来疫情没有打乱经开区高质量发展的阵脚，面对疫情，全区上下众志成城、英勇奋战，紧紧抓住“两个关键环节”，推进“三个全覆盖”，形成“两个闭环”。从2月3日开始，先后开展了四轮人口“大排查”，摸清了全域人员底数，确保全区10余万居民的“人干净”；发热门诊就医人员安心上岗；为所有卡口值班人员买保险，让坚守的同志放心；成立六个临时党委，严格实行“六个不落”措施，加强6个重点疫情风险区域管控。累计创成无疫社区2个、无疫村4个、无疫单位43家，选配“水久牌”楼栋长(片长)1568人，早于全市40余天实现确诊病例“疑似病例、密切接触者”三清零”目标。
奋力夺取疫情防控和经济社会发展双胜利，经开区加快疫后重建步伐，2020年计划实施的132个重大项目，中亿元以上项目61个，目前完工项目43

个，开工项目59个，前期规划项目30个。省级重点项目东风小康迁建、吉神智能房车生产基地已正式投产，采埃孚、倍力、东风车身智能化改造等重点项目已建设达效，总部经济理想创客项目已投入运营，“一区三园”、新赛道二期、湖北汉江技师学院项目已全面开工，工业互联网、跨境电商直播平台等一批新经济、新业态项目已初具规模。抢抓中央支持湖北一揽子政策机遇，累计申报项目53个，成功申报国家项目42个，申报中央预算项目11个、省预算项目1个、对口协作项目1个，补助资金9081万元。全年共谋划招商引资项目92个，招商小分队外出招商25次，对接项目65个，接待开发区考察企业30批次，其中新签约项目31个，引进投资45.13亿元；重点在谈项目84个，计划投资约480亿元，加快购置资产盘活，累计盘活闲置土地4132亩、闲置厂房28万平方米。
坚持抓监管、治污染，生态环境质量得到明显改善；抓民生、促和谐，群众幸福指数有了新提高。“十三五”期间，经开区生态建设与服务民生福祉比翼齐飞，基础



“首届商用车智能大会”在十堰召开