十堰日報

SHIYAN DAILY

中共十堰市委机关报 十堰日报传媒集团出版 | 国内统一刊号:CN42—0066 第 8153 期

http://www.10yan.com | 邮发代号:37—32

2021.1.27 星期三

庚子年十二月十五 | 今日 4 版

要闻要言

◇降低失业保险、工伤保险费率政策延至 2022 年 4 月 30 日

2020 年,企业养老、失业、工伤三项社会保险共为企业和个人减负 1.54 万亿元,向 608 万户企业发放失业保险稳岗返还 1042 亿元,支出就业补助资金和专项奖补资金 1000 亿元

◇交通运输部:公路服务区和收费站不得擅自关闭

交通运输部日前印发《公路服务区和收费站新冠肺炎疫情防控工作指南》,明确提出除因疫情防控需要或出现其他必须关停的情况外,公路服务区和收费站应保持开通运营状态,未经批准不得擅自关闭

(据新华社)

省政协十二届四次会议闭幕

应勇王晓东王瑞连应邀出席 黄楚平主持会议并讲话

通过省政协十二届四次会议政治决议等

湖北日报讯 1 月 26 日下午,中国人民政治协商会议湖北省第十二届委员会第四次会议在武汉洪山礼堂闭幕。

中共湖北省委书记应勇,省委副书记、省长王晓东,省委副书记王瑞连应邀出席大会,并在主席台就座。

省政协主席黄楚平,常务副主席李兵,副主席张柏青、郭跃进、周先旺、马旭明、彭军、张维国、杨玉华、秦顺全、王红玲,秘书长翟天山在主席台前排就座。黄楚平主持闭幕会。

大会依次表决通过政协湖北省第十二届委员会第四次会议关于常务委员会工作报告的决议、政协湖北省第十二届委员会提案委员会关于省政协十二届四次会议提案审查情况的报告和本次会议政治决议。

黄楚平在闭幕会上讲话。他说,会议期间,委员们以饱满的政治热情和强烈的社会责任感,坚持高标准、严要求,认真讨论政府工作报告、“十四五”规划纲要,审议省政协常委会工作报告、提案工作情况的报告等重要文件,围绕“十四五”和今年的目标任务、重点工作、社会关切和群众期盼的重点难点问题,以及推动政协工作高质量发展,深入协商议政,积极建言献策,广泛凝聚共识,充分彰显了人民政协制度的独特优势和社会主义协商民主的生机活力,体现了广大委员为国履职、为民尽责的担当情怀,是一次民主、团结、求实、奋进的大会。

黄楚平对委员们的信任表示感谢,深感责任重大、使命光荣,将以对党和人民的绝对忠诚,在历届省政协奠定的良好工作基础上,履职尽责、担当作为,不辱使命、不负重托,与省政协领导班子成员和广大政协委员一道,不断把人民政协事业推向前进。他说,新的一年,省政协要深入学习贯彻习近平总书记关于加强和改进人民政协工作的重要思想,再接再厉、团结奋进,加强专门协商机构建设,把人民政协制度优势转化为治理效能。要坚持党的领导,确保政协正确的政治方向,把增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”落实到履职实践中;坚持围绕中心、服务大局,紧扣“十四五”开好局、起好步,凝聚智慧、汇聚力量;加强作风建设,保持不畏艰险、锐意进取的奋斗韧劲,发扬为民服务孺子牛、创新发展拓荒牛、艰苦奋斗老黄牛的精神,主动作为、奋发有为、担当善为,以“拼、抢、实”的作风,奋斗者的姿态,在新征程中建功立业、展现风采。

黄楚平说,征途漫漫,惟有奋斗。让我们更加紧密地团结在以习近平同志为核心的中共中央周围,在中共湖北省委的坚强领导下,再接再厉、团结奋进,为我省实现“十四五”良好开局、加快“建成支点、走在前列、谱写新篇”作出新的更大贡献!

应邀出席大会并在主席台就座的有:全国政协人口资源环境委员会副主任杨松,十二届省政协主席徐立全,正省级老领导王生铁、宋育英,省领导尔肯江·吐拉洪、王艳玲、王贺胜、王立山、王忠林、李乐成、马涛、许正中、王玲、梁伟年、周洪宇、王建鸣、刘雪荣、刘晓鸣、胡志强、曹广晶、万勇、赵海山、杨云彦、肖菊华、张文兵、徐文海,有关领导游劝荣、王晋、黄文辉、王守安。

十一届省政协领导陈天会、郑心穗、王振有、许克振、肖旭明、田玉科,武汉市领导胡曙光、胡立山,省政协常委吴海涛在主席台就座。

提升竞争力 抢占制高点

1 月 20 日,在湖北迪砗斯通达国六后处理系统项目生产车间,工人正在抓紧生产。据了解,该项目总投资 2 亿元,建设商用车发动机国六排放系统全自动生产线,实现生产线智能化、产品绿色化、管理国际化“三化”目标,项目全部建成后,可年产 20 万套国六发动机后处理系统,年实现销售收入 35 亿元。

记者**全正** 摄

开局“十四五” 奋进新征程

吹响建设『冲锋号』 奋力争创『开门红』

记者**段吉雄**

编者按:今年是“十四五”开局之年,做好今年的工作,对于续写十堰高质量发展新篇章,为“十四五”开好局、起好步具有十分重要的意义。本报今起推出《开局“十四五”,奋进新征程》专栏,敬请关注。

数九寒天,在位于茅箭区东风大道的湖北迪砗斯通达国六后处理系统项目基地,闪烁的弧光在焊花飞溅中狂舞,焊接机器人弯腰、旋转、腾挪,精准焊接工件。

千川汇海阔,风好正扬帆。

隆冬时节,在秦巴大地上,一批批前景广阔的重大项目,一个个抢日争时的建设场面,一幕幕热火朝天的生产场景,释放着比拼赶超、抢前争先的磅礴力量,彰显了向上向好的十堰速度、十堰力度和十堰高度。

推动工业经济高质量发展

走进东风动力零部件公司发动机零部件事业部第四车间,流水线上操作工正有条不紊地进行总成装配,一件件装配好的零件整整齐齐地码放在收纳箱中。

“今年一开工我们就迎来了开门红,排产量创历史新高。”发动机零部件事业部部长刘方圆介绍。1 月份,预计二车间排产飞轮零件 2000 件、支架 61000 件,三车间排产风扇支架总成 61500 件、排气和支架 29000 件,四车间排产主轴承盖 370000 件。

1 月 1 日,东风商用车各单位协调检修部门精兵强将,做好生产设备的检查、养护和维修。与此同时,采购领域快速协调供应商做好配件采购,生产部门做好生产计划,落实生产安排,各生产线上的生产准备也陆续完成。

1 月 2 日上午 10 点 47 分,2021 年第一辆东风商用车——红色的东风天锦从装配十线缓缓下线,以嘹亮的汽笛声吹响了工厂 2021 年前进的冲锋号。当天,车辆工厂完成中重卡装配 612 辆,实现新年生产“开门红”。

汽车产业作为我市“一主三大五新”现代产业体系的主导,我市将围绕“商乘并举、油电并重”发展格局,优化整车布局,推进整车专用化战略,完善新能源汽车产业链,推动零部件企业与整车企业协同发展。

位于茅箭区驼鞍沟工业新区内的驰田金钢 10 万辆专用车智慧新工厂,引进吸收了国际领先的水平自卸技术,通过全新智能制造方式,找到更加安全高效的自卸重卡系统解决方案。该公司创新研发的智能环保渣土车,从绿色环保、智能管理、高效运输等方面实现全方位升级,聚集绿色低碳发展竞争新优势,实现高质量跨越发展。

征途漫漫,惟有奋斗。全市上下以“开局就是决战,起步就是冲刺”的精神,凝聚起“争当标兵、走在前列、开创新局”的磅礴力量。

持续筑牢重大项目“压舱石”

1 月 18 日 12 时 18 分,由中铁十八局集团有限公司承建的十堰水资源配置工程施工 4 标段首座引水隧洞导流洞工程顺利贯通,比计划工期提前 10 天完成。

在十堰城区,百二河生态修复工程一标段桥梁、河岸人行道等主体工程基本竣工,“水清滩净、岸绿湾美、鱼鸥翔集”的美景即将呈现在市民眼前。

新故相推,日生不滞。以项目论英雄,是 2021 年的主旋律;以转型论成败,是“十四五”的最强音。

新年伊始,全市总投资 730.8 亿元的 275 个重大项目集中开工,涵盖产业发展、市政交通、生态环保和民生改善等多个领域。

十堰欣美工贸汽车座椅生产、湖北大运汽车二期、松吉电动车生产等 158 个重大产业项目,将为我市构建“一主三大五新现代产业体系提供重要支撑。

武当路复线跨襄渝铁路桥、玄岳大道(武当山段)、5G 基站建设等新老基建项目,将进一步补齐基础设施短板,为十堰区域性中心城市和新型城镇化建设注入新的动力。

神定河龙洞沟污水处理厂、百二河清污分流改造、山鼎环境环保运营控制基地等生态文明建设项目,将有效提升全市污染防治水平,促进经济社会发展全面绿色转型。

茅箭区人民医院、八仙观养生谷建设、南水北调中线工程移民纪念园移民文化展示中心等社会民生项目,将进一步加快补齐民生保障短板,提升公共服务能力,提高人民群众生活质量。(下转 2 版)

张湾区:

代办服务抢进度 项目建设加速度

本报讯 特约记者**赵尹**报道:1 月 19 日,东风辉门(十堰)发动机零部件项目钢活塞摩擦焊生产线旁,看着机器人高效工作、高性能发动机活塞有序生产,为该项目提供全程代办服务的张湾区行政审批局项目服务中心干部耿银男成就感满满。

2018 年,辉门项目签约落地张湾。项目审批启动当天,耿银男建了一个工作微信群,将 20 多个审批事项所涉及部门负责人全部拉进群,将每一项审批责任人和时限、交接完成时间等一一列明。

每天打三四十通电话,发数十上百条微信,陪企业审资料、改方案,往返于项目现场、相关部门,保证每一项手续办理不断档。2019 年 5 月,该项目按照节点顺利动工,创造了“拿地即开工”的“张湾速度”。

在张湾区,每天都有许许多多像耿银男一样的代办员奔跑在服务企业和项目的路上。

2020 年,张湾区克服疫情影响,全力以赴“盯”项目、“备”项目、“推”项目,新开工项目 210 个,其中,5000 万元以上重大项目 102 个,亿元以上重特大项目 77 个,代办员全年累计为辖区企业全程“跑腿”办理规划方案审批、土地验收等手续 800 余项。

2021 年,张湾区全年谋划实施项目 268 个,总投资超 900 亿元,代办员们的奔跑还在继续。“我们忙起来了,说明项目动起来了、发展的劲头越来越足了。”耿银男说,随着张湾区营商环境不断优化,政务服务“一网通办”实现全覆盖,企业开办实现“2 半 0”,越来越多“串联”事项可“并联”办理,大大压缩了办事流程,缩短了办事时间,各种事项办理更加高效便捷,企业得以轻装上阵、安心发展。

诗意田园何处觅

——竹溪县 2020 年旅游经济实现逆势上扬

特约记者**郭军**

“接待旅游人数达到 360 万人次,旅游综合收入 23 亿元,分别同比增长 38%和 21%。”日前,竹溪县文化和旅游局公布 2020 年度旅游发展情况,数据亮眼。

去年以来,疫情汛情叠加,挑战前所未有。竹溪县抓实项目补短板,突出重点提质效,擦亮、叫响“朝秦暮楚地 自然中国心”文旅品牌,旅游产业实现逆势上扬。

闻着茶香,寻找诗与远方

1 月 20 日,顺着蜿蜒的沥青路,记者驱车至竹溪县龙王垭,连片绿色茶园跃入眼帘。

“进入茶园,别有韵味。”竹溪龙王垭茶业有限公司负责人郭承君笑着介绍,公司旗下的龙王垭茶文化生态旅游区已有 2 万多亩茶园,如今既是茶叶基地又是 4A 景区。

拥有 60 多年历史的老茶场,“龙王垭”是中国驰名商标,获得过诸多荣誉,销售网络遍布全国,为何还做起了旅游?

“刚开始小打小闹,后在旅游部门的引导下,越做越有劲。”郭承君说,完善旅游基础设施、建休闲养生山庄、陆羽文化广场、茶叶生产体验车间、露营基地等,茶山变景区,游客蜂拥而来。

漫步茶园,云雾飘飘,美景如诗如画。“游客的到来,让企业形象和品牌知名度迅速提升。”郭承君说,去年接待游客达 50 万人次,茶品种也从做旅游之前的 40 种增加到 150 多种。

茶场做旅游,让龙王垭茶业销售量以每年 13%的速度递增,去年产值 2 亿多元。其中,现场卖茶收入就达 300 万元,住宿餐饮每年收入 1000 万元以上。尝到甜头的龙王垭茶业早已从被动做旅游到主动做旅游。“未来还想打造 5A 景区。”郭承君说。

近年来,竹溪不断优化营商环境,推进农旅、林旅、文旅、茶旅、药旅等“十旅融合”,做大做强乡村旅游。目前,该县已成功创建 1 个国家级乡村旅游与休闲农业示范点、1 个 4A 级景区、50 多个乡村旅游点、300 多家星级农家乐,成为第二届中国候鸟旅居县、成功登上“2019 中国最美县域榜单”。

走近桃花,品味老家味道

竹溪河九曲十八弯,蜿蜒到谷中汇成一汪宽阔的水面,水中拥着一方半岛名为桃花岛。走进桃花岛夯土小镇的山门,但见夯土建筑拔地而起,仿佛穿越到另一个世界:木质栅栏、竹编灯笼、斑驳石磨村托着夯土墙,几棵古树佝偻着腰,青石板路向远方延伸……

在石磨坊博物馆,身着蓝布衫、腰系红褥带的工作人员,伴着“哟哈嗨呀”铿锵的号子声,合力推动一根粗壮的木头,“哐当”一声撞向木榨的楔子,香油从古木榨下汩汩而出……重庆巫溪游客何香被吸引得驻足观赏,情不自禁地购买了两瓶香油。

“看见各种泥塑造型,还有夯土民居,感觉像是回到了小时候,非常亲切,这里的生态产品让人放心。这趟我订购了 1 万元的腊肉、蜂蜜等竹溪特产。”何香说。

“没想到当了一辈子农民,老了在家门口景区还能找到工作,拿到稳定工资,过上舒坦日子。”榨油演示后,67 岁的水坪镇向家汇村村民李玉新高兴地说,“去年五一桃花岛开业,就来上班,既活络了筋骨,每月还能挣两三千块钱工资。”

岛上高端民宿、特色小吃、酒吧书吧等旅游硬件配套,陶艺、茶艺、漆艺、农艺、山二黄等地域特色文化互动体验产品,吸引了大量游客,带富了村民。去年以来共吸引游客 50 余万人次,综合旅游收入 3 亿元。

竹溪文旅投公司负责人曾翔介绍,去年全县新建旅游公路 100 余公里,新建旅游厕所 15 座,新修游步绿道 150 余公里,旅游配套设施逐步完善,累计在建文旅产业项目 20 余个、总投资 70 亿元。“竹溪将依托绿色资源,不断挖掘‘药材宝库’资源,健全‘医药养食游健’产业链,建设大健康产业园,加快国际漆艺村、贡茶小镇、武陵湖度假营、武陵古街、山泉溪舍森林康养基地等文旅康养项目建设,让‘全域景观、诗意田园’中国候鸟旅居县的品牌越来越响。”竹溪县文旅部门负责人说。

十堰城区高速公路区间免费通行

2 月 1 日 8 时起实施,试行一年

本报讯 记者**纪枫波** 通讯员**熊伟 陈霞**报道:1 月 26 日,市公安交管局召开十堰城区高速公路区间免费通行通气会。记者从会上了解到,自 2 月 1 日 8 时起,所有机动车往返高速十堰东站、十堰西站、张湾站区间免费通行。

本次免费通行政策实施时间暂定为一年。期间,所有机动车(含黄牌、蓝牌、绿牌机动车)和市内、市外允许在高速公路通行的车辆,从高速十堰东站、十堰西站、张湾站 3 个收费站任何 2 个收费站上、下高速均免费通行;只通过 3 个站中 1 个收费站上、下高速,则不予免费,需现场缴纳通行费。例如,从十堰东站上到十堰西站下、从十堰西站上到张湾站下免费通行;从高速十堰东站上到六里坪站下、从十堰西站上到柳陂站下则不予免费。

为便于收费系统自动计费,免费通行车辆必须安装 ETC 并能正常使用。未安装 ETC 或安装 ETC 但不能正常使用的车辆不能免费通行。

从人工通道上、下高速的车辆不免费通行,须现场缴纳通行费。从 3 个收费站 ETC 通道上、下高速的车辆才能享受免费通行政策。

市公安交管局提醒广大市民,未安装 ETC 的车辆尽快安装并确保能正常使用,已安装 ETC 但不能正常使用的车辆尽快解决,以免上、下高速时耽搁时间,引发交通拥堵。市公安交管局将加大执法力度,依法处理各类交通违法行为。

据了解,截至 2020 年底,我市机动车保有量达 71 万余辆,其中汽车 42 万辆。实施高速公路区间免费通行惠民政策,旨在进一步优化营商环境,缓解城区交通压力。