



路网纵横 释放腾飞新活力

——武当山特区交通建设工作综述

记者纪枫波

特约记者冯开春

路景相连,路在景中走,人在画中游……这是记者日前在武当山特区走访时的感受。武当山是世界级旅游风景区。对武当山特区来说,交通犹如人体之血脉,血脉畅通程度,直接决定着肌体的运行状况。

近三年来,在市委、市政府的坚强领导,在省、市交通部门的大力支持下,武当山特区坚持党建引领,以建设“国际旅游胜地、东方康养之都、中华文化重镇”为目标,牢固树立“没有一流交通,就没有一流旅游”的发展理念,奋力克难攻坚,主动担当作为,全力快速推进一批打基础、补短板、管长远、壮筋骨的重大交通项目开工建设,为特区经济社会高质量发展注入了强大动力。

重规划 大手笔谋划发展蓝图

经济发展,交通先行。实现旅游业转型跨越发展,畅通的道路不可或缺。

近三年,武当山特区抢抓汉江生态经济带、“一江两山”“文旅农一体发展”等战略机遇,围绕将武当山打造成“国际旅游胜地、东方康养名都、中华文化重镇”的总体定位,置身大格局、运用大思路、谋划大交通、实现大发展。

目前,武当山特区已建成通车的土武一级路武当山段改扩建工程是鄂西北汉江生态经济带的重要组成部分,实现了库区核心区域与武当山、十堰城区等经济中心地区的快速连接;福银高速公路武当山互通改扩建工程将优化提升现有交通路网结构、实现旅游进出便捷高效;在建的G316武当山段新建工程是融入十堰区域交通战略通道新干线,与武西高铁十堰东站、武当山机场、武当山太极湖景区、武当山景区串联一线,实现了公、铁、航三大交通体系快捷对接,将进一步优化区域综合交通运输体系功能。

重投入 大气魄织密交通网络

“要加快项目建设进度,确保早日建成投用,最大化发挥交通工程的综合效应,拉动特区旅游经济高质量发展,增强群众的生活获得感和幸福感。”今年6月2日,沈明云实地督导鲁家寨民宿产业发展配套公路、316

此外还有枫土路(S279)武当山段改扩建工程已建成,武当山客运换乘中心建设工程已完工,G316武当山段绕城连接线公路工程于去年8月开工建设……大干交通、干大交通,一个个重点交通工程项目的建设投用,为全区经济社会发展插上了腾飞的翅膀。

武当山特区属山岭重丘区,山多水阻,农村交通建设滞后,通行条件较差,群众反映强烈。“乡村旅游发展到哪里,交通项目就延伸到哪里;产业发展到哪里,交通项目就推进到哪里;市场主体入驻哪里,交通等基础设施就配套到哪里。”武当山旅游经济特区工委书记、管委会主任沈明云的话掷地有声。

记者了解到,近年来,武当山特区以建设“四好”农村公路为抓手,以构建完善干次相连、布局合理、功能完善、高效快捷的农村公路网络为目标,着力推进建、管、养、运“四位一体”的道路交通新格局,全力实施交通强国战略。

按照省、市、区乡村振兴战略的总体部署,武

当山特区牢固树立“一流的交通,才有一流的旅游”发展理念,确立了“统一领导、分级管理、以区为主、乡村尽责”的“四好”农村公路建设原则,坚持农村公路建设与农村产业结构调整相结合,与农村旅游业发展相结合,与巩固脱贫成果、增加农民收入相结合,与大景区带动大农村战略相结合,使农村公路建设与乡村振兴战略、农村旅游业发展有机衔接。

按照旅游路、产业路、景观路、致富路的标准,武当山特区邀请湖北交通规划设计院高起点编制特区农村路网规划和单体道路设计,全面实施道路加宽改造或提档升级,路肩、边沟、安全生命防护工程、绿化工程等同步实施,坚持乡村旅游、基础设施建设、产业协调发展,全力建好、管好、护好、运营好“四好”农村公路。

据悉,2019年以来,特区共整合资金2.2亿元,全面实施“四好”农村公路建养一体化项目,道路改造、村组路网提档升级150公里,建制村道路黑化率、通车率100%。

目数量最多、任务最重、投资规模最大的时期,其中仅2020年特区重点交通基础设施建设的投资就相当于过去6年投资的总和。”武当山特区交通部门有关负责人介绍。

面对巨大交通投资,特区工委、管委会没有

因财政负债压力巨大而裹足不前,而是千方百计筹措资金,大规模投资重大交通项目建设。

特区一方面积极争取上级资金支持,其中G316武当山段新建工程项目投资概算10亿多元,被列入交通运输部投资计划;G316武当山段绕城连接线公路工程概算投资1.92亿元,已争取省市交通项目建设补助资金支持。另一方面着力推动社会资本投资交通基础设施项目,其中武当山特区“四好”农村公路建养一体化项目计划总投资约1.5亿元,由湖北省交通规划设计院股份有限公司作为项目实施总承包单位,承担项目资金筹集、勘察设计及施工建设和工程验收后3年时间的管护服务;福银高速武当山互通改扩建工程概算投资2.81亿元,由湖北交

通投资集团投资建设;武当山客运换乘中心建设工程项目总投资概算5000余万元,由十堰亨运集团投资建设……

数据显示,2019年以来,武当山特区先后启动实施了150公里“四好”农村公路、11公里生态一级公路(玄岳大道)、5公里环城一级公路(316国道绕城线)、福银高速武当山互通改扩建、高速客运换乘中心等一大批交通项目。

“预计2020-2022年3年期间,特区重点交通工程项目总投资达28亿多元。系列交通项目2022年全面建成后,将形成一主(景区生态旅游路)、两纵(太极湖新区南北连接线、枫土路)、三横(玄岳大道、316国道、316国道绕城线)、三环(青微铺——龙王沟——寨沟——南沟环线,太山庙

——瓦房河——左寮——桑树庙环线,老营社区铁家沟——程家铺——金沙坪环线)的立体交通网,将景区、城区、新区、湖区全面串联,全面扩展了武当山建设发展空间,对特区加快‘四区’(改造老区、建设新区、提升景区、发展湖区)战略、推进全域旅游发展具有十分重要的战略意义。”武当山特区管委会相关负责人说。

道路通畅,百业兴旺。四通八达、便捷高效的公路网络,为武当山特区高质量发展创造了优良条件。展望未来,特区交通建设将肩负特区腾飞梦想的使命,会以千帆竞渡争风流的姿态,继续开拓崭新的征程,助力特区早日实现“国际旅游胜地、东方康养之都、中华文化重镇”的建设目标。



“四好”公路助力乡村振兴



黑化通村公路



高标准建设的土武一级路

重管护 大力度保障交通畅通

“我们这里的路,比城里的都好走!”

“在武当山,乡村道路真的修到了农民家门口!”

近日,记者在武当山特区采访时,群众纷纷对近年来的交通状况改善点赞。

交通关系民生,急群众之所急、想群众之所想,方能得到群众肯定。

“特区把高标准建设‘四好’农村公路作为一项民心工程,坚持把农村公路建设施工质量作为工作重点,把好‘四关’。”武当山特区交通运输部门相关负责人表示。

据介绍,该区严把“四关”主要内容是:严把建设标准关。所有公路项目严格按标准建设,绝不因工程监管影响工程质量。严把施工建设程序关。严格执行公路工程施工程序,按要求与施工单位签订

《施工合同》《廉政合同》《安全合同》,认真执行农村公路建设、质量、进度、变更、计量、支付等管理办法,确保技术标准到位和质量检测手段到位;严把招标管理关。超过法定招标额度的项目一律公开招标,杜绝暗箱操作,无实力、无资质的施工队伍一律不得参加农村公路建设;严把巡察督查关。充分发挥工程造价审计组、监理单位作用,不间断地对项目工地进行质量安全巡查,发现问题限期整改。组织有专业技术人员参加的工作专班,对公路建设施工中重点部位、重点环节和薄弱环节反复督查,让工程质量经得起历史检验。

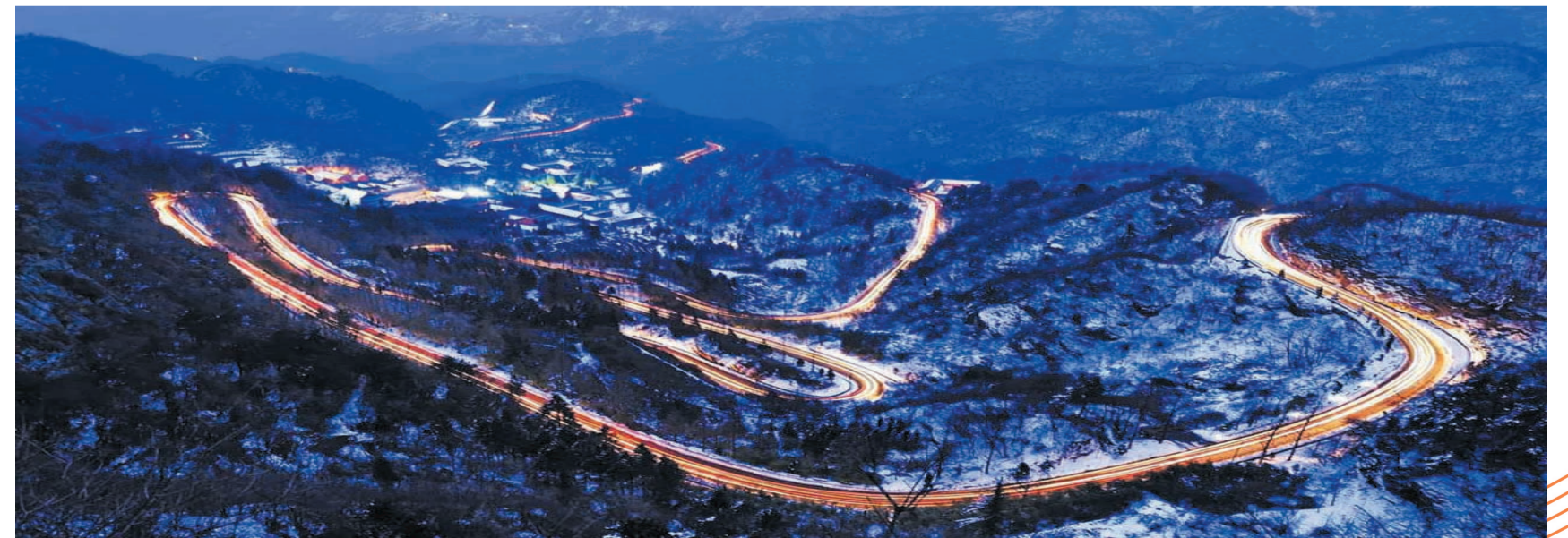
破路路面及时修补,损坏护栏及时更新,交通事故多发地段安装安全标识……记者在武当山特区了解到,每一条公路都有专人负责,路面干净整洁,路旁风景秀美。

公路建设重在养护。俗话说,三分建七分养。武当山特区落实责任抓养护。明确特区、办事处、村三级农村公路养护责任,建立了区有路政员、办事处有监督员、村有护路员的农村公路养护网络。此外,将特区公路局所有人员一次性纳入财政供养,彻底解除公路养护人员的后顾之忧,激发公路养护人员的工作积极性。此外,针对特区农村公路地广、线长、人少的特点,制定出台《关于加强农村公路养护与管理的实施意见》《农村公路养护目标管理和考核奖励办法》,做到以考促养、以管促养、管养并行,推动特区农村公路管养水平大提升、大飞跃。

大道如砥踏歌行,饱蘸浓墨写新篇。随着一系列交通项目的顺利实施,武当山特区对外开放通道进一步畅通,东西南北四个方向向外通达能力显著增强。一条条蜿蜒的公路,四通八达的路网,正在成为特区发展的腾飞之路、幸福之路。



天堑变通途



山路十八弯——紫霄宫路段