

筑牢工业大底盘

激活发展大引擎

——茅箭区 工业经济高质量发展巡礼

记者王雁博

通讯员林凌 谢红

自1984年建区以来，茅箭工业沐浴着改革的春风，紧跟着时代的步伐，逐步走上快车道。几乎从零开始，艰苦创业，奋力开拓，建设工业梯田，打造东城工业新区，开创茅箭工业发展新天地。

经过30余年的发展，茅箭工业破茧成蝶，规模迅速壮大，结构不断优化，质效不断提升。近年来，茅箭区委、区政府紧跟高质量发展步伐，提出“两区一中心”建设目标，深入推进“产业链、价值链、创新链”融合发展，大力推进区域工业产业结构调整和转型升级，推动全区工业总量不断扩大，企业核心竞争力日益增强，新动能不断迸发，质量效益稳步提升，工业成为撑起全区经济不断向前发展的不竭动力，茅箭区逐步成为国内重要的汽车零部件生产基地之一。

艰苦创业缔造辉煌大成就

1984年建区时，茅箭仅有区属企业18家，且多为服务二汽建设的小作坊式企业。经过30多年快速发展，工业已经成为推动茅箭经济快速发展的主导力量。到2020年，全区共有规模以上工业企业135家，完成产值387亿元，过亿元企业32家，规模以上工业企业从业人员达22312人，2020年全区规模以上工业总量是建区之初近4000倍，规模企业数量是建区之初的8倍。

30多年来，茅箭工业一改往昔小而散的局面，一批大而优、大而精的企业如雨后春笋般成长起来，初步形成以汽车及零部件产业为主导，高端装备制造、电子信息以及绿色食品等新兴产业共同发展的工业体系，产业发展呈现出“集群化、高新化、绿色化”的新特点。茅箭区汽车及零部件产业集群每年均被纳入湖北省重点成长型产业集群，2012年茅箭区被国家科技部授予

“国家商用车零部件高新技术产业化基地”称号。2020年，辖区拥有高新技术企业76家，实现高新技术产业增加值103.8亿元，同比增长16.8%，高新产业日益成为推动全区产业结构优化升级的重要支撑。以新发展理念为指导，坚持生态立区，推进工业绿色发展，整治关闭锅炉企业8家，确保一库清水永续北送。注重质量效益，提高项目准入门槛，引进了一大批绿色发展项目，着力构建绿色、低碳、循环发展产业体系。

30余年砥砺前行，茅箭走出了一条围绕东风谋发展与自主创新促发展的特色汽车产业发展之路。汽车零部件产业集群规模化、集群化、链条化发展态势逐渐形成，汽车产业占全区工业比重90%以上，已形成以整车和专用车发展为带动，车桥、车身、电子电器等一大批关键零部件

总成生产为基础，涵盖重、中、轻等全系列商用车及关键零部件总成生产的协同发展产业体系。截至2020年，茅箭拥有列入国家目录的汽车整车制造厂1家，专用汽车制造厂15家，其它重点零部件制造企业100余家。

进入新世纪以来，茅箭区坚持把园区建设作为项目带动战略的主平台，全力加快各类园区载体平台建设，力促优势企业进驻、高端产业集聚。按照“布局集中、项目集聚、用地集约、产业集群、一园多区”的原则，以“两路”（东风大道、许白路）为轴线，坚持土地利用集约化、产业发展高端化、生态环境绿色化理念，一个个工业园区拔地而起，10平方公里东城工业新区跃然成形。园区载体的建设为茅箭工业的发展注入了强大动力，为产业升级提供了广阔承载空间。

实干担当闯出发展新路子

回顾茅箭工业的发展历程，就是一曲慷慨激昂的进行曲。在党旗的指引下，茅箭人充分发扬“实干、创新、诚信、争先”的茅箭精神，破解发展难题，厚培发展优势，着力推动工业经济实现转型发展新跨越。

发展之痛逼出“向山要地”新路，破解工业发展瓶颈。茅箭历届区委、区政府都将发展工业作为重要战略来抓，力量向工业集中，要素向工业集聚，把工业经济作为经济工作主战场。随着项目的不断入驻，辖区可利用的土地越来越少，土地的问题随之出现。区委、区政府果断决策，实施低丘缓坡综合治理，依山就势，梯级开发，建设“工业梯田”，开辟了一片科学整理山地、节约集约用地、推动科学发展的新天地。普林工业园作为十堰市首个“工业梯田”，2003年通过削峰填谷，从

海拔228米起步到海拔高度276米，建成了土地面积2000余亩的8个梯级平台，形成了梯田式的用地格局和梯田式的功能分区。普林工业园从无到有、由弱变强，已入驻企业达到100余家，成为茅箭区汽车零部件产业发展的重要集聚区。通过建园区、拓空间，茅箭汽车主导产业迅速壮大，到2010年，全区规模以上工业企业达到92家，完成规模以上工业产值129.3亿元，是建区之初的1395倍，成功实现百亿东风工业园建设目标。

提质之需吹响“二次创业”号角，推进工业转型升级。历经10余年的高速增长后，制约茅箭工业发展的深层次矛盾和问题日益显现，作为核心水源区绿色发展压力陡增。区委、区政府审时度势提出“二次创业、转型发展”，大力实施工业强区战略，着力打造国际商用车之都核心区，茅箭工业

开始走向提质增效、升级发展之路。将推动汽车零部件产业集群发展质量提升作为工业转型升级、增强产业竞争力的有效途径，以完善延伸产业链条为重点，以增强企业自主创新能力为核心，全面提升产业核心竞争力和可持续发展能力，加快构建上中下游密切衔接、配套完善的产业集群。通过实施整车专用化战略支持重点企业发力供给侧改革，有效提升产品附加值。大力实施项目驱动战略，以大项目带动大发展，以优质项目驱动产业升级，东风商用车重卡新工厂项目落户茅箭，有力增强了辖区专用车企业和零部件企业集聚发展的向心力。全力实施产业补短板新战略，围绕汽车零部件产业，着力发展智能装备制造产业和新能源汽车产业，支持生物医药、电子信息等产业发展，构建起一主多元多支撑的产业体系。



茅箭区召开科技创新工作培训会



天海石油生产线



东风商用车公司

产业升级追寻发展大未来

面对新的发展形势和新时代社会主要矛盾的变化，加快新旧动能接续转换，实现产业升级，结构再优化，构建具有茅箭特色的现代产业体系既是时代之需，也是发展之要。

2016年12月，区委、区政府提出建设“五个茅箭”发展战略，2019年，围绕省“一芯驱动、两带支撑、三区协同”区域产业发展和市委、市政府“一心两翼三高地”区域产业发展布局，茅箭找准自身定位，提出建设创新升级先行区、生态文明示范区和鄂豫陕渝毗邻地区现代消费中心“两区一中心”的发展布局，这进一步为茅箭工业经济发展指明了方向。

强化汽车产业主导地位，拉长产业链。抢抓“一带一路”和长江经济带、汉江生态经济带等重大战略机遇，以科技创新为核心驱动力，以产业培育为关键支撑力，突出绿色发展、智能转型，优化产业结构，加速增长动力转换，推动辖区产业向中高端迈进。充分发挥龙头企业的带动作用，立足存量延伸产业链，通过横向扩张、纵向延伸，做出升级发展大文章。通过产业招商和产业培育，新能源汽车产业逐渐成为支撑，高端装备制造业实现突破性发展。此外，加速新旧动能转换，培育互联网+、楼宇经济等业态，注重引进培育电子商务、文化创意、金融担保等新兴产业。如今，一个以汽车零部件产业为主导，新能源汽车、高端装备制造、新经济等新兴产业齐头并进的茅箭，正朝着“一主多支撑”现代化产业格局迈进。

深入推进百企技改行动，提升价值链。引导企业走内涵式发展道路，鼓励推动全区先进制造业和优势

传统产业实施新一轮技术改造，支持企业通过“工业4.0”“互联网+”智能制造等进行升级改造，实现机器换人、生产换线、设备换芯，提升传统产业的技术含量和产品附加值，增强“茅箭制造”核心竞争力。通过一批具有引领作用的技改项目的实施，企业装备技术水平、产品质量和性能得到有效提高，企业综合竞争力不断增强，进一步促进了辖区工业企业市场占有率的均衡化、自主化发展布局。同时，持续推进“腾笼换鸟”，加快推进闲置厂房再利用，淘汰不符合产业发展规划的产能，引入并发展高端产业，实现产业置换、结构调整和发展升级。

大力发展战略新兴产业，培育创新链。全面实施创新驱动发展战略，加快推进区域科技创新体系建设，坚持把发展新兴产业作为驱动未来工业经济发展的重要着力点，进一步推动全区工业朝着智能化、高端化、集群化加快转型发展。截至2020年，茅箭拥有国家级中小企业公共服务示范平台2家，国家级专精特新小巨人企业1家，省级隐形冠军企业6家，省级专精特新小巨人企业3家，省级中小企业公共服务示范平台3家，省级工业设计中心10家，省级小型微型企业创业创新示范基地5家。

工业是立区之本、强区之脊。茅箭立足党建引领，按下发展“快进键”，发挥示范功能，广大党员干部鼓干劲作表率，携手创建亲商、重商、优商的发展环境，助推区域经济高质量发展，一个产业结构更加优化、竞争实力显著增强、质量效益稳步提升、清洁绿色、开放创新、美丽现代的茅箭正逐步展现在世人面前。



普林工业园



正奥比克希生产线



正和车身有限公司



机器人生产线



驰田汽车

