

行稳致远开新局

——全市发展和改革工作综述

记者毛以国 通讯员汤明



喜迎二十大

奋进新征程

市发改委



丹江口库区

行稳致远谋发展,奋发进取开新局。

近年来,面对疫情冲击、经济下行等多重压力,市发改委立足主业主责,狠抓经济运行、项目投资、绿色转型、助企纾困、对口协作等重点工作,助力全市经济运行稳中有进,民生事业稳步发展,社会大局和谐稳定。其中,我市(全省唯一)作为全国10个易地扶贫搬迁后续扶持工作成效明显的地方之一,获国务院督查激励;连续6年荣获全省投资和重点项目建设突出贡献奖;连续3年荣获全省服务业发展突出贡献奖。市发改委荣获全国“十三五”易地扶贫搬迁担当有为先进集体、全国价格监测和价格认定工作先进单位、全省节能减排突出贡献单位等荣誉。

坚持“稳”字当头 抓经济运行

“有了政府的支持,我们企业发展信心更足。”今年初,得知湖北昊朔新能源科技有限公司有进一步扩大产能的打算后,郧阳区委、区政府与企业达成投资协议,帮助其建设昊朔新能源产业园项目,仅用一周时间就完成项目选址、规划布局、设计方案,并成立国资背景的昊朔公司,负责建设厂房、购买设备、试生产等,有效减轻企业资金周转压力,深得企业好评。

无独有偶。湖北丹澳药业有限公司是一家拥有GMP医药生产规范和标准的绿色清洁生产企业,今年产品销售市场前景较好,但由于流动资金不足,制约企业发展。丹江口市财政局获悉后,协调农商银行在一周内为企业发放贷款600万元,解决了企业燃眉之急。

稳住实体经济就是稳住发展的底盘。今年以来,市发改委把稳增长的重点放在稳市场主体上,聚焦解决重点行业、企业难题,加大经济运行调度力度,确保全市经济发展底盘稳、活力强、后劲足。

——落实稳住经济一揽子政策。对照国务院、省政府政策措施,制定《十堰市贯彻落实中央扎实稳住经济一揽子政策措施工作清单》,涉及财政政策、金融信贷政策、稳投资促消费政策、保粮食能源安全政策、保产业链供应链稳定政策、保基本民生政策等6个方面138项措施,覆盖面广、实用性强,帮扶力度大,为帮助市场主体加快回暖发挥了重要的保障作用。

——统筹全市“解难题、稳增长、促发展”活动。常态开展企业包联帮扶,全面落实“三方包扶”制度,市领导、市直部门、县市区共包联4000余家企业,“四上”企业全覆盖。通过“134”法闭环解决企业诉求问题,“1”即全方位收集企业困难,统一汇总到“亲清”服务平台一张网处理;“3”即“即知即办、限期办结、长期跟踪督办”三类协同办理;“4”即建立“责任清单、问题清单、任务清单、效果清单”四张清单,切实解决困难和诉求,增强企业获得感,有力巩固经济平稳健康发展的好态势。

实体经济则经济兴。上半年,我市地区生产总值1080.3亿元,同比增长3.3%;1-8月,规上工业产值同比增长4.6%。“十三五”期间,市发改委精准有效抓经济运行调度,全市经济总量突破2000亿元,比“十二五”末净增700亿元。

坚持“进”字发力 抓项目推进

金秋九月,记者在十堰工业新区远景动力电池项目建设现场看到,工人正进行厂房内部拆改,部分生产设备已进场。项目基建负责人陈礼君介绍:“今年10月,生产线安装调试;12月,产品下线。”该项目是远景科技集团在十堰布局的五大项目之一,总投资120亿元,一期建设20GWh智能电池项目,建成后可实现年产值200亿元、税收10亿元。

项目是稳定经济增长、推动高质量发展的重要支撑。党的十八大以来,我市始终坚持“产业为先、项目为王”的导向,全力以赴加快重点项目建设步伐,形成谋划、签约、开工、在建、投产的梯次滚动发展格局,为经济社会发展提供了澎湃动力。

来自市发改委的统计数据,今年1-8月,全市新开工项目1674个,同比增长

78.7%;总投资4860.5亿元,同比增长69.6%。其中,引江补汉工程、远景十堰零碳智能电池产业园等一批重大项目开工建设;昊朔科技新材料产业园实现当年签约、开工、投产、达效;西十高铁完成年度计划投资45.75%。

“十三五”期间,全市累计实施项目7793个,其中,亿元以上项目3122个,占比40%;10亿元以上项目370个,占比4.7%。汉十高铁通车,十西高铁启动建设,引领十堰迈入高铁时代;京能热电、十卧500千伏输电线路、夹河关水电站等一批重点能源项目投产,全市供热实现“一张网”;东风小康乘用车改写十堰“有商无乘”历史,东风轻发M9T具备国际先进水平,双星东风建成全球领先的“工业4.0”智能化工厂等,十堰产业实现迭代升级;青少年户外培训基地、房县西关街、竹溪桃花岛、郧西天河水乡等建设运行,为全市打造文旅消费集聚区注入新的动力;车城高中、十堰殡仪服务中心、老年人养护中心等建成运行,西苑医院、汉江技师学院等开工建设,社会民生福祉得到极大改善。

坚持“转”字为先 抓绿色产业

今年9月9日,记者在位于十堰经开区的易捷特新能源汽车有限公司总装车间看到,生产线上一片繁忙。其生产的纯电动乘用车全部发往上海装船出口欧洲。据悉,作为我市在2017年引进的整车生产企业,易捷特于2019年10月正式投产新能源乘用车项目,为雷诺、启辰、风光等品牌生产新能源乘用车。

低碳发展是推动经济社会高质量发展的重要引擎。在湖北省第十二次党代会上,省委赋予十堰“绿色低碳发展示范区”的新定位。近年来,我市围绕加快构建“一主三大五新”现代产业体系,通过推动产业转型升级、优化能源结构、减污降碳协同等一系列措施,已走出了一条生态优先、绿色低碳的高质量发展之路。

作为十堰的支柱产业,十堰本土整车企业近年来加紧车间、生产线的新能源绿色化改造,涌现一大批新能源整车生产企业。2021年易捷特新能源汽车出口4.5万辆,出口额近30亿元,位居全国整车出口第二,成为湖北省整车出口龙头企业。今年8月,由东风特汽(十堰)客车有限公司研发生产的50台纯电动物流车LS400正式交付,经过海关监管出口到美国,这是国内首款进入美国市场的电动商用车。

作为南水北调中线工程核心水源区,我市在当好“水卫士”的同时,还围绕绿色发展,大力开发水资源、做好水文章,着力培育打造百亿级水经济产业集群。近年来,北冰洋、润京水业、富锶山泉等外地水企业纷纷落户我市,其中,富锶山泉天然水(丹江口)有限公司于2021年落户丹江口市,目前年产能达10万吨。与此同时,本土企业纷纷借“水”转型。譬如,武当生物工程股份有限公司正在进行厂区升级改造,一期预计10月投产,每年可以生产1000吨素酒干浆饮料,二期每年可以生产3000吨素酒干浆饮料,产值可达10至12亿元。

我市还充分利用生态资源,打造千万千瓦级清洁能源示范基地。目前,全市电力总装机468万千瓦,其中清洁能源装机395万千瓦,占比达84.4%。“十四五”期间,在整个清洁能源装机上面,全市将达到750万千瓦。



易捷特新能源汽车有限公司总装车间。

记者刘旻 特约记者刘爱理 摄



丹江口沧浪洲生态湿地步行桥。

记者金正 摄

坚持“深”字为要 抓区域协作

在浩瀚碧波的映衬下,长达千米的丹江口沧浪洲生态湿地步行桥如同一条长虹跨越汉江两岸,成为该市的“新地标”。该桥作为北京市海淀区对口援建的项目,正是北京与十堰纵深开展对口协作工作的深情见证。

在武当山旅游经济特区元和观村,一排排风韵古朴的民宿建筑映入眼帘。这是北京十堰对口协作结出的又一硕果。据悉,在北京、十堰两地的多方协调下,元和观民宿项目与北京的公司达成投资合作,4年累计投入对口协作资金6700万元,为民宿示范区建设增添了发展活力。

不谋全局者,不足谋一域。近年来,我市深入实施区域重大战略和区域协调发展战略,做好统筹协调“大文章”,下好区域协调发展“一盘棋”,让改革发展成果惠及广大人民群众,也为经济高质量发展注入新动力。

——积极利用南水北调中线工程通水,推进北京十堰对口协作。“十三五”期间北京市累计投入对口协作资金11.25亿元,实施项目360个,先后促成京能热电、北京碧水城、北排集团等40余家优质企业落户十堰,企业投资达80多亿元。

——深入谋划区域发展。锚定“现代新城、绿色示范市”目标,紧扣“经济倍增、跨越发展”主题,着力构建“繁荣在老城、实力在经开、倍增在县域、亮点在武当、未来在新城”全域发展新格局,培育壮大“一主三大五新”产业体系,力争未来五年实现县域经济倍增、“四上”企业倍增、市场主体倍增。

千帆竞发东风劲,百舸争流奋楫先。以党的二十大大胜利召开为新的起点,市发改委将继续发挥发改部门主抓项目投资和统筹经济社会发展扛鼎作用,众志成城、同心同德,以闯的精神、创的劲头、干的作风,在发展改革之路上再创佳绩,再立新功,开创十堰高质量跨越式发展新局面。