

2022楚商年会新能源和智能网联汽车产业高峰论坛在张湾区举行 发展新能源 建设新车城



新能源和智能网联汽车产业高峰论坛

本报讯 记者纪枫波报道：12月8日，由十堰市人民政府、湖北省工商业联合会主办，湖北省楚商联合会、张湾区人民政府、十堰市工商业联合会、十堰市商务局承办的2022楚商年会新能源和智能网联汽车产业高峰论坛在张湾区举行。

市人大常委会主任师永学在致辞时表示，当前，十堰正聚焦建设绿色低碳发展示范区，着力构建以新能源和智能网联汽车产业为主导的“一主四优多支撑”产业体系，加紧制定规划、出台政策，推动汽车产业转型升级；着力招大引强，重点引进新能源整车、“三电”等产业链龙头企业，加强与中国电动汽车百人会合作，建设新能源汽车零部件产业创新中心。力争到2025年，全市新能源和智能网联汽车产业产值达到3000亿元，建成全国汽车产业转型升级示范区、全省

新能源和智能网联汽车先导区。希望各位企业家把更好的技术引进到十堰、把更多的项目布局到十堰，在新能源和智能网联汽车产业新赛道上与十堰同向发力、共创未来。十堰将坚定不移打造一流营商环境，以最真诚的态度、最贴心的服务、最有力的支持，为每一位有志之士提供创新创业的沃土、成就梦想的舞台。

本次论坛以“发展新能源，建设新车城”为主题。在论坛主题演讲环节，澳大利亚国家工程院外籍院士、国家特聘专家联谊会副会长、南方科技大学创新创业学院院长刘科围绕“新能源汽车未来发展方向”这一主题发表演讲。刘科认为，把风能和太阳能以绿色甲醇的形式储存、运输、使用，可有效提升再生能源利用效率。把煤炭石油经济转为绿色甲醇经济，既能替代石油进口，还能减碳70%-80%，助推实现碳

中和。与汽油、柴油相比，使用绿色甲醇作为燃料，可降低95%的颗粒物以及80%的氮氧化物、二氧化碳排放。

在“1+4”访谈环节，东风商用车技术中心中心长杨鹏，中国地质大学（武汉）特聘教授、格罗夫氢能汽车有限公司董事长郝义国，远景动力技术（江苏）有限公司中国区副总裁杨晓伟，湖北汽车工业学院副院长、教授张友兵围绕发展新能源和智能网联汽车等话题发表演讲。

据了解，张湾区拥有30余家东风公司专业厂、1000余家地方配套企业，是全国商用车产业化程度高、汽车工业链条完整、产业集聚优势明显的地区之一。目前，正在建设的新能源零碳产业园，将着力打造新能源产业集聚中心、新能源科技新高地、新能源零碳示范园区，构建更加绿色低碳、可持续发展的智能汽车产业生态。

张湾14个招商项目集中签约

总投资205亿元

本报讯 记者李寅 纪枫波 特约记者刘涛 徐春晓报道：12月8日，2022楚商年会新能源和智能网联汽车产业高峰论坛现场，张湾区政府集中签约14个项目，总投资达205亿元。

此次集中签约的项目中，工业类项目11个，总投资162亿元；服务类项目3个，总投资43亿元。主要涉及智能装备、新能源新材料、数字经济、智慧物流等领域。其中，总投资30亿元的顺丰速运数字智慧物流产业园项目，落户该区汉江路街道，计划引进中通、韵达、八匹马、申通等

多家物流公司入驻，项目达产后，预计年产值30亿元以上、税收2亿元以上；总投资31亿元的颐高集团智能制造产业园项目，选址西城经济开发区阳光大道片区，整合区域内汽车零部件、智能制造、新能源等领域企业，致力打造集检测、服务于一体的智能制造基地，项目达产后，预计年产值20亿元以上、税收5亿元以上。这批新能源和智能网联汽车产业企业入驻，将有力推动该区汽车产业链延链强链，为十堰建设绿色低碳发展示范区提供强劲动力。

今年以来，该区紧紧围绕省委赋予十堰绿色低碳发展示范区新定位，坚持走“先进制造业立区、科技创新驱动发展”之路，全力以赴推进汽车产业转型升级，加速布局新能源与智能网联汽车产业。东风智能装备、远景动力电池、格罗夫氢能汽车等重大项目建设，汽车产业焕发勃勃生机，新一轮发展蓄势待发。该区将始终秉持“至真至诚合作、尽善尽美服务”服务理念，全力推动签约项目早开工、早投产、早见效。



论坛高端访谈

嘉宾发言摘要

东风商用车技术中心中心长杨鹏： 加快推进全系列商用车纯电动化

随着以电动化、智能化、网联化为特点的汽车革命3.0时代的到来，以及“双碳”“双智”城市试点等重大政策的推进，中国正加速进入从功能汽车向智能汽车转型的关键时期。“双碳”政策对商用车行业转型发展提出新要求，尤其是对钢厂、矿山等领域减碳提出了更高要求，将大大促进换电重卡示范运营。此外，燃料电池示范运营政策的落实，将有效促进大功率大吨位燃料电池商用车发展。拥抱新能源和智能网联时代，东风商用车将秉持生态发展理念，积极推动自主研发，掌握关键技术和资源，全面布局牵引车、载货车、工程车、环卫车等领域，推动全系列商用车纯电动化，加快推进燃料电池商用车示范运营。

中国地质大学(武汉)特聘教授、格罗夫氢能汽车有限公司董事长郝义国： 氢能源产业迎来时代“风口”

近年来，氢能源产业技术发展到了产业化技术迭代至市场化投放阶段。目前，国家氢能源产业支持政策已出台，产业中长期发展战略已发布。在“双碳”战略驱动下，氢能源产业发展正全面提速，迎来时代“风口”。看好氢能源汽车发展，首先是看好氢能源产业。氢能源产业是解除国家资源与环境约束、实现国家能源独立的有效路径。预计3至5年内，氢能源重卡将迎来大规模产业化发展。

远景动力技术(江苏)有限公司中国区副总裁杨晓伟： 打造零碳智能汽车产业生态

十堰是远景动力中国区第三大基地，一期工厂将于明年完工投产。远景动力与东风系列乘用车、商用车开展合作，并在十堰规划40GWh动力电池基地，满足东风等海内外车企客户需求。远景动力还将引领与集聚产业上下游领军企业，打造十堰高端动力电池产业链，携手头部乘用车与商用车企业，助力十堰在“十四五”末实现新能源汽车产业发展目标。此外，远景动力将致力于十堰打造零碳、智能汽车产业生态，实现园区零碳闭环，加速培育绿色新工业体系，集聚高端绿色行业与企业，实现产业智能升级。

湖北汽车工业学院副院长、教授张友兵： 坚持战略定位 加强科技攻关

当前，新一代科技革命驱动汽车从交通工具向智能终端转变，全球汽车产业正加速向新能源化、电动化、智能化、网联化、高端化、绿色化发展，由此带来产业形态、能源消费结构、交通出行模式和社会运行方式的深刻变革。“新能源”和“智能网联”是新能源汽车产业的“一体两翼”，十堰应坚持“现代新车城、绿色示范市”战略定位，强化产业发展顶层设计、支持企业加强关键技术攻关、布局更多科技创新平台、打造典型示范场景，积极争取国家、省级政策支持，深化与科研院所合作，推动汽车产业实现高质量发展。

(记者纪枫波 整理)



项目签约仪式现场



论坛现场高朋满座 (本版图片：记者张建波 摄)