

凝聚专用车行业合力 共创高质量发展新局

——十堰市专用汽车行业协会2022年度会议聚焦

文/记者王雁博 通讯员李宏林 图/记者潘世新

专心致志，引擎轰鸣作响；行稳致远，车轮滚滚向前。刚刚过去的2022年，面对新冠疫情反复冲击、国内外经济形势复杂多变、市场低迷需求疲软等种种不利因素的冲击，全市广大专用汽车生产企业坚定信心、苦练内功、创新求变，在逆境中突围、在突破中壮大，在大战大考中交出了一份沉甸甸的“成绩单”。

1月7日，以“创新、变革、求存——共创新能源趋势下专用车发展新局面”为主题的十堰市专用汽车行业协会2022年度会议召开，60余家会长单位、副会长单位、秘书长单位、会员单位出席会议，涵盖整车企业、专用车企业、汽车销售企业、装备制造企业、零部件企业和汽车服务企业等全产业链条。年会进一步坚定企业发展信心，积极谋划行业发展新方向。



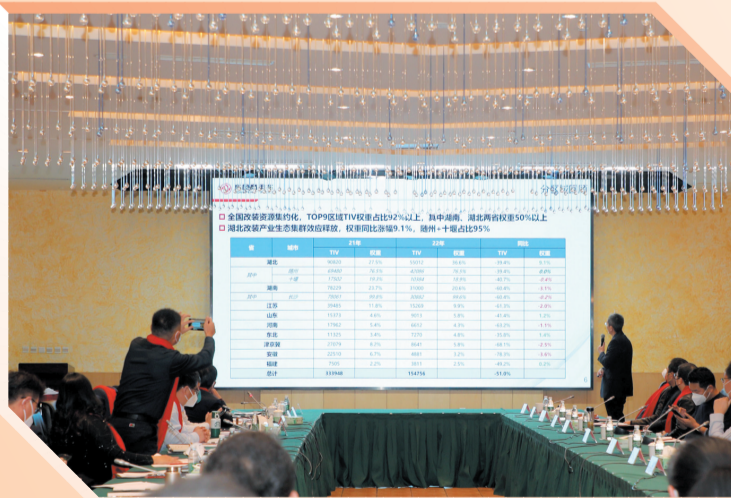
市专用汽车行业协会年会现场



协会会长金谋志发言



协会秘书长张燕主持年会



东风商用车新能源领域专家作专题讲座



中翔(十堰)检验检测有限公司专用车检测线

发挥协会作用

搭建桥梁纽带

市专用汽车行业协会成立于2021年1月，是由市内从事货车整车生产制造企业、专用汽车生产制造企业、专用装置生产制造企业、平台服务企业、专用车销售企业、相关金融服务平台企业和相关经济组织在平等、自愿基础上依法组成的具有法人资格的非营利性社会团体。

自成立以来，协会积极发挥对行业的指导、整合、服务、协调、监督、管理和维权作用，团结和组织全市汽车产业链企业严格遵守行业法律法规，搭建政企沟通桥梁、企业合作纽带，为我市专用车行业发展保驾护航。

2022年，在市委市政府的关怀下，在主管部门市经信局的指导下，协会本着“服务会

员、服务产业、服务政府”的原则主动作为、迎难而上，不断开创事业发展新局面。

当好政府“助手”。主动担当，充分发挥桥梁纽带作用，积极与企业联系，了解企业困难，协调各方资源累计帮扶46家企业复工复产。先后组织召开全市重点企业钢铁原材料集采座谈会、市内部分专用车企业专题座谈会等，了解企业诉求，倾听行业声音。

当好企业“帮手”。协会积极与国家新能源汽车质量检验检测中心(汉阳所)、国家智能清洁能源汽车质量检验检测中心(河南凯瑞)两家国家级检测机构对接，签订战略合作协议，采取派遣专业检测人员上门检测服务的方式降低企业运营成本。为填补我市没有专业车辆检

测机构的空白，解决我市专用车企业异地检测难题，协会与中汽研汽车检验中心(武汉)有限公司签订了车辆检验检测战略合作协议，推动我市首家能够满足国家工信部汽车产品准入的检测单位——中翔(十堰)检验检测有限公司建设，健全十堰汽车产业服务链条，为汽车产业链强链、补链、延链作出积极贡献。

当好行业“推手”。2022年，协会紧跟行业趋势及动态，助力企业及时掌握行业政策和发展趋势；组织本市行业龙头企业东风商用车等相关企业召开3次汽车产业发展专题会议，从专用车发展、产品布局、行业趋势等方面分享发展思路，搭建企业间合作平台，促进行业转型升级。

发挥行业优势

推动产业升级

2023年，协会将以引导企业提升关键技术自主研发能力为落脚点，进一步深化技术融合。协助企业由规模扩张阶段进入高质量发展阶段，实现从量的积累到质的飞跃，围绕产品的安全、环保、节能和功能等方面实现创新性发展突破。推动十堰专用车产业向“轻量化、电动化、智能化、网联化、共享化”迈进。

持续搭建学习交流平台。坚持“走出去”“请进来”，学习行业先进管理经验、运营模式，全力协助主管部门市经信局筹备“中国商用车论坛”，邀请全国知名主机厂负责人参加“走进十堰专用车企业”活动。邀请中国汽车工

业协会、国机集团机械工业第六设计研究院、中国联通十堰分公司等单位专家以“智能网联技术与专用车产业融合”“智能制造推动专用车产业变革”为主题开展技术交流座谈，推动专用车产业转型升级。

持续健全服务保障体系。邀请汉阳所、河南凯瑞等国家级检验检测机构专家来十堰深度解读专用车相关政策法规，详细介绍专用车公告申报、检测等技术服务。推动中翔(十堰)检验检测有限公司不断提高试验技术能力，提升检测服务质量，拓展检测认证业务，打造我市专用车研发、生产、检测全链条，打通专用

汽车产业服务的“最后一公里”，为全市专用车企业带来足不出户的本地化车辆检验检测服务，保障试验及公告申报周期。

夯实国家安全应急产业示范基地建设。整合东风商用车、东风越野车底盘资源，通过提供多频次多形式的交流合作机会，促进上装企业与底盘厂在应急消防产品整专一体化方面实现融合发展、创新合作。持续组织举办应急装备产业高峰论坛，引入知名应急消防企业，增强市场活力，积极争取应急管理部上海消防研究所科研资源向我市倾斜，引导我市应急产业链上下游企业协同发展。

发挥产业优势

服务发展大局

市六届四次全会暨市委经济工作会议提出建设“一主四优多支撑”产业集群发展目标。在刚刚闭幕的市“两会”中，中翔检测、驰田新工厂等汽车产业链项目被写入政府工作报告，为全市专用车企业注入了“强心剂”。市专用汽车行业协会将积极迈出步伐，推动我市专用汽车向新能源、智能化、轻量化、细分化等方向转型升级，为十堰再造“仙山、秀水、汽车城”战略优势，加速建设绿色低碳发展示范区贡献新的更大力量。

市专用汽车行业协会年会现场，市经信局主要负责人作了《突破性发展新能源与智能网联汽车产业工作情况汇报》，明确指出我市将以新能源和智能网联为主攻方向，构

建“3+3”汽车发展体系，即“武襄十随”国家级先进制造业集群、国家安全应急产业示范基地、国家级商用车制造中小企业特色产业集群三个集群和国际一流的商用车生产基地、全国一流的军车和高端应急装备车辆生产基地、全国重要的新一代汽车零部件基地三个基地。参会企业备受鼓舞、倍增信心。

东风商用车新事业发展部相关负责人以《专用车行业发展趋势预判》为主题作了讲座，助力全市专用车企业认清形势、抓住机遇，努力做好2023年工作，进一步夯实产业底座、服务十堰发展大局。

据了解，过去一年，我市专用车行业继续保持良好发展势头，重点产品产销两

旺，全市专用车产业布局持续优化，专用车产业“走出去”不断取得新突破。2023年，全市专用车行业将以党的二十大报告及党中央关于科技创新的重大决策部署为指引和总体要求，把握好新旧动能转换重大机遇，增强创新意识，提升企业自主创新能力；提高研发投入能力，提升整体水平；坚持国际合作，加强自主创新，扎实推进专用车行业转型升级高质量发展。

“我们将持续发挥协会职能作用，推动我市专用车产业健康稳定高质量发展，全面吹响我市汽车产业转型升级、跨越发展的冲锋号，为谱写中国式现代化十堰篇章汇聚力量。”市专用汽车行业协会秘书长张燕说。