

十堰日报

SHIYAN DAILY

中共十堰市委机关报 十堰日报传媒集团出版
http://www.10yan.com
2023.3.29
癸卯年二月初八



国内统一刊号:CN42—0066 第8808期
邮发代号:37—32
星期三
今日4版

习近平同沙特王储兼首相穆罕默德通电话

新华社北京3月28日电 3月28日,国家主席习近平同沙特王储兼首相穆罕默德通电话。

习近平请穆罕默德转达对萨勒曼国王的良好祝愿并致以崇高敬意。习近平指出,目前,中沙关系处于历史最好时期。去年年底,我对沙特进行成功国事访问,我们在利雅得成功举办首届中国—阿拉伯国家峰会、中国—海湾阿拉伯国家合作委员会峰会,有力推动了中沙关系发展,促进了中国同海合会和阿拉伯国家关系,对中东地区局势产生积极影响。中方愿同沙方一道,落实好“三峰会”成果,继续在涉及彼此核心利益问题上坚定相互支持,扩大务实合作和人文交流,推动中沙全面战略伙伴关系实现更大发展,全力构建面向新时代的阿命运共同体,为促进中东地区和平、稳定、发展作出更大贡献。

习近平指出,最近,在中国、沙特、伊朗共同努力下,沙

特、伊朗北京对话成功举行并取得重大成果,有助于沙伊两国改善关系,对增强地区国家团结合作、缓解地区紧张局势具有重大示范效应,得到国际社会广泛好评。近来地区国家间缓和关系势头明显增强,充分表明通过对话协商解决矛盾分歧顺应民心、符合时代潮流和各国利益。希望沙伊双方秉持睦邻友好精神,在北京对话成果基础上不断改善关系。中方愿继续支持沙伊对话后续进程。

穆罕默德转达萨勒曼国王对习近平的问候,再次对习近平当选连任国家主席表示热烈祝贺。穆罕默德表示,沙方衷心感谢中方大力支持沙特和伊朗改善关系,这充分彰显了中国负责任大国作用。中国在地区和国际事务中日益发挥着举足轻重的建设性作用,沙方对此高度评价。中国是沙特重要的合作伙伴。沙方高度重视发展对华关系,愿同中方共同努力,开辟两国合作新前景。

首届中国商用车论坛“闭门峰会”举行

本报讯 记者姜琨报道:3月28日下午,首届中国商用车论坛“闭门峰会”在十堰成功召开。中国汽车工业协会常务副会长兼秘书长付炳锋,市委书记黄剑雄分别致辞。市委副书记、市长王永辉,市委常委、副市长张澍,市委常委、市委秘书长蔡贤忠出席会议。中国汽车工业协会副秘书长李邵华主持。

本次“闭门峰会”共有近百位重量级嘉宾受邀参会。中国工程院院士、中国工程院副院长钟志华,中国科学院院士、清华大学教授欧阳明高,湖北汽车工业学院院长王晓,同济大学教授、汽车安全技术研究所所长朱西产,中国电动汽车百人会副秘书长、北京理工大学教授马仿列围绕商用车产业高质量发展,宣讲产业政策,探讨产业发展遇到的重要问题并建言献策。工业

和信息化部装备工业一司副司长郭守刚,生态环境部大气环境司副司长张大伟以及国家发改委、交通运输部、中国道路交通安全协会有关方面负责同志分别围绕各自分管领域的重点事项进行了发言。

付炳锋代表主办方对百忙之中拨冗而来的各位嘉宾表示诚挚感谢。他表示,中国汽车产业从商用车起步,经过多年来的励精图治,奋发图强,不断发展壮大。通过合资合作实现技术融合创新,自主品牌商用车在技术性能和安全可靠性能方面大大缩短了与欧洲车企的差距。面向未来,电动化、智能化、网联化和低碳化为商用车开辟了新的发展空间。当前,我国商用车市场处在深度调整期,经济转型和产业转型的多重因素叠加,导致商用车产销量近年连续下滑。付炳锋希望通过本次沟通和

交流,政、产、学、研各级领导和专家共同剖析商用车发展面临的机遇和挑战,共同研讨发展中存在的问题和困扰,共同探讨商用车未来发展方向,共同推动商用车产业高质量发展。

黄剑雄在致辞中说,十堰市既是东道主,也是支持论坛的合作伙伴。十堰因车而建,因车而兴,是一个逐梦汽车的工业城市。面对汽车产业深刻变革,十堰将锚定建设绿色低碳发展示范区定位,积极应变、主动求变、精准谋变,紧跟商用车产业变革趋势,把握发展方向,顺应双碳要求,强化正向研发,加快商用车由传统向“五化”转型,推动产业链由垂直型向交叉型的生态系统转型,努力把十堰打造成国际一流商用车基地。

李邵华就峰会讨论议题作引导发言,欢迎大家围绕产业发展方向进行

讨论、畅所欲言。

来自C8企业的高层领导——东风商用车有限公司总经理张小帆、一汽解放汽车有限公司总经理助理赵国清、中国重型汽车集团有限公司总经理集团有限公司副总经理刘科强、北汽福田汽车股份有限公司副总经理陈青山、上汽红岩汽车有限公司执行副总经理曹心平对各自所关注的问题进行发言讨论。此外,部分来自其他重点企业和行业机构的高层领导分享了企业发展中遇到的问题和总结的经验。

相关部委、研究机构、中国汽车工业协会、商用车和零部件企业的领导列席会议。

本报讯 记者姜琨 全正 通讯员

范庭雨报道:3月28日,市委书记黄剑雄与来堰出席首届中国商用车论坛的中国工程院院士、中国工程院副院长钟志华,中国科学院院士、清华大学教授欧阳明高,工业和信息化部装备工业一司副司长郭守刚,生态环境部大气司副司长张大伟,同济大学教授、汽车安全技术研究所所长朱西产,工业和信息化部装备工业发展中心副主任瞿国春,中国汽车工业协会常务副会长兼秘书长付炳锋座谈交流。

黄剑雄代表市委、市政府热忱欢迎各位院士专家、国家部委领导和中汽协领导来堰出席首届中国商用车论坛,对大家长期以来支持十堰发展表示感谢。他说,十堰因车而建、因车而兴,是一座经过工业文明、商业文明洗礼的移民城市、现代城市,是名副其实的商用车之都,产业、政策、生态、区位优势明显,“武当山、汉江水、汽车城”三张名片享誉中外,具有开放包容的城市特质和诚信法治的营商环境。此次把十堰作为论坛承办地,充分体现了社会各界对十堰的信任、期许和厚望。恳请各位院士专家、国家部委领导和中汽协领导继续关心支持十堰,帮助我市深化“政产学研用”融合创新,助推十堰产业项目建设,推动更多科技成果在十堰落地,促进地方经济社会高质量发展。期待通过此次论坛,广泛聚集各位专家学者、企业家和业内人士的智慧,把准商用车产业未来发展趋势,进一步明确汽车“五化”发展路径,推动商用车产业做大做强。

各位院士专家、国家部委领导和中汽协领导一致认为,十堰有资源、有活力、有潜力,在十堰举办首届中国商用车论坛,必将对商用车产业发展产生深远影响,十分看好十堰未来发展。大家表示,将充分发挥自身优势,深化与十堰多领域交流合作,推动商用车产业链、价值链、创新链系统重构,促进企业标准化经营、创新发展,助力绿色低碳发展示范区建设。

市领导张澍、胡志莉参加座谈。

黄剑雄王永辉与中汽协及部分商用车企业负责人座谈 坚持共同发力协同发展 加快企业转型升级产业升级

本报讯 记者姜琨 全正 通讯员范庭雨报道:3月28日上午,市委书记黄剑雄,市委副书记、市长王永辉与我市出席首届中国商用车论坛的中国汽车工业协会副秘书长李邵华,中国汽车工业协会专务副秘书长罗军民,东风汽车公司总经理助理、东风商用车有限公司董事长周先鹏,安徽江淮汽车集团控股有限公司总经理李明,浙江吉利新能源商用车集团有限公司首席执行官范现军,汉马科技集团股份有限公司集团副总经理吕林座谈交流。

黄剑雄对中汽协选择十堰作为论坛主办地和各位企业家关注支持十堰

发展表示感谢。他说,当前中国商用车发展正处在转型升级的关键时期,需要大家坐下来多作思考、多加探讨、加强交流。振兴民族汽车工业,要增强爱国情怀。无论是发展实体经济,还是推进高端制造,没有情怀都是不可持续的。我们要对国家、对民族怀有崇高使命感和强烈责任感,把企业发展同国家繁荣、民族兴盛、人民幸福紧密结合在一起,共同推动商用车产业发展行稳致远。要坚持解放思想,汽车产业发展到今天,“五化”趋势越来越明显,为商用车企业发展提供了新机遇。希望企业之间加强交流研

讨,不断碰撞出新思想,引领商用车正向开发,走好新能源转型之路,更好满足人民群众对美好生活的新需求。要保持务实作风。十堰将以更高标准、更实举措做好论坛服务保障工作,为中汽协及企业在堰交流合作搭建舞台、提供平台。期待各大企业继续看好十堰,支持十堰,找准在堰投资布局的项目,携手谱写合作共赢新篇章。

李邵华、罗军民感谢十堰市委、市政府对论坛筹办工作的鼎力支持。他们表示,选择十堰作为论坛主办地,是中汽协不忘历史、不忘产业发展沿革作出的重要决定,相信此次论坛一定能够

圆满成功,开启商用车转型升级的元年,为商用车转型升级提供智慧集聚的基础平台,通过各方共同努力,促进产业协同发展。

周先鹏、李明、范现军、吕林感谢中汽协和十堰市为商用车发展提供的交流合作契机。他们表示,此次论坛是今年商用车领域“相约春天的盛会”,将倍加珍惜难得机遇,共同探讨行业发展新方向,加快推动产业转型升级,为振兴民族汽车工业、促进地方经济发展作出积极贡献。

市委常委、市委秘书长蔡贤忠参加座谈。

黄剑雄王永辉与沃尔沃卡车全球高级副总裁、沃尔沃卡车中国总裁董晨睿座谈 加强多层次交流沟通 推动高质量合作共赢

本报讯 记者姜琨 全正 通讯员范庭雨报道:3月28日上午,市委书记黄剑雄,市委副书记、市长王永辉与我市出席首届中国商用车论坛的沃尔沃卡车全球高级副总裁、沃尔沃卡车中国总裁董晨睿一行座谈交流。

黄剑雄代表市委、市政府热忱欢迎董晨睿一行,对沃尔沃集团多年来支持十堰发展表示感谢。他说,沃尔沃卡车是全球领先的跨国重型卡车生产商,多年来,凭借核心技术、服务理

念等优势,赢得了全球市场口碑,企业品牌已深入人心。长期以来,沃尔沃卡车都是十堰和东风的重要合作伙伴。由沃尔沃与东风合资成立的东风商用车有限公司,已成为国内中重卡商品线和业务最齐全的知名企业,是十堰当之无愧的产业龙头、发展脊梁。当前,十堰正锚定绿色低碳发展示范区定位,积极顺应汽车“五化”趋势,突破性发展以新能源和智能网联汽车为主导的“一主四优多支撑”产

业,加快推动产业高端化、智能化、绿色化。真诚期待沃尔沃、东风和十堰进一步加强多层次交流沟通,在技术创新、新能源转型升级等方面开辟新路径,不断丰富东风商用车的沃尔沃元素,把三方战略合作引向深入,实现优势互补、资源共享、互利共赢。我市将持续打造市场化、法治化、国际化营商环境,为沃尔沃卡车在堰发展提供优质平台,共创美好未来。

董晨睿简要介绍沃尔沃卡车业务

发展情况和未来规划。他表示,十堰是全球汽车产业化程度最高、链条最完整、集群优势最明显的区域之一,商用车产业发展潜力巨大。面对新一轮工业投资热潮和市场竞争,沃尔沃卡车公司将与十堰市、东风公司保持深度沟通,努力达成更多战略共识,在关键技术、新品研发、市场开拓、经营管理等方面强强联合,更好应对汽车产业变革,携手开创合作共赢新局面。

市领导张澍、蔡贤忠参加会议。

王永辉主持召开市自然资源和规划委员会第二十二次全体会议 坚持前瞻性系统性规划 着力提升城市功能品质

本报讯 记者闵波 刘曼报道:3月28日,市委副书记、市长王永辉主持召开市自然资源和规划委员会第二十二次全体会议,集中研究有关自然资源和规划事宜。市委常委、常务副市长胡志莉,市委常委、组织部长郑会军,市政府秘书长刘玉松出席会议。

会议审议并原则同意百二河生态修复工程“上善若水”段规划设计方案,要求算好民生账、经济账,综合考虑商业配套、停车位配建、交通组织等,统筹考虑河道沿线路老建筑拆迁,从长远角

度慎重研究,保证城市景观协调。

会议审议并原则同意中心城区快速通道、过街设施规划设计方案,东博路、长春路、甘肃路二期、山东路二期规划设计方案,要求统筹完善城市交通体系,加快推进中心城区快速路等道路的规划实施,优化中心城区过街设施,推动重要道路节点提档升级,为城市高质量发展提供支撑。

会议审议并原则同意《十堰市许白路沿线控制性详细规划》局部用地调整,要求进一步提高城市建设品

位,优化用地空间,节约集约利用土地。

会议强调,规划设计要有面向未来的前瞻性,必须牢牢把握规划之“魂”,高起点高标准推进各类空间规划编修实施,把握好城市更新这个关键,把握好绿色生态这个主题,强化城市风貌设计,优化城市空间格局,加快启动城市片区开发,统筹布局生态廊道、通风廊道、城市绿道、健康步道,推进城区绿化美化,让青山常在、绿水长流、空气清新。规划设计要以品质提升为导向,

必须牢牢坚持规划之“标”,持续加强对城市的空间立体性、平面协调性、风貌整体性、文脉延续性等方面的规划和管控,统筹好远谋与近施,把高品质要求贯穿到项目规划、建设、管理全过程。规划设计要有实施监管的权威性,必须牢牢遵循规划之“制”,严格执行、严格落实、严格把关,确保规划落地实施,一张蓝图干到底,切实将城市发展的美好愿景变成美好现实。

市自然资源和规划委员会委员参加

美丽车城展新姿

——我市巩固国家卫生城市创建成果工作综述

通讯员孙玉平 张晓晓

春分时节,穿梭于十堰大街小巷,移步换景,处处入画;街道整洁亮丽,道路宽敞有序,百花摇曳生姿。十堰,城市颜值持续攀升,市民风貌昂扬向上,生活环境宜居惬意。这一切,得益于全市人民持续巩固国家卫生城市创建成果。

2011年,我市首次获得“国家卫生城市”荣誉称号。十余年来,巩固创建成果的脚步从未停止。

3月17日,市委书记黄剑雄在市委文明委全会暨全国文明城市典范城市创建、巩固国家卫生城市工作推进会上

强调,国家卫生城市是衡量一个城市整体卫生水平的最高荣誉,要拉高工作标杆,压实各方责任,全力以赴把巩固国家卫生城市工作引向深入,不断增强人民群众的获得感、幸福感、安全感。

爱十堰 因为“颜值”

“街角干净整洁,路面焕然一新,游园绿植繁茂,河道波光粼粼,三步一景、五步一画已成为现实。”在持续巩固国家卫生城市创建成果进程中,日渐提升的城市颜值和日益优化的人居

环境,让市民交口称赞。

2022年12月12日,占地6万平方米的浙江路体育公园对公众开放,这是我市首个以体育为主题的绿色公园。近年来,我市建设口袋公园12个,新增绿化面积3.59万平方米,建成区绿化覆盖率43.12%,人均公园绿地面积15.48平方米。

城区主次道路路灯率达100%。主次干道每日保洁时间16个小时,街巷路面每天保洁时间12个小时,道路机械化清扫率100%,城区城市管理信息化覆盖率达100%。

中心城区生活垃圾分类有序开展,城市生活垃圾回收利用率35.24%,无害化处理率100%,主城区回收网点覆盖率100%。

爱十堰 因为“清新”

“天更蓝、地更绿、水更甜、空气更清新,十堰的生活环境越来越宜居。”一位退休老干在晨练时由衷感慨。我市坚持“绿水青山就是金山银山”的发展理念,持续打好蓝天、碧水、净土保卫战,全市生态环境质量持续改善。(下转2版)

黄剑雄与部分院士专家、国家部委领导和中汽协领导座谈 深化政产学研研用融合创新 助推商用车产业做大做强

东风公司与中国汽车技术研究中心有限公司 成立品牌联合实验室

本报讯 记者纪枫波 通讯员龙霏报道:3月22日,东风公司与中国汽车技术研究中心有限公司(以下简称“中汽中心”)品牌联合实验室揭牌仪式在武汉举行。双方将以品牌联合实验室为载体,发挥优势互补效应,共同做大做强民族品牌。

据介绍,此次成立的品牌实验室孵化于中汽中心“民族汽车品牌向上计划”重大科研项目,围绕汽车企业品牌建设,在品牌监测数

据、技术品牌打造、实时数据模型与服务等方面积极布局,开展全维度品牌课题研究,提升品牌市场竞争力。

东风公司与中国汽中心品牌联合实验室成立后,双方将进一步加强在品牌领域全方位、深层次的交流合作,积极搭建品牌协同平台,围绕用户需求、技术品牌建设、质量品牌建设、品牌国际化等领域开展针对性课题研究,共同推进民族汽车品牌行稳致远。

大美十堰 喜迎嘉宾



首届中国商用车论坛3月29日在十堰开幕。28日,记者在论坛主会场世纪百强大酒店看到,酒店入口处和大厅内的布景已全部完成,参会嘉宾陆续抵达酒店,志愿者和工作人员热情接待参会嘉宾。

记者张建波 摄

领导干部谈加强能力作风建设

激发干事创业活力 锻造实干担当精兵
——访市水利和湖泊局党组书记、局长余荣江

(详见2版)