



中共中央办公厅、国务院办公厅印发《意见》 构建优质均衡的基本公共教育服务体系

新华社北京6月13日电 近日,中共中央办公厅、国务院办公厅印发了《关于构建优质均衡的基本公共教育服务体系的意见》(以下简称《意见》),并发出通知,要求各地区各部门结合实际认真贯彻落实。

《意见》提出,要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的教育方针,坚持以人民为中心,服务国家战略需要,聚焦人民群众所急所需所盼,以公益普惠和优质均衡为基本方向,全面提高基本公共教育服务水平,加快建设教育强国,办好人民满意的教育。

《意见》要求,要坚持优先保障,在经济社会发展规划、财政资金投入、公共资源配置等方面优先保障基本公共教育服务。坚持政府主责,尽力而为、量力而行、循序渐进、动态调整,不断加大财政投入力度。坚持补

齐短板,继续改善办学条件,更加注重内涵发展,推进基本公共教育服务覆盖全民、优质均衡。坚持改革创新,持续深化综合改革,破解体制机制障碍,优化资源配置方式,强化教师关键作用,加强基本公共教育服务标准化、专业化、法治化建设。

《意见》明确,到2027年,优质均衡的基本公共教育服务体系初步建立,供给总量进一步扩大,供给结构进一步优化,均等化水平明显提高。到2035年,义务教育学校办学条件、师资队伍、经费投入、治理体系适应教育强国需要,市(地、州、盟)域义务教育均衡发展水平显著提升,绝大多数县(市、区、旗)域义务教育实现优质均衡,适龄学生享有公平优质的基本公共教育服务,总体水平步入世界前列。

实现生态美 产业强 百姓富 建好小流域综合治理试点

黄剑雄主持 李郁作专题辅导

本报讯 记者姜琨 全正 通讯员范庭雨报道:6月13日,我市召开小流域综合治理试点培训会议,深入贯彻党的二十大精神,认真落实省委有关要求,加快推进小流域综合治理试点建设,以“小河清”保障“大河水”,确保一库碧水永续北送。市委书记黄剑雄主持会议,中山大学中国区域协调发展与乡村建设研究院院长、博士生导师李郁作题为《小流域统筹发展规划与实践》的专题辅导。

市委副书记、市长王永辉,市人大常委会主任李永学,市政协主席赵哲,市领导蔡贤忠、张涛、周智勇、董奇峰、朱云慧,省生态环境厅二级巡视员刘成付出席会议。

李郁围绕小流域统筹发展规划与实践,从小流域是一个有效的统筹单元、存在的问题、治理的基本原则、统筹发展规划的基本内容、治理的实践案例、要防止的几种倾向等六个方面进行阐述与讲解。

黄剑雄指出,十堰“九山半水半分田”。一条山沟就是一个小流域,就是一个小的生态系统,是汇成丹江口水库这条“大动脉”的“毛细血管”。小流域干净与否,直接关系到库区水质能否稳定达标。全市上下要深刻认识小流域综合治理的重大意义,坚持系统观念,运用统筹方法,加快推进小流域综合治理试点建设,努力实现山青、水净、村美、民富有机统一。

黄剑雄强调,要一体推进污染治理、生态修复、产业发展和百姓致富,奋力把小流域综合治理试点打造成全省示范样板。要坚持试点示范与以点带面有机结合,坚持因地制宜、因河施策,探索可复制、可推广的经验做法,形成压茬推进、统筹推进的治理格局。要坚持点源治理和面源控制有机结合,以水系、村庄和城镇周边为重点,推进山水林田湖草以及路和村庄的综合治理,确保库区水质持续稳定达标。要坚持治山治水与乡村振兴有机结合,建立“资源+合作社+村庄”治理模式,打造山区城郊小流域文旅融合发展示范,推动由单纯治污向统筹生产、生活、生态转变,着力促进农民稳定增收致富。

黄剑雄要求,要建立健全小流域综合治理常态长效机制。各地党政主要负责同志要严格履行河湖长责任,把小流域综合治理牢牢抓在手上;以共同缔造理念推进小流域综合治理,实现共建共治共享;完善投入机制,统筹整合相关渠道资金,提高资金使用效率;强化技术支撑,探索建立特聘专家、项目合作等机制,不断提高小流域综合治理水平。

黄剑雄在全市环境风险隐患排查整治“7+1”专项治理工作推进会议上强调 高标准推进环境风险隐患排查整治 坚决筑牢水源地生态安全屏障

本报讯 记者姜琨 全正 通讯员范庭雨报道:6月13日,全市环境风险隐患排查整治“7+1”专项治理工作推进会议召开,市委书记黄剑雄主持会议并强调,要深入学习贯彻习近平生态文明思想,认真落实省委、省政府工作要求,高标准推进环境风险隐患排查整治,不断提升生态环境质量,坚决筑牢水源地生态安全屏障。市委副书记、市长王永辉出席会议并讲话。

在听取相关情况汇报后,黄剑雄指出,南水北调关系国计民生,功在当代,利在千秋。十堰作为南水北调中线工程核心水源地,确保一库碧水永

续北送,始终是我们最大的政治责任。全市上下要坚持标准从高,站在讲政治的高度和看待生态环保工作,深入践行“绿水青山就是金山银山”理念,以最高标准、最大力度落实生态环保各项措施。要坚持问题从细,从每一家企业、每一条管网、每一段支沟入手,及时发现、系统分析、着力解决生态环境风险问题。要坚持时间从快,对上级反馈和本级自查发现的生态环境问题,必须第一时间调查处置到位。

黄剑雄强调,加强生态环境保护工作,要坚持措施从硬,排查整治风险

隐患,不允许讨价还价、犹豫不决。严格准入门槛,项目环评要十分严格,工业企业要有专业完备的环保设施。抓好系统治理,加快推进工业污水处理厂、污泥处置中心、厂网一体化等项目建设。强化监测考核,河流断面水质、企业和污水处理厂环保设施运行要进行实时智能监测,推动监管由人力密集型向人机交互型转变。加强雨污分流,开展流域“拉网式”排查,找准关键点、抓住要害处,提高污水收集率、管网闭环率。始终心系群众,快速解决群众身边的生态环境问题,以实际行动回应群众关切。严明铁的纪律,坚决杜绝敷衍应付、推诿扯皮、弄虚作假,推动各项工作穿透式落实。

王永辉强调,要深刻认识确保一库碧水永续北送的极端重要性,深入开展环境风险隐患排查整治,加快补短板、强弱项,切实维护生态环境安全。要持之以恒抓好工业污水达标排放,接续实施污染防治项目,加强工作检查督办,严厉查处环境违法行为。要坚定不移推进雨污分流,进一步畅通雨水管道,封闭污水管道,加快推进厂网一体、河沟共治,不断提升治理效能。

市领导蔡贤忠、周智勇出席会议。

重点工程报道

十武一级公路神定河大桥桩基完工



本报讯 记者刘昊报道:昨日,记者在十堰生态滨江新区至武当山玄岳门一级公路(以下简称“十武一级公路”)神定河大桥建设现场看到,碧波荡漾的江面上,几台大塔吊同步运转,施工人员挥汗如雨、紧张施工。

6月8日,随着最后一根桩基浇筑完成,神定河大桥120根桩基施工全部完工。目前,项目部正全力以赴推进陆地承台、墩柱及预制T梁施工建设,争取大桥早日贯通。

作为十武一级公路郧阳区段关键性控制工程,该大桥全长610米,设计双向六车道。在桩基建设过程中,由于1号墩柱位于坡度约50度的半山腰上,施工难度大,材料运输和机械进设备进困难。为确保施工高效安全进行,项目部经过反复研究论证,最终提出设计一个减压板式挡土墙进行施工,有效提高了施工现场的稳定性。在施工过程中,项目测量组实时对挡墙情况进行监测,保证施工安全,最终顺利完成1号墩柱基浇筑。

据了解,全长58公里的十武一级公路,起于郧阳区与张湾区交界处南沟,穿过张湾区汉江路街道龙潭湾村、水堤沟村,跨越武十高铁,经茅箭区鞍鞍沟工业园,与316国道武当山段绕城一级公路连接。配套设施综合管廊、给排水工程、自行车骑行绿道等市政设施,总投资近100亿元。该公路建成后,将十堰生态滨江新区、高铁十堰东站、武当山机场、十堰城区、武当山景区及丹江口库区一线串珠,在十堰东北部形成一条新的发展轴线,在拓展城市发展空间的同时,为游客打造一条更为便捷旅游廊道。

图为十堰生态滨江新区至武当山玄岳门一级公路神定河大桥建设现场。

据了解,全长58公里的十武一级公路,起于郧阳区与张湾区交界处南沟,穿过张湾区汉江路街道龙潭湾村、水堤沟村,跨越武十高铁,经茅箭区鞍鞍沟工业园,与316国道武当山段绕城一级公路连接。配套设施综合管廊、给排水工程、自行车骑行绿道等市政设施,总投资近100亿元。该公路建成后,将十堰生态滨江新区、高铁十堰东站、武当山机场、十堰城区、武当山景区及丹江口库区一线串珠,在十堰东北部形成一条新的发展轴线,在拓展城市发展空间的同时,为游客打造一条更为便捷旅游廊道。

图为十堰生态滨江新区至武当山玄岳门一级公路神定河大桥建设现场。

东风公司集中交付200辆氢能车

本报讯 记者曾雨报道:6月10日,东风公司与国氢科技合作生产的200辆氢能汽车交付客户,这是迄今为止湖北省氢能汽车领域最大规模的集中交付。

此次交付的200台氢能车,搭载“氢腾”品牌燃料电池,车辆产自东风商用车和东风轻型车,包括4.5吨常温厢式货车、4.5吨冷藏厢式货车、18吨东风天锦载货车、31吨东风天龙自卸车、49吨东风天龙牵引车,这些车辆将服务于武汉市内城市配送、渣土倒运、大宗商品运输等场景。

据了解,东风公司持续深耕

氢燃料电池车辆技术研发、生产制造与示范运营领域,与国氢科技、中石油、中石化及合作伙伴共同构建氢能产业生态,健全氢燃料电池、整车、加氢站、氢气供给及车辆运营产业链条,氢能产业发展势头强劲。

在集中交付现场,东风商用车有限公司与国氢科技武汉绿动氢能能源技术有限公司签订200台重卡燃料电池系统订单。后续,东风商用车将继续加强与国氢科技的深度合作,开发更多满足市场需求的氢能汽车,推动完善国产自主氢能产业链,助力交通领域绿色低碳高质量发展。

7月1日零时起全国铁路启用新的列车运行图 市民可乘高铁直达重庆

本报讯 记者冰客 通讯员郭爽报道:记者昨日从十堰车务段获悉,7月1日零时起,全国铁路启用2023年第三季度列车运行图,汉十高铁将新增十堰东-重庆北G4562/3、G4564/1次高速铁路。这意味着,下月起市民可乘坐高铁直达重庆。

记者了解到,新增的十堰东-重庆北G4562/3、G4564/1次高速铁路,经由武西高铁、郑渝高铁,在襄阳东站调向,为高峰线列车。其中,十堰东-重庆北G4562/3次高速铁路,10:10从十堰东站始发,沿途停靠武当山西、谷城北、襄阳东、神农架、兴山、巴东、万州北、垫江、长寿北,19:09到达重庆北站;重庆北-十堰东G4564/1次高速铁路,15:31从重庆北站始发,19:56到达武当山西站,20:09到达十堰东站。

列车,经由武西高铁、郑渝高铁,在襄阳东站调向,为高峰线列车。其中,十堰东-重庆北G4562/3次高速铁路,10:10从十堰东站始发,沿途停靠武当山西、谷城北、襄阳东、神农架、兴山、巴东、万州北、垫江、长寿北,19:09到达重庆北站;重庆北-十堰东G4564/1次高速铁路,15:31从重庆北站始发,19:56到达武当山西站,20:09到达十堰东站。

十堰经开区人民医院新院区加速建设 总投资超3亿元 按照三甲医院标准打造

本报讯 记者邓华 特约记者刘爱理报道:6月13日,记者在十堰经济技术开发区人民医院新院区项目建设现场看到,工程已完成基础桩基施工,工人正在进行底板和主体结构地下室施工。

“我们计划在7月底完成地下室全部施工,10月30日前完成主体结构施工。”项目建设现场负责人李刚说,主体工程完工后,施工单位将按照规划

设计,对院区水、电、气、道路、绿化、路灯等配套设施进行完善,计划2024年8月项目整体移交市人民医院,于2024年底投入使用。

近年来,随着工业园区企业快速增加,十堰经开区人民医院老区已无法满足群众就医需求。为解决这一问题,该区多方统筹资金,投资3.04亿元,在龙门工业园龙门一路建设新

院区。项目占地49.74亩,建设门诊综合楼、医技楼、住院楼等三栋单体建筑,总建筑面积达57789.7平方米。项目主体建成后,将由十堰市人民医院投资采购医疗设备及床位,对楼舍进行精装修,实行托管运营。

十堰经开区人民医院院长郑剑波介绍,新院区建成后,计划按照三甲医院的标准,引进先进的医疗设备和技

术,设置心脑血管内科、内分泌科、妇产科、儿科、急诊科、康复科等多个科室,拥有470张床位,成为城区东部最大的集综合医院和重大公共卫生事件救治于一体的综合医疗中心。新院区将依托市人民医院技术力量,为十堰经开区群众提供三甲医院的就医服务,将极大提升该区域医疗服务水平,满足市民多层次医疗需求。

致全市无偿献血者的一封信

尊敬的无偿献血者朋友们:
你们好!
今天是第20个世界献血者日,在这个特殊的日子里,十堰市公民无偿献血委员会携十堰市中心血站向全市无偿献血者致以节日的祝福和崇高的敬意,向所有关心支持无偿献血公益事业的社会各界人士及无偿献血志愿者表示衷心的感谢!

近年来,在市委、市政府的正确领导下,全市无偿献血事业持续健康发展,形成了浓厚的社会氛围。自1998年《中华人民共和国献血法》颁布实施以来,全市

累计参与无偿献血82万人次,献血量285吨,有效保障了全市临床医疗用血需求,我市也连续荣获“全国无偿献血先进市”荣誉。这一成绩的取得离不开社会各界的共同关心,特别是与那些数年坚持、充满爱心、无私奉献的无偿献血者密不可分,是你们用自己的点滴热血守护着十堰人民的生命健康,为十堰的精神文明创建增添了一道亮丽的风景。

捐献血液,分享生命。因为有了您,社会才多了一份温暖与和谐;因为有了您,生命得以延续,为无数家庭带来生的希望;因为有了您,树立了精

神楷模,展现了十堰人民甘于奉献、乐善好施的美好形象。

亲爱的无偿献血者,在未来的日子里,希望您一如既往地关注我市无偿献血事业发展,用您的爱心善行,号召更多的健康适龄公民加入到无偿献血队伍中来,为保障全市临床用血安全、

维护全市人民健康贡献自己的力量。祝所有无偿献血者、志愿者以及关心支持无偿献血公益事业的社会各界人士节日快乐、身体健康、工作顺利、家庭幸福!

十堰市公民无偿献血委员会
2023年6月14日

奉献热血践初心 续航生命展担当 ——我市无偿献血工作高质量发展纪实

(详见2-3版)

领导干部谈加强能力作风建设

提升能力强素质 建设智慧保护区

——访湖北青龙山恐龙蛋化石群国家级自然保护区管理局党组书记、局长姚天国

(详见4版)