

筑梦沃土 聚才高地

——2023中国技协城市主产业职业技能(十堰)联赛暨技术工人、工匠大会缘何“花”落十堰

记者段吉雄 通讯员谢朝华

车城笑迎八方客,十堰广结天下缘。7月4日至6日,由中国职工技术协会、湖北省总工会、湖北省人社厅、十堰市委、十堰市人民政府、东风汽车集团有限公司联合举办的中国技协城市主产业职业技能(十堰)联赛暨技术工人、工匠大会在我市举办。来自全国各地、省内各市州的80多支代表队、350余名选手齐聚车城十堰,在各自领域内与同行“论剑比武”。

近年来,中国职工技术协会先后在50个城市举办主产业职业技能联赛,旨在通过“一城一赛”,搭建职工展示技能、提升素质、成长成才的重要平台,让广大技能人才拥有更多获得感、自豪感,激励更多劳动者走技能成才、技能报国之路,助力经济社会发展。

技耀车城

匠心筑梦

基础——享誉世界的三张名片

600多年前,30余万军民工匠齐聚武当,历13寒暑,修建了9宫8观24庵堂72岩庙等宫观建筑群,被誉为“亘古无双胜境,天下第一仙山”,成为集建筑、宗教、文化于一体的“天下第一名山”。

自1994年起,武当山古建筑群先后被列入《世界文化遗产名录》和国家重点文物保护单位,她以绚丽多姿的自然景观、规模宏大的古建筑群、源远流长的道教文化、博大精深的武当武术著称于世。作为湖北省“一江两山”黄金旅游大通道上的重要旅游目的地和集散地,年接待游客超千万人次,先后获得国家重点风景名胜区、国家5A级景区、“欧洲人最喜爱的十大景区”等称号。

水为万化之源。作为亚洲第一大人工淡水湖、国家南水北调中线工程核心水源地、国家一级水源保护区的丹江口水库,水质连续25年稳定在国家Ⅱ类以上标准,入选首批“中国好水”水源地。2014年12月12日,南水北调中线一期工程正式通水。截至目前,累计向受水区调水550亿立方米,实施生态补水约90亿立方米,惠及沿线24座大中城市、200多个县市区,直接受益人口超8500万,成为沿线城市名副其实的供水“生命线”。沿线河湖、湿地恢复生机,区域生物多样性明显增加的同时,还带来了连锁效应,通过对口协作、对口援助、产业帮扶等方式,实现了水源区和受水区互利共赢,发挥了巨大的经济、社会、生态等综合效

益。1967年4月1日,红卫大炉子沟开山的炮声响彻山谷,一个关于民族汽车工业的梦想正式启航。来自全国各地的10万建设大军响应祖国号召,披星戴月,风餐露宿,以一锤一斧的坚韧执着,在山沟沟里建起了一座汽车城。

经过50多年发展,中国商用车之都、在鄂西北拔地而起,十堰拥有汽车及零部件生产企业500余家,众多实力雄厚的大型汽配企业、全国最具实力的汽车技术研究院和中国最大的汽车配件交易市场,是全国汽车产业链条最完整、产业集群优势最明显、产业化程度最高的特色城市。



东风商用车动力总成新工厂
通讯员田悦 摄

优势——雄厚完备的汽车工业基础

——汽车制造业基础扎实。整车生产资质企业12家,产能达到100万辆,年均汽车产量达到56万辆,其中,中重卡产量占全国市场的15%左右,随车起重运输车产量全国第一,绿色喷油车产量全国第二。

——汽车装备发展靠前。拥有全国车企唯一的汽车装备设计、生产制造商。

——零部件产业较为完善。零部件配套企业1000余家,其中,规模以上企业达到431家,整零比达到1:1.07。

——东风实力排名靠前。东风零部件集团在全国零部件企业中排名第12位,在国际零部件企业中排名第88位。

——新能源乘用车汽车出口全国第二。

……十堰是东风汽车的故乡、民族汽车工业的摇篮、湖北千里汽车产业长廊的源头。自建市以来,汽车产业便是主导产业。经过50多年的发展,已形成了以汽车工业为主导,装备制造协调发展的汽车产业生态。2022年,十堰乘用车产量14.43万辆,商用车产量

16.8万辆,新能源汽车产量10.6万辆,出口7.4万辆,全市汽车制造业产值1090.4亿元。2022年,全市汽车产业产值占全省比重的16.7%,汽车工业产值居全省第三,产量居全省第二。

随着新一轮科技革命和产业变革加速演进,市委、市政府依托强大的汽车工业基础,抢抓风口,做强新能源和智能网联汽车,努力在全球汽车市场实现“弯道超车”。确定了以新能源与智能网联为主攻方向,构建“3+3”汽车发展体系,即做大做强三个产业集群(“武襄十随”国家级先进制造业集群、国家安全应急产业示范集群、国家级商用车制造中小企业特色产业集群),打造三个产业基地(国际一流的商用车生产基地、全国一流的军车和高端应急装备车辆生产基地、全国重要的新一代汽车零部件基地)。到2025年,力争全市汽车产值达到2300亿元(含装备制造300亿元),汽车产量达到78万辆,其中,新能源汽车占比达到35%,L2级辅助驾驶车型渗透率提升至50%,产业特色

和竞争优势显著提升。先后出台《十堰市新能源汽车促进计划(2022—2024年)》《十堰市新能源基础设施布局规划(2021—2035年)》,加快商用车“轻量化、智能化、电动化、网联化、共享化”升级,推动完善新能源汽车产业链,着力打造商用车制造业核心竞争力。在大力发展新能源整车的同时,我市又多点布局新能源电池项目。截至2022年底,全市共有新型电池规上企业22家,年产值达165亿元,动力电池产能占湖北省的比重达14.6%。

如今,汽车产业“商乘并举,油电并重”的生态圈建设初步形成。2022年,全市累计生产新能源汽车10.6万辆,同比增长79.7%,占湖北省新能源汽车产量的36.18%。未来,我市将锚定“绿色低碳发展示范区”新定位,充分挖掘汽车数据和应用,驱动服务精准化、高效化,推动价值链延伸进入新赛道,着力打造全国汽车产业转型示范区,努力实现汽车工业质量和规模的快速超车。



新能源车生产线



东风商用车整装待发
通讯员李军 摄

亮点——近悦远来的“人才生态圈”

人才蔚,事业兴。对人才的态度,折射出一座城市的温度,更彰显城市发展的高度。

多年来,我市坚持党对人才工作的全面领导,深入实施新时代人才强市战略,持续创新人才引进、使用、评价、激励等方面具体政策措施,构建起全方位支持人才创业、鼓励人才创新的政策体系,让十堰成为人才实

现梦想的创业热土、发展沃土。

为了吸引更多优秀人才落户十堰、扎根十堰、深耕十堰,我市密集出台了一系列突破性的招才引才政策,从薪酬待遇、人才津贴、住房保障、医疗保障等15个方面,给予人才全方位的保障。加快推动落实“武当人才卡”制度,审核发放“武当人才卡”2628张,细化持卡人及家人可享受的入学、住房、医疗等22项服务;筹集人才公寓9541套,为5033名人才提供住房保障;落实创新创业金融信贷3948笔9.313亿元,为各类人才解决急难愁盼问题494个;在全省率先出台《十堰市招才引智奖励办法》《十堰市招才大使选聘管理办法(试行)》,出台了《十堰市人才公寓建设管理暂行办法》《十堰市引进博士、硕士研究生若干措施》等一系列政策,先后聘任25名招才大使……

与此同时,我市持续加大人才平台建设力度。推进产学研合作平台建设,加快中国工程科技十堰产业技术研究院建设,加强创新创业平台建设,推进十堰市人力资源产业园建设,创建职工(劳模)创新工作室10家,新建院士专家工作站6家。深化区域人才共建,与东风公司签订人才共建协议,就科技人才创新平台、引才平台、高端人才培养

等10个方面开展共建,支持东风商用车成功创建博士后科研工作站。

梧桐凤必至,花香蝶自来。放眼活力十堰,处处洋溢着创新的激情,澎湃着创造的活力,活跃着创业的身影,铺展出一幅奋力谱写绿色低碳发展示范区的壮美画卷。

2022年,全市共引进博士56人、硕士922人,大学生留(回)堰31225人,邀请459名院士专家来堰开展考察交流,聘请5名院士为“十堰市科学顾问”、8名专家为“十堰市特聘专家”。同时,全市科技创新人才培育成果丰硕,遴选培育科技领军人才20名,受理“双创”战略团队项目申报47个,全市工程师人才达33384人;新增高技能人才1987人,选出10名车城工匠、20名行业技术能手,9人被授予“湖北省技术能手”称号,2人在“大国工匠”全国农民技能大赛中获奖。

一批批优秀人才在十堰的广阔天地中各展所能,描绘出人才质量转化为经济能量、智力优势转化为发展优势的生动景象,满载激情和梦想的人才队伍,在推动十堰高质量发展的主赛道上勇往直前。



十堰市第四届职工
创新创业大赛决赛现场



院士专家十堰行

