



创一流 争第一 干唯一

全市能力作风建设半年晒成效

运输系统 市直交通



十堰高速湖北段丹江口特大桥



十堰大道大中修施工路面压实作业



开展道路运输集中执法检查



开展岗位大练兵 航法执法检查活动



十堰林安国际商贸物流城

内畅外联铺坦途 一路欢歌逐梦行

——市直交通运输系统能力作风建设工作亮点纷呈



大道如虹通四方

交通是现代城市发展强大的血脉,是经济社会发展的开路先锋。今年以来,在市委、市政府的坚强领导下,全市交通运输系统以能力作风建设为引领,锚定绿色低碳发展示范区目标定位,全力以赴抓项目、惠民生、促转型,加快构建内畅外联交通体系,为全市经济稳健发展、打造“山水车城、宜居十堰”提供有力支撑。

锻造“铁军”创一流

今年以来,市直公路系统在市公路事业发展中心指导下,聚焦主责主业,坚持党建引领,锤炼能力作风,锻造公路“铁军”,推动公路事业发展再上新台阶。锤炼作风提质效。在一线锤炼作风,用实绩检验成效。今年以来,全市公路系统紧紧围绕“一年见成效、两年大变样、三年上台阶”公路养护目标,启动“路况提升、公路安全精细化提升、桥梁精细化提升、地质灾害香治理、美丽公路创建”五大工程,致力打造“畅、安、舒、美”公路,助力绿色低碳发展示范区建设。

勇担使命护安澜

树牢安全生产理念,守住生态环境底线。市水路交通综合执法支队深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产重要论述和习近平生态文明思想,始终坚持发展和安全并重,聚焦水路交通安全、船舶污染防治和清洁能源推广应用等工作,以“强作风、提能力、重实干、优服务、促发展”为导向,推动全市水路交通向更高质量发展、更加安全、更加环保的目标不断前行。促进执法效能不断提升。紧盯各类节假日等节点和航运企业、客货运输船舶等重点对象,采取“白加黑”“5+2”模式,组织执法专班深入一线,扎实开展水路交通安全生产专项整治、砂石船舶专项整治等执法督导检查,促进水路交通安全专项整治持续深入,以“零容忍”态度抓实“船舶污染防治仍需加强”问题整改,推动部门监管、企业主体责任落实落地。坚持“月调度、季通报”方式,利用E行监管平台网络巡查、现场检查等,实现船舶和港口污染防治督导检查制度化、执法监督规范化、防控治理长效化。促进渡渡监管专项规范化,近年来先后开展乡镇渡口渡船安全专项整治,举办全市乡镇渡口渡船安全培训,投资建设渡口渡船安全监管系统,全市乡村渡运安全监管不断规范化、精准化、高效化。

执法为民践初心

正风提能,实干担当。今年以来,市道路运输综合执法支队紧紧围绕十堰建设绿色低碳发展示范区目标定位,通过“五个聚焦、五个突出”举措,切实加强能力作风建设,不断推动道路运输综合执法工作高质量发展。聚焦综合执法,突出政治担当。开展“落实大比拼”活动,建立“周督查、月晾晒、季通报”工作机制,形成“清单交办、过程督办、结果反馈、一抓到底”的工作流程,开设“业务大讲堂”,围绕主责主业,深入学习教育、安全生产、法律法规、工程质量管理等法律法规知识,组织召开全市道路运输执法领域和出租车行业党建工作座谈会“党务讲堂”,全面提升道路运输行业党建工作水平和党务工作者能力。开展“基层大调研”活动,该支队领导班子深入一线调研,深入了解群众急难愁盼问题,解决执法工作难题。围绕方便群众出行,在高铁站、火车站设立客运换乘服务站,开通城区“三站一场”环线专线直通车,覆盖全市城乡综合运输服务站和主要景区。

记者刘俊马桂萍

记者刘俊马桂萍 通讯员孙双施

记者马胜江

记者马胜江 通讯员张国威樊鑫雨

十堰市供应链物流产业发展纪实

货畅其流,发展提速。上半年,市交通运输和物流部门坚持以党建为引领,聚焦物流资源、产业需求,进一步明晰物流服务“一主四优多支撑”产业布局,加快构建高质量供应链物流体系,供应链物流产业发展活力十足,为我市经济社会发展注入强劲动能。强化物流产业规划设计。围绕供需匹配,组织开展物流资源和产业需求调查,推动印发供应链物流产业发展领导小组文件及14项重点任务清单。明确构建“通道+枢纽+网络+平台(企业)+金融”高质量供应链物流体系的发展思路,提出到2025年全市供应链物流增加值达300亿元的发展目标,建立重点企业库、重点项目库,形成全市物流资源布局一张图、供需匹配一套表、重点任务一方案、课题研究一专班的“四个一”工作机制。推动物流提质增效降本。落实省高速公路符合规定运输车辆5%基本优惠叠加省内通行费9折优惠的政策,今年1-6月,全市33个高速公路收费站通行国际标准集装箱运输车辆2.78万辆,减免通行费172.32万元。推进鲜活农产品运输“绿色通道”政策应享尽享,今年1-6月,通行绿色通道车辆4.17万辆,免收通行费1816.01万元。

十堰市供应链物流产业发展纪实

推进重点枢纽园区建设。开展全市物流枢纽(园区)空间和功能布局规划编制。加快推进生产服务型国家物流枢纽项目涉铁资产处置、方案报批、征地拆迁等前期工作。传化公路港项目场平工程基本完成,项目主体规划设计修订工作正在同步进行。十堰快速物流园一期建成并投入运营,二期项目正在开展规划设计。服务搭建汽车供应链平台。在市委、市政府主要领导带头推动下,配合市经信局深度参与招商厦门建发等企业,推动长江汽车供应链公司和长江汽车产业基地4月26日在武汉成立。长江汽车供应链公司已与十堰12家钢材用量大户和汽车钢材贸易商进行对接,洽谈钢材集中采购事宜,并与宝武汽车签订合作协议,开展大宗采购、整车、底盘及汽车零部件等供应链业务。招商培育供应链物流市场主体。印发《现代物流市场三年培育三年行动方案》,新增物流统计城市企业2家、A级企业2家。加快培育总部经济,其中茅箭区已与陕西红云集团签订招商引资合作协议,在我市成立湖北车探长供应链管理、物流管理、汽车服务等公司。积极培育壮大物流运营平台,“车运云”在十堰经工商注册成立;“运对对”今年1-6月实现营收3.39亿元,同比增长50%以上。

十堰市供应链物流产业发展纪实

推动大宗物资“公转铁”。印发《推进大宗货物运输“公转铁”三年实施方案》,推动钢材、零部件、煤炭、矿石等大宗货物和集装箱中长距离运输“公转铁”。十堰火车站货站站台扩容,今年1-6月公转铁货运量达278万吨,同比增长8.6%。加强供应链物流金融供给。推荐13家物流企业获得助企纾困贷款3550万元,服务22家物流企业申报交通物流再贷款2083万元。拟定《物流业发展专项资金使用管理办法》,重点支持物流园区等基础设施信息化项目建设。

十堰市供应链物流产业发展纪实

启动社会物流统计监测体系建设。与市直4部门联合印发《物流统计工作方案》,和省现代物流发展促进会签订社会物流统计协议,确定100家物流样本企业,组织开展社会物流统计培训等工作,预计下半年可发布我市社会物流数据。加强供应链物流人才培训。举办供应链物流产业人才培训,聚焦供应链物流系统规划与设计、供应链金融助力发展、供应链物流数字化等内容,以“理论教授+实操+外出观摩”方式开展培训,提升供应链物流产业人才队伍专业能力。乘势而上再出发,砥砺奋进开新局。下半年,市交通运输和物流部门将着力强化项目支撑、平台支撑、龙头支撑、要素支撑,朝着把十堰打造成生产服务型国家物流枢纽承载城市、绿色货运配送示范城市、全国商用车供应链中心的总体目标继续阔步前行。

十堰市供应链物流产业发展纪实

记者毛以国 通讯员秦嵩

十堰市供应链物流产业发展纪实

记者毛以国 通讯员陈浩然