



## 十堰经开区入选湖北首批数字经济标杆园区

本报讯 记者邓华 特约记者刘爱理报道:近日,湖北省第一批数字经济示范城市和标杆园区名单公布,十堰经开区榜上有名,成为全省首批11个“数字经济标杆园区”之一。今年4月,全省首次开展省级数字经济示范城市(园区)建设工作,从全省范围内评选数字经济基础好、数字产业和创新要素集聚的市(州)、县(市、区)及国家、省级开发区,推动数字经济重点领域建设。8月,经省政府同意,省发改委会同省经信厅组织开展第一批省级数字经济示范城市、标杆园区申报创建工作。经各州市推荐、专家评审,包含十堰经开区在内的全省11个开发区被评定为省级数字经济标杆园区。近年来,十堰经开区以打造数字经济示范园区为目标,加强数字基础设施建设,投资8000余万元建设全省唯一的工业大数据中心,联合三大通信运营商、市内四所高校以及友友等国内知名工业应用软件开发企业,共同组建十堰工业互联网产业联盟,引导数字经济和实体经济深度融合,推进数字产业化和产业数字化,建立健全数字化赋能整车及汽车零部件、新能源汽车、高端装备制造、现代商贸物流等优势产业协调发展的现代产业体系,加快建设新型工业化示范区,打造数字经济发展新高地;推进“5G+智慧经开”建设,打造一体化政务服务平台,实现数据共享、业务协同、一网通办,整体提升政府信息资源利用水平和政务服务能力。下一步,该区将继续加大数字经济发展力度,进一步优化区域创新生态圈建设,吸引更多高科技企业和人才落户,推动数字经济快速发展。

## 市委专题研究推进玄岳大道等重点交通项目建设 推动城市向东拓展

本报讯 记者姜琨 全正 通讯员范庭雨报道:8月27日,市委书记黄剑雄主持召开市委专题会议,听取玄岳大道、六均一级路项目建设情况,研究安排下一步重点工作。市委副书记、市长王永辉,市人大常委会主任师永学,市政协主席赵哲出席会议。

会议指出,玄岳大道、六均一级路是我市两条非常关键的交通项目,建成后将与沿线相交道路共同构建起拉开城市骨架、支撑组团式发展的路网结构,对于城市向东拓展具有十分重要的现实意义。要坚持系统谋划、统筹考虑,根据“山、水、城”协调融合发展原则,选择最具经济价值、兼顾生态和文物保护的道路走向,有效衔接南北道路,做好土方平衡工作,促进企业集中入园,盘活低效工业用地,进一步优化产业发展布局,推动丹江口市、武当山特区与主城区共建共享、一体发展。

会议要求,要加强对玄岳大道沿线的建设管理,尽快划定管控区域,对所有建设规划实行备案式审批,严禁私建住宅和文旅设施。要进一步解放思想、坚定信心,积极探索项目投资建设新模式,坚持节约集约用地,算好投入账、收益账、平衡账,防止新增隐性债务。要学习借鉴武汉等地先进经验,加强区域协同、部门联动,创新管理体制,做到生活配套、环保设施、产业园区一体规划、集聚发展,坚决防止低水平重复建设。要凝聚工作合力,强化土地供应、手续办理、环评、资金等要素保障,科学精准调度,按照时间节点加快推进,确保道路早建成、群众早受益。市领导胡志利、蔡贤忠、周智勇、龚举海出席会议。

## 黄剑雄在城区调研健康步道建设时强调 精心做好健康步道收尾工作 让群众尽享高质量发展成果

本报讯 记者姜琨 全正 通讯员范庭雨报道:8月27日,市委书记黄剑雄在城区调研健康步道建设工作,强调要深入践行以人民为中心的发展思想,进一步增强责任感、使命感、紧迫感,坚持效果导向,注重细节提升,精心做好健康步道收尾工作,把山体资源转化为生态福利,让群众尽享高质量发展成果。

广大市民翘首以盼的健康步道一

期一标段项目建设已进入最后冲刺阶段,目前步道已全线贯通,地面铺设、栏杆安装、生态修复、美化亮化等工程正加紧推进。黄剑雄一行从健康步道紫霄大道入口步行至北京路出口,沿途察看施工进度、建设效果,与随行人员商议施工细节。他说,行走于健康步道之中,车城美景尽收眼底,这是十堰市民共有的生态福利。要始终把人民群众对美好生活的向往作为奋斗目标,尽快把“施工图”变为“实景图”,充分展现山城自然之美、人文之美、生活之美。

黄剑雄强调,要持续发扬工匠精神,高标准做好各项收尾工作。要紧盯时间节点,在确保质量和安全的前提下,高效调配人力和机械,全力以赴赶工期、抓进度。要抢抓有利天气,组团式种植花草、树木,尽快完成生态修复和林木季相改造,打造一批满目苍翠、花团锦簇的景观带。要坚持以人为本,加快完善停车场、公共厕所、休憩驿站、引导标识等配套设施,时时处处为群众提供方便。要加强安全防范,始终把森林防火、安全防护、紧急救援等放在首位,完善细化应急预案,提升应急处置能力,确保市民舒心赏景、安心锻炼。

市领导赵哲、蔡贤忠、周智勇参加调研。



## 创新领跑 产品升级

8月25日,在东风设备制造有限公司,工人正在装配焊接设备。该公司是入驻张湾东风智能装备产业园的重点项目、全国汽车装备行业骨干企业。今年,该公司围绕实施创新驱动战略,积极推进技术升级、产品转型,全力冲刺年产量9.57亿元的目标。

记者全正 特约记者徐春晓 摄

## 七夕巡游剧《郢西奇缘》在郢西展演

本报讯 记者杨天娇 吕世银报道:为持续打响“天上七夕·人间郢西”文化品牌,传承七夕民俗文化,8月27日晚,由郢西县地方传统文化保护中心打造的七夕巡游剧《郢西奇缘》在郢西县展演。这也是2023年郢西天河七夕文化旅游节19大系列活动之一。

该巡游剧是一部以牛郎织女神话传说为背景,融合省级非遗“郢西三弦”等表现形式,通过声光电和现场演绎相结合的方式打造的实景剧,共分为三个篇章,以巡游的方式,分别在该县七夕广场、时空

隧道和水韵广场展演。当晚,夜幕下的郢西霓虹闪烁,流光溢彩,在斑斓的城市夜景中,演职人员们身着华丽衣裳,和着悠扬旋律,把牛郎、织女的爱情故事生动呈现在观众眼前。

据悉,为生动演绎牛郎织女的爱情故事,打造特色剧目,郢西县地方传统文化保护中心抽调70余名演职人员,通过谈、唱、说、舞等形式为观众表演精彩的实景剧。该剧目的推出,有力推进文旅深度融合,为培养文艺后备人才、传承发展七夕民俗文化提供了有效载体。

## 竹溪:综合治理“母亲河” 保护流域水环境

本报讯 记者曾雨 特约记者郭军报道:日前,竹溪县召开竹溪河流域水环境综合治理项目推进会,对项目推进过程中的困难和问题进行会商研究,确保项目顺利实施。这是该县综合治理流域环境的一个缩影。

竹溪县是汉江最大支流堵河源头,也是堵河二级支流,发源于鄂陕交界处的竹溪东岳顶,流经龙坝、中峰、

城关和水坪等乡镇,是竹溪县的“母亲河”“生命河”。该县把竹溪河流域水环境综合治理项目作为重大民生工程,牢固树立“绿水青山就是金山银山”发展理念,牢牢守住流域安全底线和生态安全底线,为建设美丽竹溪提供有力支撑。

该县在综合考虑竹溪河流域水环境要素的前提下,整体规划、统一设

计、系统整治,全面推进竹溪河流域水环境综合治理规划编制工作。坚持多领域谋划、多渠道筹措,通过预算安排、盘活存量资金等措施,全力保障竹溪河流域水环境综合治理项目资金需求。将治理项目分为多个标段逐一分析研判、研究部署、推进实施,把任务分解落实到单位、到人,层层传导压力,推动问题一项一项解决,确保竹溪

河流域水环境综合治理工作有力有序开展。

扛牢政治责任 保一库碧水永续北送  
我们在行动

## “环保奶奶”贺玉凤: “十堰人民为我们付出的太多了”

记者段吉雄

“十堰人民为我们付出的太多了……”这是“环保奶奶”贺玉凤在参加北京民间环保组织“南水北调水源地之行”时说得最多的一句话,“你们有地不能种、有鱼不能养,忍痛割爱远离故乡,我代表北京市民向你们表示衷心感谢!”

65岁的贺玉凤是北京市延庆区张山营镇小河屯村一名普通村民,留着短发,说着不太标准的普通话,却有着不普通的身份——2017年“北京榜样”、生态环境部评选的“美丽中国,我是行动者”2019年百名最美生态环保志愿者之一、第七届首都道德模范、巾帼河湖卫士、北京市优秀共产党员等。27年来,她坚持做好一件事——捡垃圾,人们亲切地称她为“环保奶奶”。

贺玉凤从小生活在妣水河边,“小时候河里的水捧起来就能喝,清澈得能看见鱼游来游去。后来人多了,垃圾也多了,挺好的环境被垃圾破坏了。”从1996年起,每天只要有时间,她就去河边捡垃圾,“一般我早上去一次,中午吃完饭去一次,晚上吃过晚饭再去一次,总担心不去的话垃圾会越来越多。”

“我现在年纪慢慢大了,每捡起一个瓶子就要弯一次腰,每天少说要弯腰几十次,回家后腰酸背痛。但想想很值,妣水河两岸的垃圾越来越少了。”27年的坚持,回收超过40万个瓶子,让贺玉凤以“环

保奶奶”的身份被更多人知道,很多人向她表达敬意和支持。

2014年,贺玉凤发起成立“夕阳传递环保志愿服务队”,从最开始不到10人,发展到如今的上千人,成员最大的65岁,最小的13岁。志愿队有个环保群,大家谁出去溜达时看到哪儿垃圾多,就会在群里招呼一声,在附近的人会立即前往清理垃圾。

“我现在也会在捡垃圾的时候拍些图片和小视频发到网上。”贺玉凤说,想通过这样的“直播”让更多人了解和参与环保,一起为改善生态环境出把力。有时她会受邀去一些学校、单位交流讲课,最常讲的还是环保如何从身边做起、从小事做起。

“这次来到十堰,了解到十堰人民为了让我们喝上干净水作出了这么大的牺牲,特别感动。”贺玉凤告诉记者。站在丹江口大坝顶上,当看到碧波荡漾的一库清水,她再也忍不住激动的心情,引吭高歌:“一条大河波浪宽,风吹稻花香两岸,我家就在岸上住……”

“不管是在十堰市区的河流里,还是在丹江口水库,很少看到白色垃圾,说明咱十堰的环保工作做得好,十堰的人民素质高。”贺玉凤说,希望这种环保精神可以一代一代往下传递,一代接一代为环保、为志愿服务作贡献,守住绿水青山,造福美好家园。

## 建设示范区 建功先行区 高质量发展调研行

“我们将在全县新建和改造120个公交候车亭,方便城乡居民乘坐公交车,目前正在加紧施工,9月底将全部投用。”8月24日,记者在竹山县城市公共交通有限责任公司了解到,在实现“全域公交”后,该县不断完善设施、优化路线、更新车辆,开通专车定制服务,让群众出行更加方便、快捷、舒心。

### 延伸公交线路 年节约出行支出1.5亿元

新建农村公路1874公里,农村公路增至4651公里,所有乡镇和建制村全部通硬化路,行政村道路通达率和通畅率达100%……今年5月,省交通运输厅正式命名竹山县为“湖北省全域公交县”。

柳林乡是竹山县最偏远的乡镇之一,距离县城120公里。“做梦也没想到我们柳林乡能通公交车,现在坐公交从官渡换乘,不到10块钱就可以到县城,实惠方便又安全。”柳林乡居民杨老伯激动地对记者说。

## 全域公交 畅行城乡 ——竹山县惠民交通让群众出行更便捷

记者孟建锦 特约记者张华魁 通讯员张基炜

为县城增添了一道亮丽风景。此次新开通的3条环城观光公交线路分别为环城1路、环城2路和环城3路,车辆均为11座的新能源纯电动观光小巴士,耗资400余万元,每条营运线路8至10公里,投币票价为2元。

近年来,该县先后投入资金近1亿元,购置新能源纯电动公交车90台,新建4个公交车充电站;累计开通全域公交线路48条;高标准建成二级客运站2个、三级客运站4个、交通运输综合服务站17个;新建和改造升级候车亭276个,其中纯电动公交车90台,占比98%。“新能源公交车相较以前的农村客运燃油车,乘坐舒适度更高、票价更优惠,也更低碳环保。”周锐说。

据了解,目前该县共投放92辆公交车,其中纯电动公交车90台,占比98%。“新能源公交车相较以前的农村客运燃油车,乘坐舒适度更高、票价更优惠,也更低碳环保。”周锐说。

### 提升公交运力 年运送游客1056万人次

每天早上,家住宝丰镇龙井村的李强都要乘公交车到县城卖鸡蛋,便捷的城乡公交让他家的土鸡蛋销售更便利。“现在坐公交车很方便,来回只需要几块钱。”说起全域公交带来的变化,李强连连称赞。

出门有路、上路有车、停车有站,如今已是竹山城乡居民出行的真实写照。龙井村党支部书记李可说:“现在村民们进城购物、销售农副产品、上学、就医都很方便。”

竹山县境内生态旅游资源丰富,拥有以女娲山、太和梅花谷等为代表的A级旅游景区8家。该县坚持将城乡公交打造成民生车、旅游车、幸福车,用实际行动赋能乡村旅游发展。

2021年以来,该县陆续开通县城至女娲山景区、县城至太和梅花谷景区等6条旅游专线和3条旅游环线观光巴士线路。每逢“五一”、端午等节假日,竹山县城市公共交通有限责任公司根据旅客出行量适时调整发车班次,增加公交运力。2022年,该县接待游客1056万人次,旅游综合收入突破100亿元。

全域公交的创建,在竹山城乡之间构建起“客流、物流、商流”循环通道。下一步,该县将继续加大力度,把做强全域公交作为服务民生的重要抓手,不断完善配套设施,优化线路和运力布局,提高公交智能化水平,强化安全监管和服务,推动公共交通建设迈向新阶段,以高质量交通建设助推经济社会高质量发展。