

厚植生态底色 守护碧水长流

——房县水生态环境治理与保护工作综述

特约记者张启龙

金秋时节，漫步在房县马栏河边，清澈的河水映照着暖暖的夕阳，成群的白鹭、野鸭在滩涂上觅食嬉戏，一幅美丽和谐的生态图景跃然眼前。

房县境内有314条河流，近年来，该县全面贯彻习近平生态文明思想，牢固树立“绿水青山就是金山银山”发展理念，以“河湖长制”为抓手，常态化巡河、全方位摸排、清单式交办，精心做好“水文章”，营造全民爱水、护水、治水的良好氛围，推动水生态环境持续向好。

综合治理改善水质

房县坚决扛牢确保“一库碧水永续北送”的政治责任，摸清辖区河流环境状况，“一河一策”护水治水，改善河流水质。

该县依法关闭源头“五小”污染企业18家，关停违规砂石场88家、河流沿岸规模养猪养鸡场18家。加快建设污水处理项目，在全县20个乡镇建设生活污水处理设施并投入运行，铺设集镇污水收集管网225公里、输配水管网300公里，改造厕所3.2万座，新建马栏河沿线乡镇垃圾填埋场4个、垃圾中转站28个，污水排放标准由一级B提高至一级A。

2021年以来，该县实施县城雨污分流治理，工程一期新建雨污管网170公里，覆盖13.7平方公里、3.8万户居民，工程二期建设完成后可实现3个乡镇、12个自然村雨污管网全覆盖。工程全部完工后，县城污水管网覆盖率、收集率将达95%以上。

该县修建格宾网、植物护坡等，预防水土流失、利于水生野鱼繁育生长的河道堤防工程，提升河流水质。

强化监管守护清水

2022年3月，房县开始推行月度“河长日”巡河制度，即每月1日为县、乡镇、村三级河长巡河日，此外各河长



马栏河清静岸线

每月还要开展一次巡河。今年以来，该县31名县级河长带着问题开展巡河257次，联系部门巡河261次，乡镇级河长巡河634次。

强化水环境监管责任。采取“月考核、月暗访、月整改”等举措，对马栏河、盘峪河、沙沟河等314条河流水质进行月考核，将各乡镇交界处断面水质状况与主要污染物指标变化情况作为考核指标，问责到人。

落实落细监管措施。县水利和湖泊局组织开展暗访，县河湖长制办公室定期督查，县第一总河长、总河长、副总河长“四不两直”突访，查找水环境问题，每月1日把突访、暗访河湖管护情况向县、乡镇级河长通报交办。今年以来，已发放河湖问题交办函40余件、问题通报6期，排查整改河湖“四乱”问题192处，清理违建面积8000余平方米。

依法管河、重拳护河踏石留印。建立健全“河湖长+检察长+警长”协作机制，发挥行政执法、公益诉讼作用，今年1至8月，“三长”联合巡河470余次，依法处置河湖问题176个，下达涉水检察建议8起。

该县积极与竹山县、襄阳市保康县、神农架林区等地对接，签订“联席、联巡、联防、联控、联合”协议，开展跨界河流上下游、左右岸巡河巡查，实现跨界流域共治共管。

共同缔造美好河湖

2022年，该县启动“清洁房县”行动，全民参与保护水资源。

如今，该县县直、乡镇各单位全体党员、干部职工全部参与护河行动，民间护河保水力量日益壮大。每到星期五，党员干部、群众、志愿者穿着红马甲，在就近河道捡拾白色垃圾，已累计清理各类垃圾20余吨。

房县纵横交错的河流遍及乡镇，管水护水的重点、难点在农村。该县整合“一镇、一乡、一村”民间组织，通过共同缔造、“一事一议”引导群众自主决策、自愿参加护河行动。

该县依托公益性岗位，不断增强护水力量，专业化、常态化保洁河道，管护河流湿地、堤防工程护坡与堤岸植被，提升水生态“颜值”。

如今，该县已形成县乡村联动、部门互动，党员干部、群众齐参与的护水格局。该县流域水质均达国家Ⅰ类或Ⅱ类标准，集中式饮用水水源地水质达标率为100%，获全省2022年度河湖“清四乱”工作成绩突出地区称号。



竹山在全省率先实现全域开通“校园直通车” “家门口”直达“校门口”

本报讯 记者罗伟 通讯员周峰报道：9月28日，竹山县举行全域“校园直通车”开通仪式，25台校车整装待发，为该县溢水镇、麻家渡镇、宝丰镇等10个乡镇学生上下学提供安全、舒适、便捷的接送服务，实现“家门口”到“校门口”无缝对接。加上之前试点开通的15条“校园直通车”线路，该县“校园直通车”线路达40条，在全省率先实现全域开通“校园直通车”。

当天临近下午放学，崭新的校车已提前开到麻家渡镇中心学校，学生们放学后，在跟车老师的引领下有序上车就坐。随后，校车平稳地向目的地驶去。

校车把孩子送到麻家渡镇最偏远的蛟龙村和龙兴村时，接孩子的家长们早早站在家门口等候，“有校车真好，以后就是雨雪天气，我们也不担心孩子们上下学安全问题了。”家长们高兴地说。

家住文峰乡太和村的屈佳林在文峰乡中学读书，以前他放学回家，要先花5元从集镇坐车到竹山县城，再花5元坐校车回村。通村公交每天早晚各一趟，如果没赶上，他就只能乘坐客运面包车，单趟最低15元。“校园直通车”开通后，他回家只需花5元，回家时间也缩短了1个半小时。

竹山县有17个乡镇、244个行政村（社区），大多分散在秦巴山腹地绵延



▲学生乘坐校车回家
▲学生有序排队乘车

褶皱的大山里。近年来，该县把推进全域公交建设作为贯彻交通强国战略、统筹城乡发展、助力乡村振兴的重要抓手，先后投入近1亿元，改造升级重要线路48条。该县17个乡镇集镇公交车率达100%、244个行政村（社区）通公交车率达92%。今年5月，该县被命名为“湖北省全域公交县”。

为保障学生上下学安全，2022年9月，该县继开通竹山县一中、行知学校4条专线公交后，开展“校园直通车”试点工作，规划15条线路，投入25台营运车辆，为447名中小學生提供“点对点”接送服务。

据悉，“校园直通车”由亨运集团竹山县校车运输服务有限公司运营，学校配备跟车老师，每周五下午校车按时从学校将学生送回家，周日下午按时将学生接回学校。学生乘车实

行一票制，车费5元。该公司采用“一体化谋划、一条龙管理、一站式服务、一票制结算”方式，全面整合运力资源，优化资源配置，规划运营线路，确保“校园直通车”规范安全、全覆盖、常态化运行。

该县按照“安全必保障、企业不亏损、财政兜底、运行可持续”原则规范运行“校园直通车”，共投入车辆66台，为21所学校有接送需求的1255名学生提供上下学“点对点”接送服务。

十堰“换道领跑”新能源汽车

（上接1版）乘用车“扬帆潮头”

近日，位于十堰经开区的易捷特新能源汽车有限公司（以下简称“易捷特”）总装车间生产线一派火热景象：随着生产指令的输入，智能机器人轻舒长臂，焊花飞溅中，一套套汽车模具从生产流水线上走进下一道工序。

这里，平均每150秒钟就有一台纯电动乘用车下线，出口法国、意大利等10余个国家，成为欧洲纯电动汽车市场的“时尚新宠”。

易捷特是2017年东风公司与雷诺日产联盟组建的合资公司，主要生产雷诺、启辰、风光、风神、风行等新能源乘用车。2019年10月投产，仅用3年就成为全国第二、湖北第一的新能源汽车出口企业。

“今年易捷特将挑战15万台的产销目标，力争超越去年的6.5万辆整车出口数量。”易捷特副总裁陈萌表示，公司将抢抓国内外新能源汽车市场回暖的发展机遇，同时调整国内产销计

划和国外出口目标，力争出口实现更大突破，让“十堰造”新能源汽车走进更多家庭。

据权威机构统计，2022年，全国新能源汽车每100辆中，有2辆来自十堰制造。

十堰市委市政府明确提出，加快构建“一主四优多支撑”现代产业体系，做大做强新能源和智能网联汽车“一主”产业，积极推进“商乘并举、油电并重”战略，突破性发展新能源乘用车。上半年，在新能源汽车出口的带动下，十堰汽车整车出口超36亿元，增幅达50%以上，约占全省汽车出口的40%。

作为传统客车生产企业的东风特汽（十堰）客车有限公司，也在新能源领域持续发力。特别是今年上半年，新能源客车带动企业产值增长了六成。公司总经理毛瑞平介绍，目前80%以上的研发投入放在新能源汽车产品上，今年销售目标是4000台以上，销售金额达15亿元。

“充分发挥12家整车企业优势，推动向新能源汽车方向转型，力争到

2025年，全市新能源汽车占比达到35%。”十堰市经信局副局长吴玉松说。

新能源商用车加速崛起

十堰市是东风汽车公司的摇篮，拥有全国领先的商用车生产优势，是“中国第一、世界前三”的商用车生产基地，拥有千亿级制造业存量资产和年产100万辆汽车生产能力。

商用车作为十堰的核心支柱产业，紧跟产业变革趋势，把准发展方向，顺应“双碳”要求，强化正向研发，加快转型，努力打造国际一流商用车基地。

“我们的氢燃料电池从运营情况反馈来看，可靠性和百公里氢耗量都是行业领先的，达到了规划和预期。”东风商用车有限公司副总经理金谋志介绍，东风商用车聚焦环卫、钢厂、矿山、港口、城建渣土、水泥搅拌、园区物流等“6+1”典型场景和客户需求，构建纯电、氢燃料以及智能生态要素，加速电动化、智能化、网联化、轻量化和共享化等“五化”技术成果的研究与应用。

目前，东风商用车已经实现新能源

纯电、氢能、混动三条技术线路的生态布局。未来将从商业模式设计与生态圈建设入手，通过直客+分销+社会平台的营销方式，完善服务网络布局，对标“选一购一用一管一换”生命周期的全面市场化，改善行业痛点，打造新能源商用车核心竞争力，提升客户满意度。

围绕新能源商用车商业模式与生态圈建设，十堰先后出台了《十堰市新能源汽车促进计划（2022—2024年）》《十堰市新能源基础设施布局规划（2021—2035年）》，把新能源汽车产业作为绿色低碳发展的重要抓手，加快商用车“五化”升级，推动完善新能源汽车产业链发展，着力打造商用车制造业核心竞争力。

“换道”是方向，“领跑”是目标。十堰正锚定绿色低碳发展示范区定位，打造全国汽车产业转型示范区、全省新能源与智能网联汽车先导区，力争到2025年，新能源与智能网联汽车产值突破2500亿元，努力实现汽车工业质量和规模的快速超车。（原载于2023年10月8日《湖北日报》1版）

政务快递

郑会军在全市深化党员干部下基层察民情解民忧暖民心实践活动推进会上要求

压实工作责任 确保取得实效

本报讯 记者曾雨报道：10月8日，全市深化党员干部下基层察民情解民忧暖民心实践活动推进会召开。会议学习贯彻全省深化实践活动现场推进会议精神，安排部署下一阶段工作。市委常委、组织部部长郑会军出席会议并讲话。

郑会军要求，要强化工作统筹，形成齐抓共管合力，把实践活动和美好环境与幸福生活共同缔造活动一体研究、一体安排、一体推进、一体落实。突出重点、精准

发力，抓好当前问题整改销号，加大力度解决存量问题，切实提升民生实事办理质量，真正把好事办好、实事办实。强化实践创新，按照“创一流、争第一、干唯一”要求，挖掘好的经验做法，加快形成一批体制机制创新成果，打造在全省“叫得响、立得住”的十堰品牌。压实工作责任，健全工作机制，拿出务实举措，抓好推进落实，确保实践活动成效经得起群众评价和历史检验。

市农业农村局获全省农业农村工作先进集体称号

本报讯 通讯员邦伟 蔡婕报道：10月7日，省人力资源和社会保障厅、省农业农村厅发布《关于表彰全省农业农村工作先进集体和先进个人的决定》，十堰市农业农村局荣获全省农业农村工作先进集体称号。

近年来，市农业农村局认真贯彻落实中央、省、市关于“三农”工作的决策部署和要求，以强县工程为抓手，推进乡村全面振兴，坚决守牢粮食安全底线，着力加强重点农业产业链建设，建设宜居宜业和美乡村，全市农业农村现代化和乡村全面振兴不断取得新进展、新成

效。2022年，我市“菜篮子”市长负责制考核成绩居全省第一，市民满意度第三方测评居全省第一；规模以上农产品加工产值达347.9亿元、增长25.8%，增速居全省第一；水产品总产量达4.8万吨，增速居全省第一；羊肚菌种植面积达1.5万亩、总产值约6亿元，面积产量均居全省第一。

该局将以此次获评“全省农业农村工作先进集体”称号为新起点，再接再厉、再创佳绩，奋力推动乡村振兴取得新进展，农业农村现代化迈出新步伐，为建设绿色低碳发展示范区作出积极贡献。

市总工会

开展交叉审计 建设清廉工会

本报讯 通讯员张晓宁报道：近日，市总工会组织各县市区工会经审干部对房县总工会、竹溪县总工会开展交叉审计，进一步提高工会经审干部业务素质，助推清廉工会建设走深走实。

审计组通过听、看、查等方式对房县总工会、竹溪县总工会政策落实情况、预算执行情况、工会经费使用等进行重点审计，并召开审计问题整改反馈会，现场移交审计问题，要求被审计单

位扎实做好问题整改，进一步健全财务内控制度，强化廉政风险防控机制建设，提高工会财务规范化管理水平。

开展审计前，市总工会重点围绕预算管理、内部控制建设、专项资金管理、“三公”经费和大宗物资集中采购（招标）等开展培训，要求经审人员严格落实审计“八不准”“四严禁”等规定，做到依法审计、廉洁审计、文明审计，共同营造风清气正的审计环境。

丹江口市人民检察院

涵养廉洁之风 全面从严治检

本报讯 通讯员周丽霞 张思报道：10月7日，笔者从丹江口市人民检察院获悉，该院坚持把党的政治建设摆在首位，把纪律和规矩挺在前面，以党风廉政建设和反腐败斗争为抓手，提高干警纪律意识、规矩意识，筑牢拒腐防变思想防线。

组织专题培训，强化政治担当。坚持警示教育、纪法宣教、文化浸润同步发力，定期开展政治轮训。今年以来，开展“以政治说办案、讲工作”活动11次，召开警示教育大会4次，集中观看警示教育片22次，通过以案说纪、说法、说廉，用身边事教育身边人，让党员干部知纪畏纪、警醒知止。

紧盯年轻干部，抓好初心教育。组织新入职、新入党干警到红色教育基地、警示教育基地参观，参加职务犯罪案件庭审观摩等活动，帮助他们扣好从检“第一颗扣子”，提振干事创业热情，增强锐意进取意识。

加强阵地建设，营造廉洁氛围。打造廉政书屋、廉政长廊等阵地，让廉洁理念可感可触、入脑入心，潜移默化教育引导干警正心修身。



抢进度 赶订单



10月7日，湖北大运汽车有限公司工人在赶制整车订单，车间呈现一派繁忙景象。据悉，从10月4日开始，企业设备满负荷运转，工人们争分夺秒抢进度赶订单。记者潘世新 通讯员周鹏 赵越然 摄