

经开区：清澈的爱 只为清流

记者马会骏 朱江



十堰经开区全景图

这里，是汽车制造业的沃土。六大工业园区，聚集上千家汽车及零部件企业。与汽车制造产业的蒸蒸日上相比，工业污水处理成为水污染防治的重点；这里，通过实施供排一体化、厂网一体化，“毛细血管”得到净化，处处山清水秀，草木馥郁，绿意盎然。守护一泓碧水奔流，十堰经开区的水缘，漫长而彻底。清澈的爱，只为脚下这片土地。

绿色发展 滴水为清

水的问题，根子在岸上，核心在管网。

十堰是一座“汽车城”，城区内除了居民住宅，还有大规模的工业园区。城区内的污水，除了普通生活污水，还有工业污水。

南水北调的调水原则是，先节水后调水、先治污后通水、先环保后用水。

眼下，以支沟为治污基本单元，十堰经开区将16条支沟划分为9大片区，正在开展污染源全域排查。专班人员在居民区实地走访，支沟及沿线管网是否淤堵，有没有局部破损？这些细枝末节的东西都详细写在笔记本里。

通过对每家企业、每栋房屋、每个排放端雨污分流问题细致摸排，十堰经开区已收集10大类199个问题，正在进行“一题一策”针对性整改。

最早，十堰经开区的工业污水依靠企业自建微处理站处理，企业的治污成本很高，处理后的污水需要输送到泗河污水处理厂进一步处理。2022年，当地投资4000多万元建设的十堰东部新区综合污水处理厂（B区）一期项目顺利投运，主要处理十堰经开区100多家企业工业污水，能够实现污水全收集、全处理、达标排放入河。

一泓泓碧水、一道道清流，是生命之源，也是生态之源。由湖北山鼎环境科技股份有限公司承建运营的这个污水处理厂，日处理工业污水可达1500吨。“进去的是黑臭水体，出来的水是清的。”该公司董事长张宝军手举两杯水自豪地介绍，经过20余道工序，污水处理厂能将工业污水处理至地表水Ⅳ类标准。

污水处理厂如同“守门员”，其运行能力、运行状况直接关系小流域治理成效。

茅塔河是一条“穿城之河”，发源于赛武当国家级自然保护区，注入汉江的一级支流泗河。泗河又是丹江口水库干流，关系着一库碧水永续北送。

如何减轻泗河污水处理厂压力？怎样实现工业、生活污水全收集、全处理、全达标？今年8月中旬，十堰经开区启动十堰东部新区综合污水处理厂（B区）二期项目，专门用于收集处理龙门工业园、温州工业园、易捷特新能源汽车等多家园区和企业的高浓度工业污水，设计出高标准达到地表Ⅳ类。

只有把绿色发展的底色铺好，才会有今后发展的高歌猛进。

二期项目建成投运后，可使十堰经开区辖区2条河16条支沟180公里管网的所有污水“接管入厂”，决不让一滴污水流入茅塔河，确保泗河水质持续稳定达标。

逐“绿”前进 因“绿”而兴

老旧小区改造现场热火朝天、支沟治理“一沟一图一策”、新能源汽车产业发展势头迅猛……寒冬时节，冷气逼人，但记者走访十堰经开区，处处感受到的是该区抢抓茅塔河小流域综合治理省级试点重大机遇，锚定绿色低碳发展方向，以小流域综合治理推动产城融合建设新型工业化示范区的铿锵步伐和似火热情。

茅塔河在十堰经开区境内长10.8公里，有16条支沟，流域面积49.5平方公里，涉及5个行政村、4个社区。由于先建厂、后建城等历史原因，这些“城中村”地下管网分布混乱，老旧小区雨污混流，居民生活环境亟待改善。

十堰经开区加快建设新型工业化示范区，管沟同改水岸同治，坚决守牢环境安全底线。“雨污分流既可以有效减少污水对天然水体的污染，也可以避免污水被雨水稀释，影响污水处理厂处理效率。”十堰经开区建设管理局工作人员周政介绍，该区将新建污水管网、雨水管网，确保所有污水入管、雨水入河。

山是屏障，水是载体，承载着生命，也孕育着希望！从茅塔河小流域综合治理启动以来，十堰经开区第一时间成立

工作专班，建立区、街道、村（社区）支沟治理“三级包联”责任制，区主要领导挂帅，县级以上领导带头包联，将16条支沟划分为9大片区，开展污染源全域排查，分别制定问题清单、任务清单、项目清单，“一沟一图一策”项目化推进支沟治理工作。

逐“绿”前进，催生的是高质量发展的蝶变。“治理后的河道像花园一样，我们早晚过来散步，非常惬意。”市民张先生一脸满意。目前，泗河流域茅塔河十堰经开区段生态修复项目已打造“一园一带一廊”（休憩园、河道生态修复带、河道生态廊道），呈现出河畅、水清、岸绿、景美的特点。

十堰经开区还建立长效机制，将茅塔河及16条支沟的污水管网维护费用纳入区级财政预算，组建45人的专职队伍，负责河道、支沟的日常保洁和管护，对茅塔河实施生态修复工程，对河床进行整体清淤，确保茅塔河流域水质持续稳定达标。

“目前，十堰经开区已新建污水管道6.4公里、雨水管道1.1公里，改造支沟检查井及接入井118座。”十堰经开区有关负责人介绍，通过大力实施雨污分流，该区保一库碧水永续北送能力不断增强。

“领跑绿色” 换道再出发

抢占新赛道，产业升级向“绿”而行。要保护，也要发展。为加快建设绿色幸福家园，让绿水青山变成金山银山，十堰经开区既“靠山养山、靠水养水”，又以产业和项目支撑绿色发展。

近两年，十堰经开区紧紧围绕我市“绿色低碳发展示范区”定位和“一主四优多支撑”产业体系，积极推动以流域综合治理为基础的“四化”（新型工业化、信息化、城镇化、农业现代化）同步发展。

从空中俯瞰十堰经开区，绿色成为发展最动人的色彩。在赛力斯十堰空港工厂建设分布式光伏（一期）项目，建成67890块、17万平方米光伏板，年发电量约为3760万千瓦时，25年总发电量可达94000万千瓦时。与同等发电量火电厂相比，每年可节约标准煤约1.2万吨。

擦亮“生态底色”，书写“绿色答卷”。“十堰经开区将充分利用辖区内闲置厂房屋面，建设分布式光伏项目。

预计未来5年将实现装机总容量200兆瓦，发电量2亿千瓦时，实现经济效益1亿元以上。”十堰经开区城投公司项目负责人周禹说。

十堰经开区严把招商关口，立足绿色招商，坚守环保底线。据统计，今年以来，该区谋划实施项目174个，总投资615.04亿元。其中，鄂粤港（湖北）高新技术智能智慧产业园、仁轩汽车零部件轻量化等56个项目开工建设，总投资47.6亿元；东风纳米新能源车交易市场、湖北智通绿色交通综合产业园等27个项目建成投产，总投资13.6亿元。

城市高质量发展，离不开绿色低碳新能源体系的支撑。该区编制实施《建设新型工业化示范区实施方案》《突破性发展新能源与智能网联汽车产业三年行动方案》，组建“四个联盟”，建设“四个市场”，实施满园、培育、扩容“三大工程”和“百亿工厂千亿园区”工程、“十百千万”工程。

自工厂到家庭，从街办到社区，生活因绿色而遇见美好、生机勃勃。

绿色发展没有休止符。让人心向往之的现代化生活，总是以绿色发展理念为支撑的。十堰经开区全力推进易捷特BBG24和东风S4平台项目，争取实现年产新能源乘用车10万台，确保A0级新能源乘用车全省出口第一；支持东风小康20万辆新能源汽车基地建设，加快完成纯电项目技改，争取实现年产新能源整车5万台；规划建设3万辆氢燃料重卡基地；加快促成一批新能源商用车项目落地……

今年1至10月，十堰经开区生产整车127827辆、改装车6884辆，在省内州市率先启动智能网联应用场景建设，东风悦享首批无人驾驶公交车已上路试运营。

立足当下，谋划长远。“我们将全力发展绿色产业，突破性发展新能源和智能网联汽车；全力推进城市更新，加快白浪路及汽配城改造升级，规划建设红庙片区开发项目；全面开展流域治理，实施矿山修复、工业企业腾退、河道生态修复和污水处理厂建设“四大工程”，努力在推动绿色低碳发展上作示范、当先锋。”十堰经开区党委书记、管委会主任夏树应表示，借“东风”向未来，换道领跑再出发，向更加高端化、智能化、绿色化的方向加速行驶。

“节”尽所能，“领跑”绿色出行。十堰经开区，山水城共融，步履更加坚定。

谁的一生没有展翅翱翔的幻想？哪怕一枚草芥也会巧借惠风轻扬摆动。当古人张开带有稻草的双臂御风飞行时，人类便开始了探索空中翱翔的梦。

从小就离开父母的我，五年没回过一次家，除了经济条件限制外，交通瓶颈，像一块巨大屏障，横亘在目光与目光之间，叠加在思念与思念之上！我常常望着天空出神：小小鸟能够长出翅膀，人怎么就长不出来呢？

大学毕业，命运之舟将我载到位于鄂西北的汽车城。

当火车驶进一个山峦叠嶂、绿荫掩映的站台时，我一下子被这个近乎与世隔绝的小城迷住了。

生活从此起步，青春在此起航。

山水是十堰的名片，翠绿是十堰的底色。在这个错落有致、井然有序的城池棋盘上，建设者奏响了一曲曲现代凯歌，山、水、人之恋描绘了一幅幅神韵高远的锦绣华章。汉丹水绵延北上，武当山蜚声海外，东风车开向四面八方。

山有山的豪迈，水有水的多情。在这个似仙境的绿色田园，与外界的通道不免显得狭窄，火车轨道已显得苍老而迟滞，外商投资开始退缩，旅游宾客的脚步愈显沉重。

绵绵秦巴滔滔汉江，乌苏里船歌的号子依然遥远，与父母亲人相聚依然艰难，五千里山水的跨越并不轻松。顽石可以打磨成珍珠，高山能让河流让路。十堰人的梦想是那么迫切，十堰人魂系蓝天的理想是那么执着。

1981年、1992年、2000年，已具有中等城市规模、具有承东启西战略支点作用的十堰，基于城市建设和长远发展考虑，数次邀请国家级专家、组织大批高精尖队伍，殚精竭虑、四方奔波、精心谋划的机场规划，如空中缤纷的彩花，一次次升起、一次次破碎。

艰难的努力伴着绿色的希冀，辛酸的泪水和着蓝天的梦想，十堰人没有退缩，他们以精卫的精神和夸父的意志，终于赢得东海的圆满和太阳的照耀。

历史不会忘记，2012年10月14日这个难忘的日子，经过无数次的勘察、选址、报批、论证，武当山下的汽车城，终于拿到了机场“准生证”。

十堰人，为此流下了激动的泪水！十堰人，为此奔走相告举市欢腾！

他们把机场建设比喻成自己的儿子，甚至比自己亲生儿子投入的精力更多、贡献更大、时间更长！

我们向高山致敬，我们向源泉致敬，我们向无数奉献者致敬！

在高空，我看到了一双铁的翅膀，刚毅凛然振翅飞翔；起航间，武当山呈现出无比清晰的龟蛇图腾，线条妙曼；更远处，白云翻卷似幻化成无数只小飞机，蝶儿逐浪般地飘呀飘。

梦萦飞翔

肖鸿



无人驾驶公交车投入运营



茅塔河十堰经开区段



茅塔河小流域治理成效显著

（本版图片均由特约记者刘爱理提供）