



《习近平关于金融工作论述摘编》出版发行

新华社北京3月24日电 中共中央党史和文献研究院编辑的《习近平关于金融工作论述摘编》一书,近日由中央文献出版社出版,在全国发行。

金融是国民经济的血脉,关系中国式现代化建设全局。党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央从战略全局出发,加强对金融工作的全面领导和统筹谋划,推动金融事业发展取得新的重大成就,积极探索新时代金融发展规律,不断加深对中国特色社会主义金融本质的认识,不断推进金融实践创新、理论创新、制度创新,逐步走出一条中国特色金融发展之路。习近平同志对金融事业发展的重大理论和实践问题作出一系列重要论述,立意高远,内

涵丰富,思想深刻,把我们党对金融工作本质规律和发展道路的认识提升到了新高度,是马克思主义政治经济学关于金融问题的重要创新成果,构成习近平经济思想的金融篇,对于新时代新征程坚定不移走中国特色金融发展之路,推进金融高质量发展、加快建设金融强国,为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业提供强有力的金融支撑,具有十分重要的意义。

《论述摘编》分10个专题,共计324段论述,摘自习近平同志2012年11月至2024年2月期间的报告、讲话、说明、演讲等120多篇重要文献。其中部分论述是第一次公开发表。

聚焦 2024 中国商用车论坛



“绿”“智”引领 聚力谋“新”

——东风商用车着力构建新能源生态圈

记者曾雨

近日,东风商用车有限公司搭载赢彻轩轸智能驾驶系统的一批智能重卡交付申通快递公司,将投放到华东、华南、华北等重点货运线路。据了解,东风商用车有限公司将累计向申通快递交付500台智能重卡。

近年来,在国家“双碳”战略指引下,东风商用车积极把握新能源汽车快速发展的历史机遇,着力推进新能源、智能网联汽车发展,实现新能源各细分市场全覆盖。

竞速新能源商用车市场,东风商用车有何规划?日前,记者深入该公司一探究竟。

一场景一方案 技术应用精准匹配

2022年1月,东风商用车有限公司成立新事业发展部,进一步加大对新能源商用车的战略投入,不断适应市场发展态势,提升客户满意度。

“经过多年精心耕耘,我们已经完成全系列产品的布局,实现了细分市场全覆盖。”东风商用车有限公司新事业发展部负责人龙四海介绍,在氢能、电能、混动、替代燃料、自动驾驶、智能网联等方面,东风商用车都取得了长足进步。

秉承开发一代、改进一代、预研一代的研发理念,东风商用车持续加

大研发力度,提升产品价值。目前,东风商用车总体实现了整车电耗降低15%、补能效率提升50%、动力提升10%以上、低续航衰减降低20%、整车自重降低500千克以上等目标。同时,通过智能座舱应用,提升用户驾乘体验。

东风商用车在新能源方面的整体布局,早已进入产品和场景精准匹配阶段。该公司坚持“一场景一解决方案”,根据场景特征和用户需求采取交叉组合式方案,实现技术应用精准匹配,为用户提供最优解决方案。

据了解,今年东风商用车新能源车型销售目标为5000台,预计市场份额由5%提升至10%。

强化前瞻布局 竞速新能源赛道“下半场”

东风商用车在自动驾驶领域积极布局,形成两条应用路线——高速干线的高级辅助驾驶和封闭园区内的无人驾驶。

“在高速干线场景下,我们实现商业运营里程超过8000万公里零事故。L4级自动驾驶港口无人集卡运营效率处于行业第一梯队。”龙四海说。

目前,国内新能源商用车还处于中短途运输发展阶段。抢占新能源高地,东风商用车积极布局以大电量、

超充为主要特点的中长途运输场景。

“我们正与华为联合进行超充产品开发,与亿纬等电池厂家进行超充电池合作,并有望在今年下半年推出适宜中长途运输的车型。”龙四海说。

未来,商用车新能源技术的突破方向主要是电池技术路线、氢燃料关键技术总成迭代以及替代燃料发展。

“对东风商用车而言,在众多技术路线中,我们重点选择了电能和氢能,并在甲醇等替代燃料方面开展技术准备工作。同时,着力做好开发下一代产品的各项准备工作,全力推进大小三电关键总成研发,预计明年将陆续开发完毕。”龙四海表示。

深化合作互惠 助力十堰绿色低碳发展

3月18日,在郧阳区大柳乡,5台东风天龙KC新能源工程车往返于采矿场与华新水泥生产基地之间运输矿石。

1月23日,东风商用车与湖北高德新能源有限公司达成战略合作协议,双方签订100台东风天龙KC新能源工程车订单,并首批交付5台,在大柳乡投入使用。

“目前,东风天龙KC新能源工程车运营情况良好。相比油车,单台新能源车每年可为用户节省近12万

元。”龙四海说。

作为十堰商用车产业龙头,东风商用车全力推动新能源汽车发展,为十堰建设绿色低碳发展示范区赋能。围绕供应链物流,东风商用车已针对性地开发出相应新能源产品,并与物流企业开展试点合作。“十堰城区物流以汽车生产资料运输的供应链物流为主,存在行程短、趟数少的特点,相应的新能源产品解决方案需要更加细心打磨,着力降低运营成本和购车成本。”龙四海说。

当前,我市正全力推进汉十高速公路新能源商用车示范项目建设,并于今年2月在临近汉十高速公路十堰东出入口的东行物流园建成投用新能源重卡超级快充站,2组机柜,4把充电桩可以24小时为新能源重卡提供超级快充服务,可满足423kWh纯电动重卡充电需求。

“东风商用车与湖北交投集团合作,将在汉十高速公路沿线建设3对、共计6个商用车超级快充站。”龙四海表示。

同时,东风商用车还将对新能源汽车生产线进行改造升级,进一步提升产能。未来,随着新一代产品的投产,将进一步延伸十堰商用车产业链,持续巩固扩大“中国商用车之都”战略优势。

发展茶园32万亩,打造茶叶专业村120个——竹溪20万群众在茶产业链上增收

本报讯 特约记者郭军报道:3月15日,竹溪县智慧茶山认养仪式举行,广东省竹溪商会、北京竹溪商会、杭州十堰商会、山西兴县黄河建筑工程有限公司等商会、企业现场签订1000亩茶山认养协议。

3月16日,竹溪县茶产业超级工厂合作建设项目签约仪式在浙江杭州举行,湖北昶禾资本运营集团有限公司、杭州茗宝生物科技有限公司、浙江力石科技股份有限公司就茶产业超级工厂合作建设项目进行签约……

阳春三月,有着“中国茶叶之乡”“中国有机绿茶之乡”的竹溪县进入采茶季,一株株茶树吐露出嫩绿的新芽。与此同时,该县培育茶叶主导产业的“大戏”再添新篇章。

茶山认养模式是一种全新的产业发展模式,不仅能让消费者亲身参与茶树的管理和采摘,了解茶树的生长规律,感悟茶文化的博大精深,还能够有力推动茶叶品质提升和品牌推广。“将以‘认养茶山’项目为依托,以新技术、新模式、新理念为乡村振兴赋能,通过全面深度合作,实现强强联合、互利共赢,助推竹溪县茶叶主导产业发展。”广东省竹溪商会会长张志军说。

竹溪县茶产业超级工厂合作建设项目总投资1.5亿元,将新建占地约62亩的茶产业高标准厂区,引进茶叶提取物生产线、抹茶生产线、精制茶生产线、微生物工厂生产线、废渣利用(猫砂)生产线。项目建成达产后,预计年可实现销售额2亿元以上。

地处秦巴山区腹地的竹溪县,茶叶产业是其传统产业,也是促进群众增收、助推乡村振兴的支柱产业。近年来,该县主动对接全市“一主四优多支撑”产业体系,着力构建文旅康养、绿色食品饮料、医药大健康、清洁能源等绿色低碳产业集群,加快培育以茶叶产业为主导的“一主多特”农业产业体系,开展智慧茶园认养,建设茶叶超级工厂,推进茶多酚提取项目落地,实现茶农增收、茶企增效、茶业富民强县。

目前,该县拥有茶园面积32万亩,采摘面积20万亩,290个村种植茶叶,其中1000亩以上的茶叶专业村达120个,茶叶种植、加工、经销企业达330多家。依托茶村、茶山发展乡村旅游,成功创建1个与茶相关的国家级乡村旅游与休闲农业示范点、2个与茶相关的4A级景区、50多个与茶相关的乡村旅游点,真正让茶园变景区、茶农变导游,近10万群众在茶产业链上增收致富。

“大棚用电不愁了”

通讯员朱志润

阳春三月,春风送暖。3月18日一大早,国网竹山县供电公司擂鼓供电所“鄂电红马甲”服务队队员龚国刚、张立荣、杜坤等就来到擂鼓镇红岩村菜农吴可平的蔬菜大棚里,对用电设备进行巡检。

“当前正是蔬菜苗移栽的黄金时间,用电量较大,几位师傅为我们菜农检查用电设备,真是太及时了。”吴可平放下手中的育苗托盘,上前握住龚国刚的手感激地说。

“这里的电缆线有一处绝缘层已破损,必须用绝缘胶布包扎好。”蔬菜大棚里,杜坤经过一番细心检查,发现一处电缆线破

损,便从随身的工具包里拿出绝缘胶布进行包扎。随后,3名供电师傅还仔细检查了大棚里的漏电保护装置。

吴可平介绍,去年他承包了45个蔬菜大棚,种植黄瓜、南瓜、西红柿、辣椒等8种蔬菜,畅销十堰城区和竹山、竹溪。“今年,我将扩大蔬菜种植规模,目前已经完成41个大棚的蔬菜苗移栽工作,还给每个大棚安装了喷灌装置。有了你们供电师傅的上门巡检,大棚用电不愁了,今年肯定又是一个丰收年!”吴可平越说越高兴,对自己的蔬菜大棚丰产增收充满信心。

十堰-东风锻造产业创新联盟3个重点项目签约

加快推动铸锻产业转型升级

本报讯 记者曾雨 通讯员詹明星报道:3月22日,十堰-东风锻造产业创新联盟2024年度工作会议召开。会上共签约3个重点合作项目,将加快我市铸锻产业转型升级,巩固提升产业核心竞争力。

活动现场,东风锻造有限公司与十堰凯立工贸有限公司、湖北辰坤锻造实业有限公司等企业签订“多向锻造生产线及产品联合开发”“智能化

锻造生产线建设”“新能源轴齿加工线联合开发”等3个项目。

“我们将依托湖北辰坤生产电动螺旋设备优势和东风锻造自动化集成技术,联合建设自动化生产线,生产转向节等异型类锻件,预计年可实现产值1.5亿元。”十堰-东风锻造产业创新联盟主席、东风锻造有限公司总经理张兆德介绍。

十堰-东风锻造产业创新联盟由

东风锻造有限公司发起成立,是一个以铸锻为基础的零部件及装备制造产业创新联盟,共有32家成员单位。联盟通过优势互补、资源共享,实现铸锻产业链有效整合与协同降本,推

动我市铸锻产业高质量发展。

张兆德表示,联盟将不断挖掘市场潜力,加强技术合作、优化产品结构、强化平台支撑,提升创新力、竞争力和影响力,持续推动铸锻产业转型升级。



全省首条低空物流配送路线在我市成功运行

十堰开启“无人机送快递”模式

本报讯 记者纪枫波 潘世新报道:3月23日14时45分,由茅箭区打造的十堰茅塔河小流域综合治理试点低空物流配送路线正式开通。据悉,这是全省首条低空物流配送路线。

此次首飞任务由2台无人机执行,由深圳联合飞机集团承运。14时30分,1台无人机从中国邮政十堰市分公司十堰火车站营业部出发,载着村民购买的蔬菜种子飞往茅箭区茅塔乡寄递物流点;1台无人机从茅塔乡寄递物流点飞出,将当地村民生产的茶叶和蜂蜜运送到中国邮政十堰市分公司十堰火车站营业部。工作人员轻点鼠标,无人机即按照既定路线,实现自主起降、飞行。

“我们研发的无人机载重10至200公斤,即使中途没有网络信号覆盖,也可按照既定路线飞行,非常适合在山区使用。”深圳联合飞机集团十堰项目负责人洪军说,“公司正在十堰搭建空域管理系统,建设低空飞行基础设施,组建无人机队,拓展应用场景。”

“茅塔河小流域综合治理试点物流线路全长14公里,邮递员驾驶物流车需要40分钟,无人机运输只要15分钟,运输成本可降低20%左右。”茅箭区委常委、副区长万正龙表示,“全省首条低空物流配送路线在茅箭成功运行,标志着茅箭区在发展低空经济产业方面已经迈出坚实一步。”

当日,“十堰武商MALL—市人民

医院”“大洋物流园—汉江师范学院书香嘉苑”两条低空物流配送线路完

成实地验证,为下一步开通投运做好了前期准备工作。



▲无人机搭载快递在空中飞行。
▶邮递员在无人机上放置快递。



深山养出三文鱼

特约记者付延峰 通讯员袁俊

3月19日,阳光明媚,竹溪县桃源乡瓦沱村冷泉三文鱼养殖基地里,鱼池错落分布于山间,鱼儿怡然畅游在池中。

“最近网上的农业大摸底,让咱们村的三文鱼基地火了一把。”村民张德喜自豪地说,现在到基地务工,每月能挣4000多元。

2021年,桃源乡精准招商,引来外地客商在瓦沱村成立十堰格瑞德农业科技有限公司,主要养殖三文鱼。

“当时村民根本不信山里能养出三文鱼。”公司负责人赵晓介绍,创办特色农家乐,开发水产养殖实训基地,升级智能化循环水养殖系统,建成集养殖、餐饮、休闲、娱乐、科普为一体的现代生态农业观光示范园。

瓦沱村山清水秀,泉水清澈,且水温常年保持在6℃至18℃之间,非常适宜三文鱼生长。

“这段时间行情比较好,出

现场短新闻

征稿启事

本栏目长期征稿。要求:来自生活场景或工作一线,真实准确,生动鲜活,短小精悍。择优刊发,稿酬从优。邮箱:syrbnews@126.com;电话:0719-8674910;微信号:yc18062186090。

调水源头写担当 碧水清流入画来

——郧西县委响流域综合治理铿锵乐章

>>>第2-3版