

十堰日报

SHIYAN DAILY

中共十堰市委机关报 十堰日报传媒集团出版
http://www.10yan.com
2024.3.26
甲辰年二月十七



国内统一刊号:CN42-0066 第9106期
邮发代号:37-32
星期二
今日4版

鹊桥二号中继星成功实施近月制动

顺利进入环月轨道飞行

新华社北京3月25日电 国家航天局消息,3月25日0时46分,鹊桥二号中继星经过约112小时奔月飞行,在距月面约440公里处开始实施近月制动,约19分钟后,顺利进入环月轨道飞行。

后续,鹊桥二号中继星将通过调整环月轨道高度和倾角,进入24小时周期的环月大椭圆使命轨道,按计划开展与嫦娥四号和嫦娥六号的对通测试。

据介绍,近月制动是月球卫星飞行过程中最关键的一次轨道控制。卫星必须在靠近月球时实施“刹车”制动,使其相对速度低于月球逃逸速度,从而被月球引力捕获,实现绕月飞行。

鹊桥二号是继“鹊桥”中继星之后世界第二颗在

地球轨道以外的专用中继星,为嫦娥六号月球采样任务提供支持,并接力“鹊桥”中继星为嫦娥四号提供中继通信服务。2021年12月,探月工程四期批准实施,由嫦娥四号、嫦娥六号、嫦娥七号和嫦娥八号4次任务组成。嫦娥四号已于2018年12月发射,实现了世界首次月球背面软着陆巡视探测;嫦娥六号将于2024年上半年择机发射;嫦娥七号和嫦娥八号将构建月球科研站基本型,开展月球环境探测等任务。

由长征八号遥三运载火箭同步搭载的天都一号、天都二号通导技术试验星,也于同日1时43分,完成近月制动,进入其环月轨道,后续按计划实施双星分离。

聚焦 2024 中国商用车论坛

追“绿”逐“智”绘新景

——东风商用车践行“双碳”战略赋能绿色发展

记者曾雨

“车型具有更高的能效、更长的续航里程和更快的充电速度,能够充分满足短途运输市场需求。”前不久,东风商用车有限公司相关负责人在向航天锂电科技(江苏)有限公司交付25辆换电重卡时介绍说。

当前,在“双碳”目标引领下,中国商用车产业加速转型升级,正大步向电动化、智能化迈进。

作为东风公司的核心事业单元,东风商用车有限公司紧扣行业发展需求,全面布局纯电、氢燃料、混动等三条技术路线,发布绿智全场景应用方案,加速向新能源、智能网联转型升级。

向“新”而行 产品全场景覆盖

作为商用车头部车企,东风商用车有限公司自2011年起,就启动了新能源商用车研发项目,以纯电、氢燃料、混动等三大技术路线为主,全力攻关新能源商用车“三电”核心技术。

通过多年技术研发,该公司自主掌握新能源七大核心总成技术,实现电池系统、电驱桥、EMT、新能源域控

等关键技术行业领先。

该公司着力构建新能源生态圈,精准定义和开发产品,打造近130款新能源车型,覆盖牵引、自卸、专用等三大细分市场,聚焦市政环卫、矿山、港口、城建渣土、水泥搅拌、园区物流等场景和客户个性化需求,实现产品全场景布局。

2023年以来,该公司积极开发布局快充/换电+轻量化纯电牵引车、大功率续航氢燃料电池车、无人驾驶纯电牵引/载货车等车型,新能源中重卡市场保有量位居行业前五。

前沿布局 加速绿色转型

氢能具备零碳排放的优势,减碳空间极大。在“双碳”政策推动下,氢能行业发展前景十分广阔。

早在2021年底,东风商用车就启动氢燃料电池技术预研项目。2022年9月,该公司研发的氢燃料电池样机成功点火,热效率达到国际领先水平。该发动机将氢裂解制氢,实现氢氢融合燃烧,实现零碳排放,是未来零碳发动机解决方案之一。

近年来,东风商用车积极推动科技创新成果转化,其新一代氢燃料牵引车,匹配东风自主大功率燃料电池系统,达到行业最大功率、最低能耗和最大动力。

业内人士指出,未来,国内商用车将形成以充电为主,换电、燃料电池为补充的技术发展路径。

除布局氢燃料电池外,东风商用车未雨绸缪,进行基于国七排放标准的预研,甲醇发动机整车已进行示范运行。

“绿”“智”引领 构建汽车新生态

去年11月8日,东风商用车有限公司在中国国际商用车展览会上,正式发布绿智全场景应用方案。

“绿”包括气、电、氢三种技术路线,是能源谱系的拓展;“智”是指高阶辅助驾驶和无人驾驶功能,是技术架构的升级。

绿智全场景应用方案是围绕干线运输、区域运输、工程作业、专用作业等41个细分场景推出的整体应用方案。“简言之,就是结合客户具体的

场景、需求、运营特点以及商业诉求,提供定制化产品和商业解决方案。”东风商用车有限公司副总经理金谋志说。

随着绿智全场景应用方案发布,一幅东风版“绿色产品+智慧网联+细分场景”的行业全景图呈现在广大客户面前。

目前,绿智全场景应用方案已在全国各地落地应用。电能方面,东风商用车适用于钢铁、煤炭、渣土等工况,产品覆盖湖北、江西、四川、河南等地;氢能方面,在雄安砂石料运输场景中,该公司氢能牵引车累计运营里程超100万公里;智能驾驶方面,东风“智慧港口2.0”项目正式进入商业运营领域,实现多区多路实船混流作业。

回顾东风商用车发展历程,油、电、氢、智、混多技术路线和牵引车、工程车、载货车、专用车全品系布局清晰可见。未来,东风商用车将坚持“双碳”和创新驱动战略,持续发力新能源领域,推动品牌绿色、智慧、高效发展。

2024中国商用车论坛今日拉开帷幕

百位政产学研嘉宾将作主题演讲

本报讯 记者曾雨报道:2024中国商用车论坛3月26日至28日在十堰隆重举行,届时,以院士专家领衔的近百位政产学研嘉宾将作主题演讲。

本次论坛由中国汽车工业协会主办,东风汽车集团有限公司、中国汽车工业经济技术信息研究所有限公司、汽车纵横全媒体承办。论坛以“新步伐 新成效 新提高 助力商用车产业高质量发展”为主题,将举行开幕式、大会论坛、闭门峰会,以及6个平行分论坛。开幕式上,长江汽车产业供应链(十堰)有限公司将揭牌成立,十堰汽车产业招商项目将集中签约。

2024中国商用车论坛是“开放、权威、高端”的汽车行业盛会。中国工程院院士、车辆电动化专家、北京理工大学教授孙逢春,中国工程院院

士、中国矿业大学教授彭苏萍等专家,以及一汽、东风、陕汽、重汽、北汽、长安、江淮、上汽、庆铃、康明斯等国内外知名商用车及零部件企业高管莅临十堰,围绕实现“双碳”目标、智能网联、海外发展等话题展开深入讨论,为产业发展凝聚智慧。截至目前,已有510位嘉宾确认参会。

作为“中国商用车之都”,我市拥有整车企业12家,从事汽车及汽车零

部件生产的企业3167家。近年来,我市以新能源与智能网联汽车为主攻方向,按照搭建供应链、重构产业链、提升价值链的总体思路,全力支持东风商用车、易捷特、东风零部件等骨干企业转型发展,切实推动商用车“五化”跃迁、专用车提质升级、零部件专精特新,推动汽车产业优化升级,为绿色低碳发展示范区建设提供了坚实支撑。

重点工程报道

3月23日晚,央视《新闻联播》聚焦南水北调后续工程首个重大项目——引江补汉工程,对施工单位运用数字孪生智能建造中心等科技力量为水利工程建设赋能进行报道。

据了解,引江补汉工程数字孪生智能建造中心能够提前预警、预判施工过程中可能遇到的围岩异常变化、突涌涌水等情况,确保施工安全与高效。截至3月24日,位于丹江口市境内的引江补汉工程出口段输水隧洞已掘进1335米。

智能装备赋能 工程建设尽显“科技感”

春分时节,江雾茫茫。在丹江口市汉江右岸,引江补汉工程出口段输水隧洞建设如火如荼。每一寸管线的铺设、每一段隧洞的掘进,都饱含着建设者的辛勤与汗水。

全长194.8公里的引江补汉工程从长江三峡库区引水入汉江,终点位于丹江口水库大坝下游汉江右岸安乐河口,建成后每年可向汉江补水近39亿立方米。该工程对充分挖掘南水北调中线工程输水潜力、增强汉江流域水资源调配能力、进一步提高对北方受水区供水稳定性有着重要作用,是“十四五”期间构建国家水网的重要工程。

引江补汉工程出口段输水隧洞全长5085米,过水洞洞径10米,最大埋深209米,具有大埋深、大洞径的施工特点。

该隧洞所处位置以丘陵地貌为主,隧洞施工将穿越软岩大变形、断裂带、高地应力、高压水等复杂地质,可能遭遇突涌涌水、强岩爆、有毒有害气体、高温严寒等,复杂地质伴随高风险,很大程度上制约了工程建设进度。

循流而下,易以至;倍风而驰,易以远。面对重重挑战,施工单位中国水电五局秉持科技赋能、创新驱动的理念,采取一系列先进施工技术和科学管理方法,加大大型机械和智能化设备投入,引进大跨度全液桥、信息化智能衬砌台车、三臂凿岩台车等施工工器,全方位提升信息化施工水平,成功克服困难,超额完成既定建设任务。

在智能装备赋能下,引江补汉工程建设提速增效。3月23日上午,记者走进隧洞施工现场看到,伴随着机器轰鸣声,三臂凿岩台车在电脑定位系统的辅助下,实现开挖自动定位和精确钻孔,在隧洞掘进过程中发挥了至关重要的作用。(下转2版)

打造数字孪生智能建造中心,用科技力量为水利工程建设赋能——
引江补汉跑出『加速度』
记者朱江 通讯员何磊

武当山特区首季工业经济发展势头强劲 规上工业产值预计同比增长10.98%

本报讯 记者张婧 特约记者徐刚 通讯员刘雪峰报道:3月19日,记者在位于武当山特区武当工业园的十堰瑞零汽车零部件有限公司生产车间看到,工人正有条不紊操作设备,各条生产线不停运转,呈现一派繁忙景象。

该公司是一家主要从事汽车和摩托车零部件生产的企业,产品主要与长城汽车、春风动力摩托车、川崎摩托、TSY摩托车等配套。“今年我们推出20多个摩托车零部件系列产品,均实现量产,订单充足,发展形势良好。”该公司总经理朱静介绍,为按期完成订单任务,公司生产线24小时不停工。

一季度是全年经济的风向标。今年以来,武当山特区各工业企业抢抓时间节点,开足马力加快生产,奋力冲刺一季度“开门红”。

东风精密铸造有限公司湖北分公司是一家集精密铸造件、零部件及装备开发、制造、销售于一体的综合性汽配生产企业。今年以来,该公司不断提升研发能力,加大技术投入,提升市场竞争力,产品需求量不断增长。为确保按时完成订单,该公司300余名员工加班加点生产,争分夺秒赶订单。

“我们公司主要客户为长城汽车、东风商用车、北汽越野汽车、奇瑞汽车等车企。通过不断拓展市场,调整产品结构,2024年一季度公司预计实现营业收入1.14亿元,同比增长11.5%。”该公司财务信息部副部长刘玉祥介绍。

据武当山特区经济和信息化局相关负责人介绍,今年一季度,武当山特区8家规上企业预计完成工业总产值同比增长10.98%。

中庸电力开足马力生产 全力冲刺20亿元年产值

本报讯 通讯员王琴报道:3月22日,笔者在位于郧西县的中庸电力(郧西)集团有限公司生产车间看到,各类设备高速运转,工人们在各自岗位上紧张忙碌。车间外,一台大型变压器设备正在装车,即将发往重庆巫溪高新产业园。据介绍,这台大型变压器从下单到生产仅用时20天。

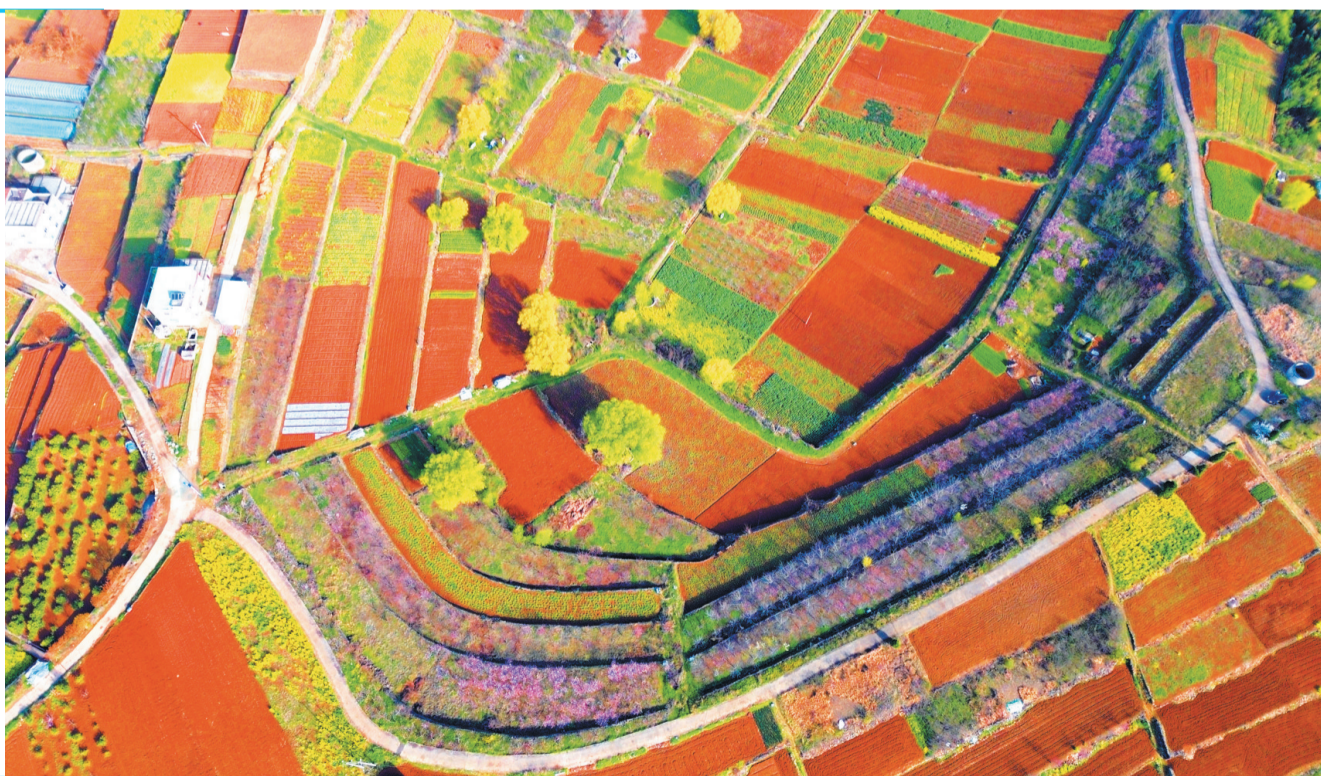
该公司是郧西县重点招商引资企业,项目用地面积500亩,总投资约43亿元,引进国内先进的变压器铁芯自动化生产线,主要生产S22和SCB18一级能效变压器铁芯。除国内市场外,公司产品还远销斯里兰卡、伊拉克、印度等国家。

据介绍,从今年正月开工到现在,该公司生产车间始终保持满负荷生产状态。目前,已完成订单500余台。“2024年,我们将全力冲刺20亿元年产值目标。截至目前,已经完成产值3.5亿元,同比增长10%。开年以来,公司订单充足,已经排到6月份,我们有信心完成全年目标任务。”该公司副总经理魏青说。

实干开新局 力夺开门红

田园“调色板”

3月20日,记者在郧阳区柳陂镇拍摄的五彩斑斓的农田。春分时节,郧阳区汉江沿岸的乡村春意盎然,一块块农田被不同作物装扮得五颜六色,犹如巨大的“调色板”,与村舍、公路相互辉映,构成一幅美丽的春日田园画卷。特约记者杨显有 摄



工信部公布2023年工业互联网试点示范项目名单

我市2座5G工厂榜上有名

本报讯 记者纪枫波 通讯员李自琦 实习生肖雁报道:近日,工信部公布2023年工业互联网试点示范项目名单,全国共有40个项目入选。其中,位于我市的东风华神汽车有限公司“油电混动智能化5G工厂”和农夫山泉丹江口(均州)饮料有限公司“饮料智能化生产5G工厂”上榜。

东风华神汽车有限公司“油电混动智能化5G工厂”是我市重点推进的龙头骨干企业技术改造项目之一。该工厂拥有国内乃至国际领先的油电混

流生产线,可实现传统油车和新能源车混流混线生产,能进行驾驶室无人翻转、车架无人接驳等智能化操作,最快2分30秒就可以下线一台车,生产效率较传统生产线提升10%。

农夫山泉丹江口(均州)饮料有限公司“饮料智能化生产5G工厂”以信息化系统平台为纽带,建设生产运营可视化数据分析平台,具备智能在线检测、质量精准追溯、生产计划优化、人机协同制造、智能仓储等功能,实现产品研发、生产、质量、物流仓储、销售等

体系的融合应用,大幅提升生产效率和产品质量。

近年来,我市加快推进以5G为代表的新一代信息技术与制造业深度融合,为新型工业化发展聚集强劲动能,工业互联网新型基础设施建设质量并进,新模式、新业态持续推广,工业化和信息化在更广范围、更深程度、更高水平上融合发展。全市累计有186家企业获评湖北省两化融合示范企业;建成5G全连接工厂11座,数量居全省第二,其中5座工厂

入选工信部《2023年5G工厂名录》。凭借信息基础设施和数实融合方面的突出发展成效,我市成功入选2023年国家千兆城市名单。目前,全市每万人5G基站数23.8个,全省排名第四;重点场所5G网络通达率达到100%,行政村5G网络通达率达到73%。

当前,我市正加快实施“千企千亿”技改提升行动,以新一代信息技术赋能传统产业转型升级,加快发展新质生产力,推动工业经济高质量发展。