

“六比六看”强作风 真抓实干开新局

——访市委农办主任、市农业农村局党组书记彭艳

记者纪枫波 马桂滨 通讯员柯贤慧

“过硬能力、优良作风是做好‘三农’工作的重要保障。2024年，全市农业农村系统将学习运用‘千万工程’经验为引领，深入实施强县工程，以‘六比六看’为抓手，持续推动能力作风建设走深走实，抓好乡村产业发展、乡村建设、乡村治理等重点任务，加快推进农业农村现代化。”昨日，市委农办主任、市农业农村局党组书记彭艳接受记者专访时说。

比担当，看底线守得牢不牢。守住粮食安全底线，确保2024年全市粮食播种面积稳定在318.2万亩、产量在8.35亿公斤以上。持续巩固拓展脱贫攻坚成果，守住不发生规模性返贫底线。践行绿水青山就是金山银山理念，持续巩固长江十年禁渔成效，加强农业面源污染防治，确保农产品质量安全，守住农业生态安全底线。

比增收，看群众富不富。紧扣就

业和产业两个关键，深入实施就业攻坚行动，确保全市脱贫劳动力务工就业稳定在32.6万人以上。坚持“巩固、升级、盘活、调整”一批帮扶产业，进一步健全产业联农带农益农机制，让农民分享更多产业增值收益，确保稳定增收。

比环境，看乡村美不美。学习运用“千万工程”经验，深入实施强县工程，逐步缩小城乡差距，积极开展小流域综合治理试点扩面，巩固提升农村户厕、垃圾分类、生活污水治理、养老照料中心、托幼中心、农村公路、寄递物流体系、充电桩进村、公益性生态公墓等乡村建设“六件事+”，进一步统筹推进乡村基础设施和公共服务建设。创建省级乡村振兴示范村40个。

比效益，看产业优不优。全面推进乡村产业发展，持续做强食用菌、中药材、茶叶、黄酒、木本油料、水果等农

业重点产业链和设施渔业。用好“武当山”“汉江水”两张金字招牌，持续推动国家优质农产品生产重点市创建，提高农产品精深加工质效，促进农村一二三产业融合发展。强化农产品产地市场建设，推动农产品出村进城、进(北)京入深(圳)。积极争创国家现代农业产业园、农业产业强镇，打造一批“一村一品”示范村镇。力争新增国家级龙头企业1家、省级龙头企业6家以上。

比风尚，看治理好不好。坚持自治、德治、法治“三治”融合，推动乡村文化繁荣发展。推广积分制、清单制，持续推进农村移风易俗，树立新时代文明新风。加强农村法治宣传，培育

一批农村学法、守法、用法示范户。

比服务，看保障强不强。坚持以党建引领促乡村振兴，强化统筹协调，推动落实乡村振兴责任制，做好人才、项目、资金、土地、科技等要素保障。深入实施“头雁”工程，不断壮大乡村人才队伍。

彭艳表示，全市农业农村系统将始终秉承“创一流、争第一、干唯一”的进取精神，持续开展“岗位大练兵”活动，着力破解统筹协调、农业品牌运营、防范化解风险等方面存在的不足问题，努力锻造一支政治素质过硬、业务能力精湛、工作作风优良的“三公”干部队伍。



湖北省新能源材料与器件产业技术创新联合体启动仪式暨十堰市新型电池产业“企校双进”活动举行 深化校企合作 解决技术难题

本报讯 记者纪枫波 通讯员夏敏 雷恒报道：3月26日，湖北省新能源材料与器件产业技术创新联合体启动仪式暨十堰市新型电池产业“企校双进”活动在湖北万润新能源科技股份有限公司举行。省科技厅党组成员、副厅长夏松，市政协副主席赵国平出席活动。

该联合体牵头单位湖北万润新能源科技股份有限公司与华中科技大学、湖北汽车工业学院分别签订合作协议。华中科技大学教授、博士生导师黄云辉受聘为湖北省新能源材料与器件产业技术创

新联合体首席科学家。在十堰市新型电池产业“企校双进”活动中，现场发布16项技术需求和36项科研成果，20名行业专家和29家企业代表围绕校企合作、创新发展进行探讨。

据悉，湖北省新能源材料与器件产业技术创新联合体由华中科技大学、中国地质大学(武汉)、湖北大学、湖北汽车工业学院、湖北万润新能源科技股份有限公司等11家单位组成，对融合产业链、融通创新链、解决制约构建现代产业体系“卡脖子”关键共性技术问题具有重要意义。

竹溪县推进大型企业分支机构“集中统一”登记改革 优化办事流程 提高工作效率

本报讯 特约记者付延峰 通讯员余斌 刘双丽报道：“原本以为要准备多套材料、耗时几天才能办好注销业务，没想到我到一个窗口就办好了，方便又快捷。”3月25日，湖北用心人大药房连锁有限公司经办人在竹溪县政务服务大厅中心企业开办窗口工作人员的帮助下，仅提供一套资料就办好了该公司多家分店的注销手续。

竹溪县在“一件事一次办”模式基础上，持续推行大型企业分支机构“集中统一”登记改革，即对大型企业分支机构营业执照设立、变更、注销登记进行集中办理，实行统一标准、统一指导、统一登记、统

一发照的集约化、标准化、规范化办理，为企业提供更便捷高效的服务。

据悉，以前办理此类业务，企业需要按照其更换营业执照所涉及的分支机构数量，分别提供对应材料，再由相关部门分别受理、审批。该县推行大型企业分支机构“集中统一”办理改革后，实现一套材料多用、一个窗口全办。



竹山县开展“世界防治结核病日”宣传活动

本报讯 通讯员邱亮报道：3月21日至22日，竹山县以“你我共同努力终结结核病流行”为主题，开展“世界防治结核病日”宣传活动。

活动中，志愿者们深入学校、养老院、福利院、社区等场所，采取设立咨询台、发放健康知识宣

传折页、开展健康知识讲座等方式，为群众普及结核病的病理机制、传播途径、社会危害、预防措施、免费治疗政策等内容，引导群众树立健康理念，增强防治结核病意识和自我保护能力，共同阻断结核病的流行。

郧西县司法局多措并举 推动普法宣传进千家入万户

本报讯 记者毛以国 兰璐报道：“这个法治文化长廊建得好，为我们学习法治文化、提升法治素养提供了方便。”昨日，记者在郧西县六郎乡法治文化长廊看到，该长廊内张贴与群众生产生活密切相关的法律知识，打造普法宣传新阵地，受到群众一致好评。

近年来，郧西县司法局秉承“担当作为、狠抓落实”工作理念，采取“五个坚持”普法措施，为经济社会高质量发展、社会和谐稳定提供坚强的法治保障。“五个坚持”即坚持党的领导，健全普法依法治理工作机制；坚持重点突破，不断提高全民法治信仰；坚持守正创新，深入推进“法律七进”活动；坚持普法并举，提升基层治理法治化水平；坚持示范引领，彰显法治文化宣传成效。

该局推动构建“党委领导、政府实施、人大政协监督、部门齐抓

共管、全民广泛参与”的普法工作格局。在全县建立19个公共法律服务工作站、286个公共法律服务工作室，配备20个互联网无人律所。开展“律师乡村行”活动，把法律服务延伸至“千家万户”。运用青少年法治教育基地、法治体验馆，开展青少年法治教育，不断增强青少年法治意识。加强乡村“法律明白人”培育，共培养、登记在册“法律明白人”3944名。深入开展“民主法治示范村”创建工作，共创建市级民主法治示范村53个。建设覆盖城乡的法治文化阵地，该县18个乡镇(场、区)均已建成标准化法治文化宣传阵地。



与辉同行 品味武当

董宇辉和万千网友感受武当魅力、共品十堰特产

本报讯 记者周仑报道：3月26日，网红主播董宇辉带领团队“与辉同行”走进十堰，通过“旅游直播、文化讲解、特产带货”的方式，与网友一起领略武当山独特的自然风光、感受深厚的文化底蕴，推荐十堰丰富的文化旅游资源和优质的农特产品。

14时，“与辉同行”抖音直播间在武当山紫霄宫开播。董宇辉观看武当武术表演，学习道教拱手礼仪，武当弟子们逐一展示太极拳、太乙拂尘、武当剑、武当拳、太极剑、九节鞭，引得他连连称赞。“小时候看电视，很多男孩跟我一样，心中都有一个武侠梦。今天终于来到闻名遐迩的武当山，亲身体验底蕴深厚的道教文化，近距离欣赏博大精深的武当武术，深刻领悟历史悠久的武当文化。”听完道乐《太和仙韵》演奏后，他感叹道：“道乐只听圣山有，人间难得几回闻。”

随后，“与辉同行”团队主播安安、鹏鹏和导游姚娟继续带领网友“云游”武当山。他们走进紫霄宫，了解紫霄宫的建筑风格和御碑亭的传奇故事；步行前往南岩宫，沿途详细讲解武当山的历史文化、建筑特色。

17时，董宇辉开始专场带货。截至20时30分，“与辉同行”团队直播销售武当山景区门票近2万单，“神农蜂蜜”蜂蜜近5万单、房县小花菇近万单，武当山小鲜笋当场售罄。

当日，“与辉同行”抖音直播间十堰专场点赞量超1亿次，直播观看人数一直保持在10万以上。



董宇辉(右一)观看武当武术，分享博大精深的武当文化。记者张建设 摄

芦席棚里走出来的世界工厂

(上接1版)完善产业链条，从以汽车制造为主，转向制造和流通并举。十堰建立起国内最大的中国(十堰)汽配城，形成200亿元的零部件年销售能力，在全国27个省市建立汽车零部件销售网络，“十堰货”成为市场的宠儿。

15万建设者驰援十堰 集中力量办大事，22省600部门2万设备共造大国重器

1962年12月29日，郭元正从清华大学汽车工程专业毕业，分配到长春第一汽车制造厂从事车型设计工作。

今年84岁的郭元正回忆说，上世纪60年代中期，中央决定实施“三线建设”，偏远落后的鄂西北山区十堰，显露出独特的战略优势，共和国要在这里建设第二汽车制造厂。

1965年12月29日，近千名参会者顶着呼啸的北风走进一汽工人俱乐部，参加二汽筹备处召开的第一次全体职工誓师大会。会上的讲话点燃了现场每一个人的激情。

郭元正也不例外，热血沸腾地报名参加支援二汽建设。到1969年底，先后有十几万建设大军从祖国四面八方汇聚到鄂西北的小山沟里，实现“中国人自己造汽车”的梦想。

借鉴一汽建设经验，二汽的建设采取“十四条方针”，其中最主要的两条就是“包建”和“聚宝”。

所谓“包建”，就是选择国内具有较高技术水平和生产能力的工厂，通过“老厂包新厂、小厂包大厂、几厂包一厂”的方式，承包建设二汽各专业厂。靠这种做法，在十堰190平方公里范围的21条山沟建了发动机、车架、车桥、传动轴、底盘、车厢、铸造等27个专业厂。同时，对口包建的工厂，还为二汽输送1万多名技术管理干部和生产技术人员，培训2万多名新工人。

“聚宝”，就是把全国最优秀的人才、最先进的技术工艺和机械设备、最新的材料，集中到十堰建设二汽。郭元正说，一汽先后有2000多人支援二汽。其中，就包括支德瑜、孟少农等一大批顶尖的国内汽车技术专家。从全国各地汇集到十堰的高级产业工人就有15万人，各类专业工人3.4万余人。22个

省市600多家工厂、院校、设计和科研单位将一批新技术、新工艺、新设备、新材料用于二汽，全国机械行业140多家工厂支援二汽2万多台设备，并从国外引进部分“精、大、尖、稀”设备，使二汽在整体上达到上世纪70年代国际水平。

“集中力量办大事，体现了社会主义优越性！”回忆那段激情燃烧的岁月，郭元正满脸幸福。二汽的建设者们用“艰苦创业、无私奉献、团结协作、勇于创新”的精神，在大山深处建起了一座现代化的工厂。

1975年7月1日，2.5吨的EQ240在十堰量产。1985年，二汽汽车产销量、上缴利润和税收，均占全国汽车企业的60%以上，东风中重商用车连续10多年市场占有率居全国第一。

芦席棚中第一次传出引擎轰鸣声，到成为我国汽车行业翘首；从八方援建十堰，到成为中国汽车自主创新的主阵地之一……作为我国大型骨干汽车企业的代表，东风汽车一直被作为中国汽车不忘初心、艰苦创业的典范。

天上掉下一个汽车城 二汽本来想藏进山里，结果山也变成了城市

如果时光回流五十多年，十堰还是一个名不见经传的山区小镇。轻工业是豆腐房，工业企业只是铁匠铺。

外地人评价：“巴掌大的地方，横根棍子就到了头，插根棍子就能探到底。”荒凉，很快被新中国的建设者们改变。

1969年12月1日，在东西长20多公里，南北宽10多公里荆棘遍布的十堰沟谷中，二汽开工的炮声打破了秦巴山区的宁静。蓬勃的二汽建设带来了空前昌盛的人流、物流、资金流。

1973年初，《十堰城市建设总体规划》编制完成，规划全市由中心城区和6个卫星集镇组成，集镇之间相距5至6公里，由厂区铁路、城市道路连接，形成分片组团、点线结合、山厂互融的瓜藤式城市格局。

本来，二汽建设“靠山、分散、隐蔽”，要避开城市。然而，几十万产业工人的生活，必须有一个大型的城市提供基础服务。

为缓解二汽医疗建设难题，湖北省把省工会疗养院的53名干部，以及武汉市第一医院成建制迁往十堰。为了培养产业人才，国家先后支持十堰建起湖北汽车工业学院、湖北医药学院等。十堰因之拥有5所高校、4家三甲医院，高校、医院资源居全国地级市前列。

上世纪九十年代，十堰被评为国家园林城市、国家卫生城市，人均可支配收入一度跃升至全国前六，城市综合实力在全国排名第22。

在平原地区，要建立一个年产20万辆的汽车厂，需要2.5万亩土地。在沟壑纵横、人均耕地仅有0.92亩的十堰，二汽建厂占地6600亩，周边平地基本占尽。2004年，因为无地可用，东风汽车两总部先后迁出。

汽车产业从“小”做“大”，推动城市从“小”变“大”。

“山沟虽小，但十堰发展的思路不能小，发展的眼光不能小，发展的胸怀不能小。”市委书记黄剑雄说，要将跨越的起跳点放在建设“大十堰”上。

市委提出分两步走，一是“山地整理”，二是“市县对接”。

山地整理，拓展城市可用土地。用5至10年时间平整土地15万亩，推动汽车零部件企业入园集约生产。

市县对接，拓展城市发展空间。将现有城区与周边郧阳区、武当山旅游经济特区、丹江口市部分乡镇实行一体化发展。

山地整理，市县对接，发展平台拔地而起。

产业发展，指向专业化、功能化、标准化和集群化。汽车产业，培植12个整车企业、10大改装车企业、100家过亿元汽车零部件企业。文化旅游，以汽车城、武当山、汉江水为核心内容，融入华中黄金旅游圈。低碳经济，开发水、茶、叶、中医药、大健康等生态产业。

城市发展，紧盯内涵式发展，包容性增长、软实力提升。新建北京路、东风大道、凯旋大道、紫霄大道等19条城市骨干道路，总长达129公里，改变过去十堰城市道路“一条鞭”的格局。奥体中心、游步道、四方山植物园、南水北调博物馆，一批公共设施投入使用。

如今，一个“百平方公里、百万人和

百万辆汽车产能”的“大十堰”已形成。

“用10年时间，把十堰建设成为鄂豫陕渝毗邻地区中心城市！”市委书记黄剑雄重新定位十堰战略，以“山、水、车”为产业极核，打造国际汽车制造中心、世界旅游目的地、国家绿色低碳发展示范区、国家交通枢纽城市，形成中部崛起的增长极。

从汽车制造到绿色低碳发展 中国商用车之都驶向新赛道

“即使一天充放一次电，也能安全可靠运行25年。”远景动力技术(湖北)有限公司副总经理范奉斗介绍，新一代315Ah储能电芯产品，实现单电芯一度电，循环寿命高达12000次，打破了储能电芯“长循环寿命”和“高能量密度”无法兼容的技术难题。

远景动力是十堰新能源电池产业的链主企业。范奉斗表示，公司将在十堰建设覆盖光、水、电、储多领域的可再生能源基地，助力十堰打造“零碳汽车城”、新能源乘用车和商用车“高端制造高地”、中国“零碳汽车出口基地”。

东风公司党委常委、副总经理亢峰说：“目前，东风商用车已经实现新能源纯电、氢能、混动3条技术线路的生态圈布局。”他介绍，东风商用车已完成新能源产品的全面布局，基本实现对平台架构、动力总成等核心技术和核心资源的自主掌控。

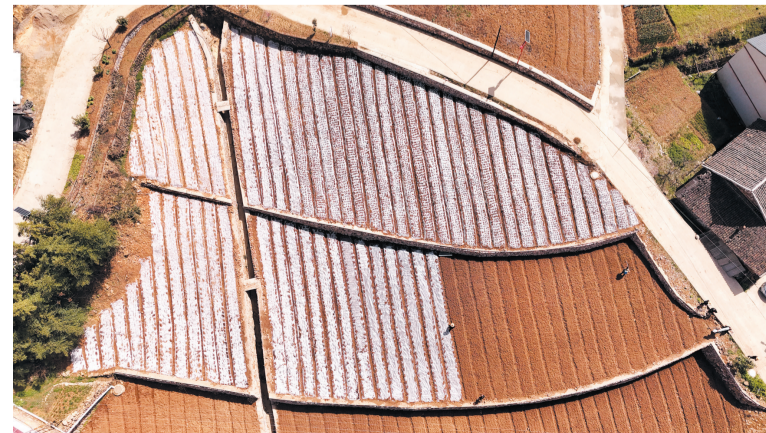
徜徉在车城十堰，这样的案例随处可见，汽车低碳转型正在持续展开。

市委副书记、市长王永辉说：“我们要抢抓新能源与智能网联汽车发展重要窗口期，打造国际新能源与智能网联商用车之都。”

十堰紧扣汽车行业脉搏，着力搭建供应链、重构产业链、提升价值链，形成“商乘并举、油电并重、整专一体、整零协同”的产业格局。提出汽车产业“三年行动”，到2025年，全市汽车产业产值超2500亿元。汽车产量达80万辆，其中新能源汽车占比达35%，辅助自动驾驶车型达50%。汽车产业链百亿级企业数量达10家。

锚定绿色低碳发展示范区定位，十堰将打造全国汽车产业转型示范区、全省新能源与智能网联汽车先导区！

小小甘露子 增收“金豆子”



3月19日，郧阳区南化塘镇玉皇山村农民在播种甘露子。甘露子又名地藕、宝塔菜等，以全草或块茎入药。今年，玉皇山村农业合作社新种植甘露子60余亩。近年来，南化塘镇大力发展以甘露子为代表的中药材产业，引领群众增收致富。

特约记者王涛 摄