

十堰日报

SHIYAN DAILY

中共十堰市委机关报 十堰日报传媒集团出版
http://www.10yan.com
2024.4.2
甲辰年二月廿四



国内统一刊号:CN42-0066 第9112期
邮发代号:37-32
星期三
今日4版

我国将在县域农村建成一批就地就近的风电项目

新华社北京4月1日电(记者严赋憬、戴小河)国家发展改革委1日发布消息,国家发展改革委、国家能源局、农业农村部组织开展“千乡万村驭风行动”,提出“十四五”期间,在具备条件的县(市、区、旗)域农村地区,以村为单位,建成一批就地就近开发利用的风电项目。

驭风行动明确,建成的风电项目原则上每个行政村不超过20兆瓦,同时探索形成“村企合作”的风电投资建设新模式和“共建共享”的收益分配新机制,推动构建“村里有风电、集体增收、村民得实惠”的风电开发利用新格局。

驭风行动遵循因地制宜、统筹谋划、村企合作、惠民利民,以及生态优先、融合发展的基本原则,以各地

农村风能资源和零散空闲土地资源为基础,结合村集体经济发展,以村为单位,以村企合作为主要形式,以收益共享为目的,以符合用地和环保政策为前提。

在政策支持方面,驭风行动明确在符合国土空间规划,不涉及永久基本农田、生态保护红线、自然保护地和国家沙化土地封禁保护区的前提下,充分利用农村零散非耕地,依法依规办理“千乡万村驭风行动”风电项目用地。

据介绍,我国农村地区风能资源丰富、分布广泛。在农村地区充分利用零散土地,因地制宜推动风电就地就近开发利用,对于壮大村集体经济、助力乡村振兴,促进农村能源绿色低碳转型、实现碳达峰碳中和意义重大。

十堰加速形成新质生产力

人民日报社《民生周刊》记者张兵 本报记者段吉雄

烟花三月到十堰。十堰因车而建、因车而兴,是全国汽车产业链最完整、产业集群程度最高的地区之一,有“中国商用车之都”的美誉。截至2023年末,全市有整车生产资质企业12家,从事汽车及零部件生产的企业3167家,能生产100多种车型、4000多种零部件。

“加速形成新质生产力,是塑造商用车之都新优势的必然选择。”日前,十堰市委书记黄剑雄对《民生周刊》记者表示,十堰要在重点方向、关键领域持续提升商用车技术,为产业升级提供源头活水。

向“绿”而行

“储能一天一次充放电,可以有效运行25年,目前已有7条生产线投产。”远景动力技术(湖北)有限公司副总经理范奉斗说,公司生产的315Ah(注:电池容量单位)储能电池,单颗储能一度电,可以循环充电1.2万次,解决了储能电池“长循环寿命”和“高能量密度”无法兼容的技术难题。

新型动力电池是新能源汽车产业链上的核心部件,远景动力是新能源汽车产业链的链主企业、龙头企业。2022年,远景动力落户十堰市张湾区,占地

829亩。“项目签约后,180天首条模组线实现量产,300天首条电芯生产线投产,330天建成一座现代化绿色工厂。”十堰市委常委、张湾区委书记张涛介绍,项目实现当年签约、当年建设、当年投产目标,创下了“张湾速度”。

新质生产力本身就是绿色生产力。范奉斗说,去年底,远景动力一期项目20亿瓦时生产线全部投产,产品大批量供给本地及行业头部客户。今年,远景动力十堰基地将继续保持高质量生产,尤其是在商用车电芯和储能电芯领域,持续交付行业领先的电池和300+Ah大容量储能电芯。

“只需3分钟,就能为新能源商用车换上一套动力充足的电池,比加满一箱油还快。”东实知行能源科技有限责任公司总经理杨俊成说。2023年9月,东实知行落户十堰,投资15亿元,生产动力电池箱总成,为十堰解决新能源商用车“充电难”问题提供可靠方案。

作为生产新能源动力电池的公司,东实知行已形成年产动力电池箱总成1.5万套的产能,以配套东风汽车为主要目标,辐射陕汽、宇通、大运、三一重工等企业。

“目前,十堰已布局26家规模以上新

型动力电池企业,已建、在建或将建的新型动力电池项目总投资超过500亿元。”十堰市经信局负责人说,随着一批动力电池企业先后投产,十堰新型电池产业2023年产值达到140亿元,同比增长39%。除动力电池外,电机、电控等新能源汽车核心零部件产业已在十堰完成布局。

2023年,十堰实现汽车工业总产值912.5亿元,共生产新能源汽车8.2万辆,占湖北省新能源汽车总产量的20%,占全省出口新能源汽车的80%。

向“高”迈进

“湖北省两会期间,《政府工作报告》中有10处提到汽车产业,4处与十堰有关。”3月20日,湖北省人大代表、东风商用车有限公司动力总成事业部发动机试验主任刘寿敬告诉记者,“目前,龙擎发动机均满足国六B法规要求,去年我们的DD113获工信部绿色设计产品称号。”

刘寿敬与团队的精力主要用在发动机优化、验证方面。据他介绍,龙擎动力总成采用高效燃烧、低排放控制、高可靠性设计、高功率辅助制动、一体化开发等国际先进技术。

发动机是汽车的心脏。近年来,东风商用车天然气重卡凭借气耗低、动力强、高可靠、超舒适等特点,成为全国重卡市场中的一匹“黑马”。

在十堰,不出市域,就能装配一辆汽车,所有零部件都可以买到。“百公里少烧3升油,你说新技术香不香?”湖北凸凹模具制造有限公司董事长唐子卫打趣地说,“商用车轴骨架取代大梁,车架重量可减轻900公斤,百公里减排二氧化碳9公斤。”

在汽车节能减排需求下,新能源汽车轻量化已成为必然趋势。有人推算,车身约占汽车总质量的30%,空载状态下,大约70%的油耗都花在了车身上。

(下转2版)

加快发展新质生产力
推动绿色低碳发展示范区建设

市政府召开专题会议

研究部署深化共同缔造工作

本报讯 记者闵波 刘旻报道:4月1日,市政府召开专题会议,听取考察组赴宜昌枝江市、黄石大冶市考察“以共同缔造为载体,推进治理体系和治理能力现代化”心得体会和下一步打算,研究具体落实措施。市委副书记、市长王永辉出席会议并讲话。市委副书记、政法委书记胡志莉主持会议。

在听取丹江口市、房县、茅箭区和有关单位发言后,王永辉指出,共同缔造是一种理念和办法,是践行党的根本宗旨、落实以人民为中心的发展思想的重要载体,是走好新时代党的群众路线的生动实践,是提升基层治理水平的重大举措。要以这次学习考察活动为契机,认真学习两地的好做法、

好经验,进一步解放思想、提升能力、理清思路、创新举措,切实把学习成果转化为加快发展的生动实践,积极探索更多务实管用的好办法,推动试点工作取得明显成效。

王永辉强调,持续深化共同缔造工作要从三个方面重点发力。凡事要商量,进一步统一思想认识,转变基层干部的思维习惯和行为方式,充分激发群众参与共同缔造的积极性、主动性和创造性;力量要整合,持续推动政府服务、资源、平台下沉基层,统筹整合相关渠道资金、人力、物力等资源,让基层有职有权有物服务群众;工作要深入,县市区要一竿子插到底,市直各部门要相互支持配合,党员干部要

深入基层、深入群众。

王永辉要求,持续深化共同缔造工作要突出抓好四个方面工作。抓学习,学理论、学别人、干中学,在学习中真研究问题,在实干中真解决问题;抓试点,确保实践活动不跑题、不跑偏、不变形、不走样;抓统筹,用好样板,用好骨干,推进扩面深化;抓机制,推进党建引领基层社会治理体制机制创新,加快构建“纵向到底、横向到边、共建共治共享”的城乡基层社会治理体系。

王永辉指出,持续深化共同缔造工作要把握四个融合。干部职责与群众自觉相融合,坚持依靠群众、发动群众,走在前头带头干,带动群众一起

干,变“你和我”为“我们”;群众事情和我们的工作相融合,听取群众意见、尊重群众意见,问需于民、问计于民、问效于民;有钱办事和无钱办事相融合,提升工作效能,切实做到花了钱办好事,花小钱办大事,少花钱多办事,真正花出效益来;有形之变和无形之变相融合,既要通过共同缔造共建美好家园、共享幸福生活,又要不断提升干部的综合素质和能力。要从四个方面看共同缔造是否取得成效,即群众的事情解决了没有,干部的观念提升了没有,投入的工作量达到质变了没有,体制机制建起来没有。

市委常委、组织部长陈滢出席会议。

王永辉与东风汽车集团有限公司总经理、党委副书记周治平座谈

持续深化政企合作 携手共创美好未来

本报讯 记者闵波 刘旻报道:4月1日,市委副书记、市长王永辉与东风汽车集团有限公司总经理、党委副书记周治平一行座谈交流。双方表示,将进一步深化政企合作,深化产业协作,实现互利共赢、共同发展。市人大常委会主任师永学、市政协主席赵哲参加座谈。

王永辉代表市委、市政府热忱欢迎周治平一行,对东风公司长期以来

大力支持十堰经济社会发展表示感谢。他说,十堰和东风是血脉相连、同甘共苦、休戚与共的一家人。多年来,十堰服务东风,东风支持十堰,政企携手共克时艰,取得丰硕合作成果。希望东风公司和十堰政企同心,落实好国家新一轮大规模设备更新举措,实施“千企千亿”技改提升三年行动,推动科技创新引领产业创新,带动商用车产业链提质增效;进一步深化战略

合作,不断提高东风公司在堰业务比重,形成更多政企合作成果。市委市政府将始终秉承“一家亲、一条心、一起拼、一道赢”合作理念,与东风公司想在一起、站在一起、干在一起,持续优化营商环境,共同推动东风与十堰实现更高质量的发展。

周治平对十堰市委、市政府长期以来对东风公司给予的支持表示感谢。他说,东风公司始终高度重视与

十堰的战略合作,公司的每一步发展都离不开十堰人民的倾力支持。东风公司将进一步与十堰加强信息沟通,加深相互理解,持续深化合作关系,共同面对日趋激烈的市场挑战,坚定不移发展好十堰基地各项事业,为十堰经济社会高质量发展贡献东风力量。

市领导张谢、蔡贤忠、罗耀华、耿梅参加座谈。

我市多部门联动 打造马拉松赛道风景线

本报讯 记者孟建伟报道:4月1日,记者从东风商用车·2024十堰马拉松赛事组委会获悉,我市多部门联动,分片包点美化赛道沿线,全力打造赛道风景线。

在赛道起点十堰奥体中心附近,10多名园艺工人将紫霄大道中央花池的地被植物移走,换上红继木和杜鹃花。

北京路两侧200多个路灯杆上,悬挂了“山水车城 宜居十堰”“东风商用车·2024十堰马拉松”字

样的灯杆路旗。

在重庆路和上海路,路灯杆上红色的“中国结”装饰图案和行道树初生的嫩芽相互映衬。

在半场马拉松终点——茅箭区茅塔王家村游园广场周边,工人们抓紧种植2000多株蔷薇。

与此同时,马赛路分段同步施工,进行花池修复,种植三叶草等植物,美化赛道环境。

据了解,马赛路全段美化工程计划于4月5日前完工。

2024 传媒中国年度盛典暨百强指数发布会举行 十堰日报社获多项殊荣

本报讯 记者杨超报道:4月1日,2024传媒中国年度盛典暨百强指数发布会在广东省汕头市举行,全国传媒界知名专家学者和媒体精英齐聚一堂,纵论媒体融合发展大计。在颁奖典礼上,十堰日报社获得多项殊荣。

此次,十堰日报获评传媒中国年度融合创新十大新媒体影响力地市党报;十堰晚报获评传媒中国年度头部城市都市报·新媒体影响力十强;十堰晚报抖音号获评传媒中国年度城市媒体短视频融合传播力十强;作品《十堰市人民小学创刊40年来 首次为她破了校规》获评传媒中国年度城市媒体融媒产品十佳。

传媒中国年度盛典暨百强指数发布会是传媒界最具权威性、专

业性和影响力的行业盛会,其发布的媒体影响力排行榜由专业机构测评和专家评审得出,能够充分体现媒体包括社会责任、影响范围、创新力、美誉度、经营能力等在内的综合实力。

本届盛典由中国广播电视产业联盟、中国报刊产业联盟、中广联一信息科技研究院、传媒中国年度盛典组委会办公室联合主办,以“智媒传播 AI重塑”为主题,来自中国社科院新媒体中心、中国广告协会广播电视分会等机构的专家学者以及全国各地报纸、广播、电视、网站、新媒体的业界精英,围绕“主流媒体优质短视频创作与国际传播”“深度融合下地方媒体向服务平台转型路径”等议题进行深入交流探讨。

农旅融合 茶香四溢

3月29日,“茶香十里 竹山乡遇”竹山县第二届“武当山茶”开幕式在上庸镇大泉山生态茶园举行。据悉,该县将举办“茶缘中外·飞云飘香”茶旅活动、“春风十里·茶山相遇”户外徒步、“香遇龙井·醉美茶园”山地自行车赛等系列活动,推动茶产业高质量发展。目前,该县生态茶园面积突破30万亩。2023年全县干茶产量近1.2万吨,综合产值突破50亿元,20万茶农年均增收7200余元。

记者丁伟 特约记者余明明 通讯员卢波 王泽坤 摄

