

# 十堰日报

SHIYAN DAILY

中共十堰市委机关报 十堰日报传媒集团出版  
http://www.10yan.com  
2024.6.5  
甲辰年四月廿九



国内统一刊号:CN42—0066 第9163期  
邮发代号:37—32  
星期三  
今日4版

## 世界首次! 嫦娥六号携月背“土”特产启程回家

6月4日7时38分,嫦娥六号上升器携带月球样品自月球背面起飞,随后成功进入预定环月轨道。嫦娥六号完成世界首次月球背面采样和起飞。

月球背面南极-艾特肯盆地,被公认为月球上最大、最古老、最深的盆地。在这里开展世界首次月背采样,对进一步认识月球意义重大。

6月2日至3日,嫦娥六号顺利完成在月球背面南极-艾特肯盆地的智能快速采样,并将珍贵的月球样品封装存放在上升器携带的贮存装置中,完成了这份宇宙快递的“打包装箱”。

“做科研”凸显“国际范儿”。嫦娥六号着陆器携带的欧空局月表负离子分析仪、法国月球氦气探测器等国际载荷工作正常,开展了相应科学探测任务;安装在

着陆器顶部的意大利激光角反射器成为月球背面可用于距离测量的位置控制点。中方和合作方科学家将共享科学数据,联合开展研究,产生更多成果。

“挖宝”完成后,起飞分“三步走”。与嫦娥五号月面起飞相比,嫦娥六号上升器月背起飞的工程实施难度更大,在鹊桥二号中继星辅助下,嫦娥六号上升器借助自身携带的特殊敏感器实现自主定位、定姿。上升器点火起飞后,先后经历垂直上升、姿态调整和轨道射入三个阶段,顺利进入了预定环月飞行轨道。后续,月球样品将转移到返回器中,由返回器带回地球。

还有这鲜艳的一抹红——表取完成后,嫦娥六号着陆器携带的五星红旗在月球背面成功展开。这是我国首次在月球背面独立动态展示国旗。(据新华社)

## 锡义山上看风景

记者肖邦明 姜珉



汉江之滨的羊尾镇风景美产业兴。 通讯员钟建华 摄

一座屹立在汉水之滨的千年古镇郧西县羊尾镇,境内有历史文化名山——锡义山,山名经方言演变后,停留在“羊尾”二字上。

古往今来,春秋轮转,凡是到过羊尾镇的人都对这座古镇留下了美好而难忘的印象。

初夏时节,羊尾镇夏收作物的籽粒开始灌浆饱满。这里的自然风景、产业钱景、人文愿景,恰似一幅交相辉映、相得益彰的“锦绣山河图”,处处呈现出羊尾人民的勤劳和善良。

**呵护自然“成风景”**

羊尾镇是湖北汉江瀑布群国家森林公园所在地,境内汉江瀑布群片区(龙潭河景区)、汉江大峡谷片区(虎豹峡)、锡义山群峰所形成的自然景观在十堰独树一帜。

龙潭河景区是国家AAAA级旅游景区,汇聚大小瀑布130个,号称国家三大瀑布群之首。境内茂林修竹、翠碧晶莹,葱岭峻峭,如诗如画,谷壑幽深、如梦若影,溪流湍流、飞珠溅玉,瀑布狂泻、震撼山岳,被誉为观瀑避暑胜地。

夏日,城市气温很容易超过30摄氏度,龙潭河景区外亦是如此。但游客行至景区大门口,似乎能触碰到气温变化的分界线。再往前走,体感温度还会下降3至5摄氏度。“景区瀑高林茂,负氧离子含量高,是游客感到凉爽的主要原因。”羊尾镇党委书记杨冰城说。

去年5月,来自湖北汽车工业学院等数所高校的52名外籍师生走进龙潭河景区,他们或于荫下乘凉,或与瀑布合影,或于水中嬉戏,或驻足观景。湖北汽车工业学院摩洛哥籍学生马丽表示:“这里的自然景观十分秀美,希望有机会能够带家人来游玩。”

未闻于世的汉江大峡谷片区全长25千米,最大高差720米,平均宽度6米,最窄处仅容一人侧身通过,形成了一天门、二天门、三天门等景点,汇聚了虎豹朝圣、三圣集会、天光一线等奇观。目前,虎豹峡的开发建设已进入论证阶段,《湖北汉江瀑布群国家森林公园保护与开发规划》于去年8月通过国家林业和草原局批复,相关招商工作正在进行。未来,这里有望成为地区旅游经济新的增长点。

登上锡义山顶,只见四周兀峰突起、怪石嶙峋,其独特的自然景观令人惊叹。锡义山是道教典籍中的洞天福地,早在汉魏时期即被称为仙山。《水经注》记“锡义山”,其文云:“南有锡义山,方圆百里形如城。四面有门。上

有石坛,长数十丈,世传列仙所居。”锡义山在《寰宇记》中被称为“心山”,因其主峰形状酷似心脏又名“天心山”。

如今,这些自然风景已经成为羊尾镇发展生态旅游支柱产业的重要依托。随着龙潭水街、精品民宿等旅游配套项目相继建成,“颜值”变“产值”,正在这里成为现实。

**人勤春早“绣风景”**

羊尾镇的地形地貌,用“九山半水半分田”来形容一点都不为过。站在锡义山上,虽然看不到连片的土地,但山野之间的产业基地却像散落在沙滩上的珍珠一般,在有限的土地上绽放光彩。

用逆向思维来看,劣势可能也是优势。羊尾镇充分发挥“南水北调中线工程核心水源区、上游涵养区、高海拔山区”特色地理资源优势,因势利导、顺势而为,大力发展有机农业,做足做活“土特产”文章,千方百计让游客慕名而来、满载而归。

“羊尾,以羊字起头,我们一定要大力发展马头山羊这个地理标志产品。”羊尾镇党委书记班子子达成共识。近年来,全镇建成省级示范马头山羊养殖场1个、小单元羊栏41个,马头山羊存栏量一直稳定在1.3万头左右,能够保证外地游客到访吃到正宗羊肉。

另一个与“羊”字有关的是羊肚菌。近年来,羊肚菌的价格水涨船高,激发了农民的种植积极性。以该镇大院村为例,种植大户付宗宝带动村集体及6户农户一起发展羊肚菌30余亩,年产量达1500公斤,村集体经营性收入从2019年的5万元增长到2023年的30余万元,实现跨越式发展。

羊尾镇最畅销的农产品还是板桥豆干。板桥豆干被纳入市级“非物质文化遗产名录”后,名气越来越大。为了把名气转化为财富,该镇携手农产品加工龙头企业“食宴三合”建设标准化生产基地,提档升级板桥豆干手工作坊,研发新产品、开拓新市场,走上规模化、品牌化、专业化发展之路。如今,制作和销售板桥豆干的作坊门店在板桥村连成一条街,随便问一家,年纯收入都在20万元以上。

羊尾镇的红薯粉条卖到了武汉东湖宾馆。该镇付家沟村党支部书记姚慧自豪地说:“无矾,是我们的红薯粉条最大特色。产品能够卖到武汉东湖宾馆,说明咱这品质是过硬的!”今年2月份,那西启海薯业科技有限公司的无矾红薯粉条被中国绿色食品发展中心认证为绿色食品。(下转2版)

## 加快发展新质生产力 推动绿色低碳发展示范区建设

提升科技成果转化效能 构建科研和产业创新生态

## 我市千余家企业加入“科创供应链”朋友圈

本报讯 记者孟建锦 通讯员江成波报道:“以往在车架制造过程中,主要采用等离子切割工艺,这种工艺生产效率低、产品外观差。为此,公司技术研发部门提出三维激光切割工艺方案,但是在空间方向相贯线厚板切割方面还存在技术瓶颈。”5月30日,湖北先驰交通装备有限公司副总工程师王红元说,“专家的到来,为我们解决了大问题。”

当日,来自湖北汽车工业学院汽车工程学院的专家们走进该公司切割车间,针对中厚板三维激光切割工艺提供技术指导。湖北先驰交通装备有限公司是一家设计、制造、销售汽车车架的企业。随着客户需求日益多元化,车架梁架外形越来越复杂,对切割工艺的要求也越来越高。4月底,该公司通过湖北科创供应链天网平台十堰专区发布新工艺研发需求信息。

“我们从天网平台承接先驰公司需求后,立刻联系湖北汽车工业学院专家与该公司对接。”湖北中程科技产业技术研究院有限公司技术转移中心工作人员王婷介绍,湖北汽车工业学院迅速组建专家团队开展研发工作,助力企业解决技术难题。

“通过科创供应链平台,我们与先驰公司开展产学研合作,不仅让学院的研究方向更贴近市场,还将更好地实现科研成果转化与落地。”湖北汽车工业学院汽车工程学院副院长龚家元说。

湖北科创供应链天网平台是科研和产业的“红娘”。线上,天网平台十堰专区打造技术、人才、金融、场景等四大板块,需求方和供给方均可以发布内容,一键匹配合作伙伴。线下,十堰市生产力促进中心组建科创供应链“地网”工作专班,按照“中心、节点、驿站”的建设思路,构建“1+10+N”服务体系。

市生产力促进中心技术转移科科长李光璞介绍,该中心联合中国工程科技十堰产业技术研究院作为服务中心,链接各县(市、区)服务节点,辐射各类服务机构,搭建高效采集和有效匹配企业技术创新需求的“快捷通道”。

除了高效精准的服务,还有“真金白银”的支持。湖北科创供应链天网平台十堰专区协调11家基金公司、4家金融机构入驻。今年初,十堰市亦璇汽车零部件有限公司在平台提交科研融资申请后,很快得到相关机构响应。

“在市科技局和相关部门帮助下,银行用最短的时间发放贷款500万元,为公司注入了新的‘发展能量’。”十堰市亦璇汽车零部件有限公司董事长詹平介绍,公司将这笔资金用于商用车进气系统轻量化项目建设。该项目预计10月底正式投产,可年产20万套空气滤清器,力争实现年销售收入3000万元。

为推进以“用”为导向的科创供应链平台建设,我市整合现有42条市级政策和22条县(市、区)级政策,涉及金融支持、平台培育、场景应用等方面,汇总形成“政策包”,激励技术供需对接、成果转化、投资供需联动。

市科技局党组成员、副局长肖克江介绍,目前湖北科创供应链天网平台十堰专区已入驻企业1579家,发布需求信息1440条,需求对接652项,已完成224项。天网平台十堰专区将进一步优化功能,让科技服务全面惠及各类创新主体,推动更多科技成果转化为新质生产力。

## 6月15日零时起铁路实行新列车运行图 新增十堰东-深圳北高速列车

本报讯 记者张婧 通讯员刘宏伟报道:6月3日,记者从铁路部门获悉,6月15日零时起,全国铁路将实行新的列车运行图,中国铁路武汉局集团有限公司列车运行图同步调整,十堰车务段管内新增十堰东-深圳北高速列车。

据了解,启用新的列车运行图后,哈尔滨西-重庆北K1063/重庆北-哈尔滨西K1064次列车运行区段改为哈尔滨西-重庆西/重庆西-哈尔滨西;十堰东-利川D5228/D5225次列车运行区段改为十堰东-恩施,恩施-十堰东D5226/D5227次列车运行区段改为宜昌东-十堰东。

十堰车务段管内新增十堰东-汉口G6830/G6832、汉口-十堰东G6831/G6833次高速列车,逢周五、周六、周日、周一开行。新增襄阳-十堰K8059/十堰-襄阳K8060次普速列车。新增十堰东-深圳北G4688/G4685次高速列车。十堰东-汉口C9262/C9264、汉口-十堰东C9263/C9265次高峰线高速列车停运。

汉口-十堰东G6819次、十堰东-汉口G6820次、汉口-十堰东G6821次、十堰东-汉口G6822次列车改为周末线,逢周五、周六、周日、周一开行。

铁路部门提示,广大旅客可通过铁路12306、95306官方网站、手机客户端等渠道查询列车开行信息和相关服务资讯,或关注铁路部门发布的动态信息、各大火车站公告,以便合理安排行程和货物运输事宜。

## 十巫北高速公路鄂西南枢纽互通主体工程完工

本报讯 记者张婧 通讯员张鹏宇报道:6月1日凌晨2时,十巫北高速公路建设迎来最新节点,鄂西南枢纽互通福银跨线桥I匝道1号桥顺利合龙,标志着该高速公路控制性工程——鄂西南枢纽互通主体工程全面完工。据了解,1号桥长426米、宽9米,是鄂西南枢纽互通最后一座匝道桥。

十巫北高速公路鄂西南枢纽互通与福银高速公路对接,该项目包括匝道桥14座、拼宽桥4座、主线桥3座。目前,鄂西南枢纽互通后续施工有序推进,计划年内完工。十巫北高速公路路面、房建、绿化等

各标段施工也在火热进行中。

十巫北高速公路起点与福银高速公路连接,终点与十巫高速公路鲍溢(鄖阳鲍溢至竹山溢水)段连接,全长34.9公里,目前已完成投资总额的84%。该高速公路全部建成后,对优化鄂豫陕渝毗邻地区路网结构,改善鄂西北片区南三县区域交通状况,带动沿线地区资源开发利用及经济社会发展具有重要意义。

“朝临武当日出,暮浴太极月色,告别世俗纷扰,忘却尘世喧嚣”,记者走进元和观村民宿示范区,一排排风韵古朴的民宿建筑映入眼帘,干净整洁的村庄中,处处点缀着独具匠心的景观。

**靠山吃山 民宿富民**

元和观村位于武当山景区游客服务中心附近,因村中古建筑“元和观”而得名。

“朝临武当日出,暮浴太极月色,告别世俗纷扰,忘却尘世喧嚣”,记者走进元和观村民宿示范区,一排排风韵古朴的民宿建筑映入眼帘,干净整洁的村庄中,处处点缀着独具匠心的景观。



## 白鹭翩跹 田园如画

初夏时节,房县红塔镇邓营村成片的稻田就像一块碧绿的翡翠镶嵌在大地上,蓝天、白云、青山、翩跹的白鹭与秀美的村庄构成了一幅美丽的田园画卷。近年来,房县围绕“净、清、齐、美”目标,完善基础设施,改善人居环境,积极打造生态优、产业兴、乡村美的“和美乡村”,越来越多的乡村面貌焕然一新,群众获得感、幸福感不断提升。 特约记者张启龙 摄



和美乡村·习近平生态文明思想“十堰实践”系列报道⑫

## “美丽资源”激活“美丽经济”

——元和观村发展生态民宿助力乡村振兴观察

记者纪枫波

“今年五一期间,餐厅、客房每天爆满。来自北京、浙江、福建的客人非常喜欢武当文化,我们一季度销售额同比增长超过20%。”5月25日,记者来到武当山旅游经济特区武当山街道元和观村,武当山元和美宿总经理黎煜说。

近年来,元和观村依托“背靠武当山、面向汉江水”得天独厚的资源优势,大力发展特色民宿产业,找准文旅融合发展新路径,培育乡村旅游新业态,让“美丽资源”变成“美丽经济”。

**靠山吃山 民宿富民**

元和观村位于武当山景区游客服务中心附近,因村中古建筑“元和观”而得名。

“朝临武当日出,暮浴太极月色,告别世俗纷扰,忘却尘世喧嚣”,记者走进元和观村民宿示范区,一排排风韵古朴的民宿建筑映入眼帘,干净整洁的村庄中,处处点缀着独具匠心的景观。

古树、古井、假山、草庐……武当山元和美宿的园林,不似苏州园林那样精致,却又自有武当道家无为而治的风韵。漫步在院内,清溪潺潺、树荫掩映、古色古香,让人仿佛置身于世外桃源。

“我早就想来武当山感受武当武术、非遗文化、道医养生的魅力,今年‘五一’终于实现了这个愿望。”来武当山景区旅游的北京市民李光新说,“我提前半个月就在网上预订元和美宿的房间,好不容易才订到。”

“我把自家旧房子出租给民宿运营公司,不用承担改造费用和运营风险,每年按时收房租。”元和观村村民闵海燕告诉记者,“我在民宿运营公司上班,和以前在外打工相比,收入翻倍。”

和闵海燕一样,村民周任粉放弃在外务工,回到村里从事民宿客房服务工作。“在家门口上班,一个月工资两三千块钱,还能照顾老人和孩子。”周任粉说。

“我们靠山吃‘山’,累计发展民宿38家、农家乐12家,吸纳250余名村民

就业。”元和观村党支部书记张学德介绍,近年来,该村采用“村集体+合作社+公司+农户”模式,组建专业合作社,引进市场主体,打造民宿集群、餐饮区、休闲区、文创区,走农文旅融合发展之路。其中,武当山元和美宿一期项目带动村民户均年增收2万余元。

**养山护水 乡村和美**

民宿旺,村民富,乡村美。在元和观村,爱绿护绿已成为村民们的自觉行动,推动该村环境保护与经济发展实现良性循环。

一汩汩清水流入鹅卵石垒成的水池中,几十条鱼儿在池中畅游……

这是记者在该村一体化生活污水处理站看到的景象。据了解,该处理站采用先进工艺,出水水质达到一级A标准,可作为生活杂用水(用于冲洗设备、浇洒道路、浇灌绿地等非饮用水)回用。

“背靠武当山景区,面向丹江口水库,我们必须养山护水,当好‘守井

人’。”张学德介绍,近年来,在北京市通州区对口协作支持下,元和观村实施环境综合整治提档升级项目,从“群众身边事”的重要入手,以乡村建设“六件事”为切入口,推进河道治理、旱厕改造、雨污分流等工作,建成污水处理厂1座,建立垃圾分类清运体系,生活污水、生活垃圾集中处理率达100%。村内19.3公里道路全部硬化,配套安装120余盏太阳能路灯。

完善“一老一小”服务不仅是保障和改善民生的重要内容,更是事关千家万户的“民生大事”。近年来,该村聚焦老幼需求,创新服务举措,完善基础设施,不断织密“一老一小”民生保障网,携手共建和美乡村。

记者在该村日间照料中心和幼儿托育中心看到,生活用房、休息室、图书室、活动室、健身房、棋牌室、幼儿游戏室等区域功能齐全、干净整洁,可满足村民、幼儿个性化需求。老人们看电视、下象棋、打扑克,孩子们看绘本、搭积木、做游戏,人人脸上洋溢着笑容。(下转2版)

重点工程报道