

# 以路为笔 绘就和美乡村新画卷

## ——我市“四好农村路”高质量发展综述

记者王雁博 马桂滨 通讯员孙双 施思

建好、管好、护好、运营好农村公路，是习近平总书记于十年前提出、推动的一项重大民生工程、民心工程、德政工程。

十年来，我市牢记习近平总书记谆谆教诲、不负殷殷嘱托，高标准、高品质、高效率推进“四好农村路”建设，用四通八达的农村公路，唤醒沉睡于秦巴山间的好山好水、好物好景，助力乡村振兴驶入“高速路”，加速实现“因路而兴”“因路而富”“因路而美”。

### 以建好为基础

#### “民心路”架起“幸福桥”

“再也不用肩挑背扛，再也不会晴天一身土、雨天两脚泥，再也不觉得县城遥远了。”5月28日，乘坐整洁明亮的公交车行驶在平整宽敞的通村公路上，竹山县深河乡井泉村村民陈善春感慨连连。

十年前，别说乘坐公交车进县城，就连下地干活都步履艰难。“出门是300多米长的土路，雨天路滑难走。虽然我家7亩茶园就在房屋后面，但想爬上去也要费好大劲儿。”陈善春话锋一转：“现在进出茶园有水泥路，村里还修了柏油路。路好了，我们致富也有抓手、有奔头了！”

在十堰，像井泉村这样的深山村、高山村不胜枚举。曾经，山水重围、偏远闭塞、贫穷落后是它们统一的标签。如今，从十堰任何一个村庄的上空俯瞰，都可以看到蛛网状的道路联通村村寨寨、家家户户。这些“毛细血管”汇成“发展动脉”，结束了广大山区群众望路兴叹的漫长历史，也奏响了广袤山乡加速振兴的铿锵乐章。

在这集山区、林区、库区为一体的秦巴大地上，十堰交通人“逢山开路、遇水架桥”，全力推动“四好农村路”建设，用一条条“悬崖公路”“挂壁公路”“环库公路”打通脱贫致富和乡村振兴的“最后一公里”。十年来，全市累计新（改）建农村公路总里程18395公里，实施农村公路安防里程11645公里，完成规模总量分别居全省第二、第一。

一条条“四好农村路”，就是一座座镶嵌在崇山峻岭间的“里程碑”。目前，全市农村公路总里程达2.73万公里，位居全省第四；乡镇和建制村100%通硬化路，乡镇100%通三级以上公路、20户以上规模的自然村（组）100%通硬化路。全市以县城为中心、乡镇为节点、建制村为网点的农村公路网络布局已经形成，农村公路加密成网，实现乡乡通、村村通。



乡村公路助力茅箭高新区产业发展。记者刘昆摄

竹溪县茶旅融合示范路竹五线（龙王堰段）

竹山县宝丰镇龙井村茶园产业路

### 以用活为核心

#### “便民车”通向“致富门”

农村公路是交通助力乡村振兴的“最后一公里”，也是难度最大、作用最显著的“一公里”。路通了，美好生活就不再遥远，和美乡村的画卷也分外秀美。

建好更要活用。“十四五”以来，我市累计建成乡镇五级客运站26个、农村候车厅589个，完成规模总量居全省第三；全市1097个行政村通公交，行政村通达率达56%；打造客货邮融合线路10条，农村寄递物流体系实现全覆盖。

运道通达，心情愉悦，“四好农村路”联通百姓心路。郧阳区五峰乡肖家村村民吴自莲在68岁以前没进过城区，如今三天两头就进城赶集看景，顺便买点自家产的蔬菜鸡蛋。

改变源于“公交通到了家门口”。随着郧阳城区至五峰乡15路

公交车正式开通，一举解决了柳五路沿线4万多名群众的出行难。在遍布十堰全域的“四好农村路”上，健全的农村交通运输体系彻底改变“山里山外两重天”的格局，为农村老百姓带去人气财气，更为乡村振兴提气助力。

房县按照县、乡、村三级物流站场设施和信息系统建设，健全末端小件快运服务体系，实行货运班线、客运班车代运邮件等农村物流组织模式，共建成物流园3个、乡镇农村交通综合运输服务站18个，健全运政物流公共信息平台及12316基层信息服务点，切实打通农村物流“最后一公里”，实现县乡村三级物流全覆盖，为房县高山蔬菜、中药材、香菇、木耳、黄酒等特色农产品“走出去”提供了运输便利。

### 以融合为纽带

#### “交通+”绘就“振兴图”

绿树成荫，夏日悠长。郧西县安家乡神雾岭村宽阔的道路上，前往热门网红打卡地“天空之城”“天空牧场”的车辆络绎不绝。“路通了，乡村文旅就火了。”该景区负责人信心满满地说。

“四好农村路”铺就融合发展“快车道”。近年来，我市通过创新“农村公路+”融合发展新模式，高质量推进“四好农村路”建设，推动“交通+旅游”“交通+产业”融合发展，实现“一路一景、一村一品”。

竹溪县围绕农村公路创新发展持续发力，全力打造龙坝镇肖家边村新型村路示范村，依托新产业园、古院落发展乡村旅游，变古朴美丽乡村为景区，通过产旅、路旅融合促进群众增收。如今，该村戴家大院周边农户，月均实现食宿接待收入2000元左右。同时，肖家边村“农村公路+”模式一举带动周边红庙村万亩蔬菜、芦峰村甜柿、大扒村桑葚基地、廖家岭村草莓采摘园、同心村有机石榴园等新型产业蓬勃发展。

丹江口市依托古均州八景之一

的“龙山烟雨”打造乡村振兴路、富民旅游路、产业发展路，以新建龙山塔路为纽带，将有机农业、生态文旅、特色产业“一线串珠”，真正实现修通一条公路、发展一片产业、致富一方百姓。

随着共建共治共享等农村公路融合发展体系不断优化，我市“四好农村路”高质量发展的步履愈加矫健，愿景更加辉煌。截至目前，我市已创建“四好农村路”全国示范县3个、“四好农村路”全省示范县5个、全省示范乡镇21个、“全域公交”示范县1个，交通运输部农村物流服务品牌2个。

“下一步，我们将深入贯彻习近平总书记关于进一步做好‘四好农村路’建设的重要指示精神，学习运用‘千万工程’经验，实施好新一轮农村公路提升行动，持续推动‘四好农村路’高质量发展，助力宜居宜业和美乡村建设，为推进中国式现代化湖北实践十堰篇章作出更大的贡献。”市交通运输局党组书记、局长文春说。



通往郧西县安家乡天空牧场的安生路



▲农村寄递物流



▶郧阳区通村公交车

（本版图片除署名外均由市交通运输局提供）