

到郧西上津旅游,上津道、上津古城是导航定位、打卡拍照最多的两个景点。许多游客有疑问:上津古城很好理解,这个“上津道”是什么意思?

实际上,2010年以前,历代地方志中都没有“上津道”相关记载。2010年,郧西县全力打造上津“文化旅游区”,深入开展历史溯源,幸运地在《新唐书》中首次发现了上津道及相关内容。十余年来,有关上津道的文献资料扩充至4000条,初步复原了上津道的概貌:

上津道是一条古道,始于西周初年,初始作用是沟通南北。周武王越秦岭顺甲水而下直达汉江,“经营汉江诸国”,故名甲水道。汉代都城从长安东移至洛阳后甲水道渐衰,隋代京杭大运河通航后停用。755年安史之乱爆发,长安交通断绝,唐玄宗重启甲水道后改称上津道,运粮食、运军需、运赋税长达半个世纪,堪称国脉、国道、国康道。

因上津道属军事秘密通道,五代以后在官方文献中消失。清代朝廷悄悄用上津道运送军饷,民间无从知晓。新中国成立后,现代公路交通兴起,上津道彻底失去功用,退出历史舞台。

沟通南北“甲水道”

甲水因甲国而得名。公元前2998年,上津建有甲国,陕西勉县有丙国,陕西洋县有西国,甲水、丙水、西水地名流传至今。

到了商末周初(前1100—前900年),甲水地名没改,寓意却变为“甲于诸水”。中国古代水运史上,甲水是第一条连通华夏南北的自然河流,这是西周王室苦苦寻觅多年、苦心经营多年的结果。

商朝末年(前1100年左右),商王朝有东、西两个政治中心。东方以都城朝歌为中心,四周称东土、西土、南土、北土“四土”。西土以周围的丰镐为中心,四周命名为“四国”。

周国原是殷商天子治下的小邦。商王武乙在位时期(前1147—前1113年),周国首领季历随时听命于商王武乙,南征北战,为安定殷商立下赫赫战功,成为西土诸侯之长。周国不断壮大,商王深感不安。为了遏制周国势力,公元前1113年商王文丁继位后,软禁季历至绝食而死,再封季历儿子姬昌为“西伯”,位列“三公”,虚位以待。

周文王姬昌(前1152—前1056年)继位后,表面上对商王言听计从,暗地里却加速实施灭商计划。当商朝都城朝歌酒肉池林时,周国在姬昌的带领下,励精图治,慢慢成为西土的强者。当时,周国东部为殷商统治中心,西部、北部都是蛮人、蛮荒之地,要想扩充实力,只有把目光投向秦岭以南的南国。这就是周文王“化行南国”的计划。

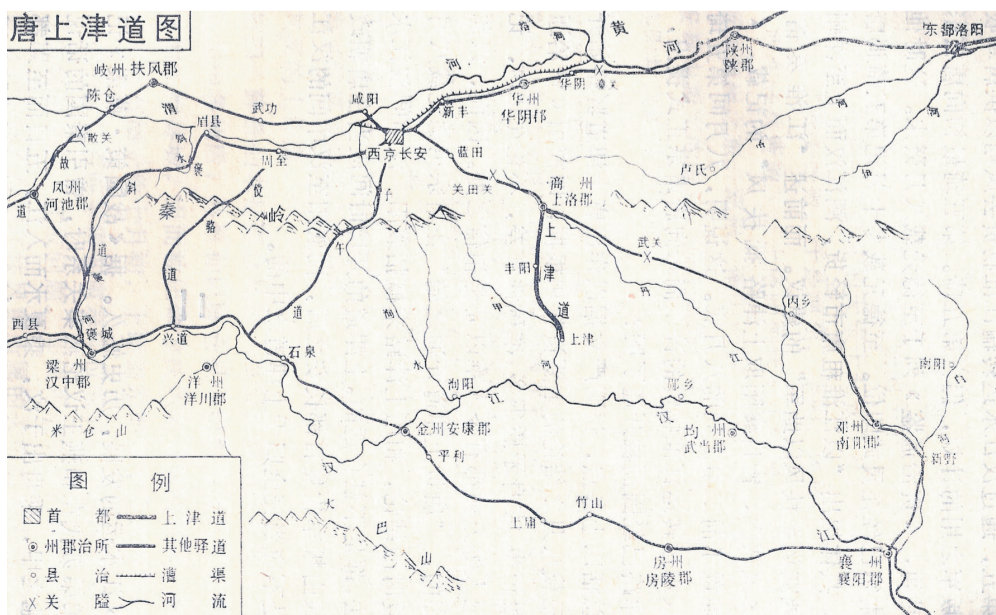
“化行南国”的最大难处是翻越巍巍秦岭。经过数年摸索,周文王开辟了镐京越秦岭至汉水的“西线”:即从丰镐出发,沿大峪河到达秦岭主峰光头山后,再顺甲水主河道而下,过漫川、上津抵达汉水,长约600里。西线开通后,周文王一是放低身段与南国人做生意,二是向南国销售盐等紧俏物资时不加利润,三是传播和平理念,感化南国。甲水上游陕西商洛市柞水县的凤凰镇因“西线”繁荣至今。

公元前1056年,周武王(?—前1043年)继位后,为确保灭商顺利,进一步拉拢南国,形成统一战线,这项计划叫“经营南国”。

但是,周文王开辟的“西线”,秦岭光头山太高(海拔2903米),入秋后积雪难行,常受季节所困。为确保军事行动全天候及高效,周武王开辟了“东线”,从丰镐出发,过蓝田、越秦岭牧护关至商州,再过山阳至上津沿甲水至汉江。

周武王“经营南国”实施了一百多年。据2020年《周昭王南巡考》等研究,周昭王姬瑕(?—前977年)南巡八国时到过郧西景阳的蜀国、羊尾的麇国。据2011年《山海经考释》等研究,周穆王(?—前922年)巡游天下,曾到平川水(今陕西省商洛市山阳县马滩河)、甲水。

秦岭至汉江的古道多如牛毛,为何选择“甲水道”?其实,这个问题《陕西通志》《湖北



《唐上津道图》(据《中国历史地理论丛》1988年第4期)

史海钩沉

探秘消失的上津道

尚政国 王德平 陈新闻

通志》《陕西交通史》等早有研究和定论,主要原因是中国古代水运交通的瓶颈和秦岭古道的特点两个因素。

据1997年《陕西航运史》,中国水运历史悠久,距今7000年前,汉江上游、上津西部的陕西省宝鸡市北首岭文化遗址出土有船,夏代时汉江、长江的水运联结成网。周文王与有莘国有莘氏之女结婚时“亲迎于渭”,“造舟为梁”。商末周初,水运已相当发达。

镐京的周文王要想“化行南国”,必须先要翻越秦岭抵汉水,这就迫切需要一条镐京直达汉水的河流,连通南方与北方。但是,我国地势西高东低,黄河、长江、汉水、淮水等主要河流的走向都是从西向东,加上地形地貌的限制,水运东西方向运输较容易,南北方向运输难于上青天,这是中国古代水运的“瓶颈”,几千年无解。直到周文王之后五百多年的春秋战国时期,才有连通南北的邢沟、灵



郧西县上津镇上津道景点 通讯员徐军 摄

渠,但这是人工开凿的,成本高,距离短。

周文王驰骋西土,演练《周易》,知天文晓地理,熟悉秦岭、汉水地形,深知没有镐京直通汉水的河流,转而求其次,计划翻越秦岭后,借南北走向的河流抵达汉江。这样一半陆路、一半水路的方案叫“水陆转运”。

从远古至今,镐京越秦岭达汉江的古道有30多条。秦岭南麓比较知名、流量又大的河流就有6条,为何非要选择甲水?主要是古道的启用时间和水运能力决定的。

陈仓道又称陈仓故道或嘉陵道,起于陈仓(今陕西省宝鸡市),经褒城到南郑(今汉中),全长535公里。历史记载直到公元前206年韩信“明修栈道,暗度陈仓”时才使用。

褒斜道起于陕西省眉县斜峪关,越秦岭至褒城达汉中,全长380公里。战国时才入正史,《战国策·秦策》记载为“栈道千里,通于蜀汉”。

褒斜道起于陕西省周至县骆峪口,经华阳至洋县,全程425公里。入正史时间为北魏正始二年(241年),魏将曹爽曾出骆峪伐蜀。

子午道起于洋河,越秦岭经宁陕、石泉达汉中。东汉安帝元初二年(115年)先零羌叛时入正史。

武关道经过丹水、灞水,又称丹灞道。由丹江河谷西北行越秦岭,转灞河河谷到长安,唐武德六年(623年)开通。

以上五条古道,从时间上看褒斜道最早,公元前400年才使用,比周武王的甲水道晚了650年。从水运能力上看,五条古道虽然都有河流,但陈仓道位置太偏西,线路太长,成本太高,也不安全。褒斜道的褒水,唐代试航多次失败。子午道的池河并不通航。丹灞道通航时间为唐初623年,比甲水通航(前2998年)晚3621年。

相比而言,甲水道的水运始于公元前2998年,物资经上津转运后直达镐京,四季运行,安全高效,这才满足“天子渡口”全天候运转的战略要求。六条著名古道相比,甲水道太重要了,所以《陕西通志》记述“甲河以甲于诸水而名”。

1822年严如煜《三省边防备览》介绍甲水道“甲河关—上津—西安”的路线和里程:“由甲河起至咸宁岭口,水陆八百余里,行旅避孝义、秦岭之险,多取道于此,兴安之东道也。”咸宁,清陕西咸宁县,后并入长安县。孝义即柞水县。“行旅避孝义、秦岭之险”,意思是走“东道”甲水道,就避开了柞水、秦岭段的险路。上津道“水陆转运”,汉水至上津段水路120里,上津至西安段陆路680里。公元前1048年孟津观兵,前1046年武王伐纣,秦岭以南汉江段庸、蜀、美、驩、微、卢、彭、濮等“牧誓八国”就是沿东线与主力部队会合的。

承东启西“上津道”

甲水道的使命是“沟通南北”,“南”指秦岭以南汉江诸国,“北”指都城镐京(长安)。公元前770年平王东迁到了洛阳,东汉(25—220年)定都洛阳,天子离开了长安,甲水道由官道变为民道。

春秋战国及魏晋南北朝时期,地方割据,长达八百里的甲水道分属多个诸侯国,各自为政,难以贯通,由此被遗忘一千多年。到了隋朝,沟通南北的交通大动脉京杭大运河开通后,甲水道暂时退出了历史舞台。

到了盛唐,唐玄宗重启甲水道,改名上津道后又大放异彩,历史使命由“沟通南北”改为“承东启西”,即把长江东部、江淮地区的赋税通过长江、汉江、上津道运至长安,运输路线纵横大半个中国。即使到了洋枪洋炮的清末,上津道仍在服役。

唐玄宗时称“国康道”,运粮食、物资。755年冬月初九,安史之乱爆发。安禄山叛军范阳(今北京)起兵后仅一个月就攻占东都洛阳,切断京杭大运河的漕运,长安粮食告急,米价战前三四百倍,而帝国东部安徽寿州、江苏徐州、湖北江陵的物资堆积如山。

据1993年《商洛地区交通志》,唐玄宗开通上津道以后,通过甲水(金钱河)运至长安的粮食,“一斗转运之费当和之五斗”,救命无数。上津道因此时称“国康道”。朝廷破格提

拔陈仓县令薛景仙为扶风太守防御使,利用上津道转运物资。自此,“江淮奏请之蜀之灵武者,皆自襄阳取上津路抵扶风,道路无壅,皆景仙之力也”!

唐肃宗时称“国脉”,运“轻货”。757年2至10月,肃宗坐镇“西都凤翔”,志在收复长安。长江东部的财税、四方的军需物资入汉水、进甲水到上津后,再通过秦岭古道运至凤翔。《文献通考》:“唐肃宗即位,两京陷没,民物耗弊,天下用度不足。于是吴盐、蜀麻、铜冶皆有税,市轻货经汉水、襄阳、上津路转至凤翔。”肃宗亲自下令,上津县令郑密专管水运,“专知水陆清晚,邦都移用,赖公而济”。

唐代宗时称“国道”,运租赋。762年代宗登基时,唐军已收复洛阳,都城长安已恢复正常,代宗决定放弃上津道,改运输路线为“自商山达京师”,即舍弃甲水、上津,取道丹江、商州。但这条路线盗贼多,不安全。于是,代宗亲自任命李叔明为上津转运使,“荆、蜀、吴、越”地区的租赋等重要物资过上津道达长安。1993年《商洛地区交通志》:“此时江南物资先集运至襄阳,再取汉水、甲水水道及上津、商州、蓝田道运至长安,不再迂回洋州、梁州。”

唐德宗的命脉。782年李希烈叛乱,长安交通停滞,德宗下旨修治上津道,上津道直通长安。783年冬长安沦陷,德宗逃至梁州(今汉中),食不果腹,没有衣服换,“数次遣使贡献”,总因“江淮路绝,贡献商旅不通”,物资不能到达。正当德宗在汉中“数次痴望上津道”时,从上津转运的物资安全到达,德宗大喜。1991年《襄樊港史》:“建中四年(783年)十一月,唐德宗令陕虢观察使姚明扬上津道,置南方贡货。上津是‘停米易舟’转运处。”从此,“盖南北多故,从江汉而达梁、洋,必取道上津也”!

792年,上津道再次承运租赋,一直到德宗805年去世。

清末安全运送军饷。直到清末,上津道仍肩负着“承东启西”的重任,发挥奇效。清同治五年(1866年)至光绪六年(1880年),左宗棠任陕甘总督期间,深感筹饷难,而运输、转运军需物资则是第一大难题。当时西北的粮、军火、军装,要靠全国十二个省协济。江苏、浙江、福建、江西、湖南、湖北等富省援助西北,军需品主要从上海采购,即“用东南之财赋,贻西北之甲兵”。怎样把战略物资从上海安全运抵西安呢?

左宗棠首选的路线就是溯汉水、经甲水、过上津、越秦岭到达西安。后来他还多次用上津道运送军饷。据清《同治实录》,同治六年(1867年),西安急需军需,由湖北迅速拨银四万两,为安全稳妥,白银“由汉江溯流而上,入甲河,经上津、山阳陆运至西安”。

鄂陕交流“文化道”

上津距西安200公里,隔秦岭天堑,上下几千年能如此紧密联系,上津道是主因。上津道像一根绳子,连接长安、汉水,沟通秦岭南北,又像一个载体,运送的是物资,传播的是历史、文化、民俗。

天子日常出行道。上津秦朝属内史地,东汉属京兆尹,唐玄宗时属京畿道,这三段时期,上津相当于京城的郊区。2000年《陕西省志》:“商洛地区秦归内史,为京畿之东南隅。唐置商州上洛郡,辖上洛、商洛、洛南、丰阳、上津、乾元(柞水)6县。”形象地说,上津像天子“花园”偏远的一角,而甲水道则是“花园”内的一条便道,如此理解,许多史实就很明了。

烽火台,周天子军事预警的专用标志。1995年《郧西县志》:“烽火台,上津古城南,上湖公路东,上罗家洼小路旁,传说古代立有烽火台于此。”上津位于都城镐京的东南隅,属京畿防务体系的最前沿,却又在秦岭以南,距皇城太远,当然要设烽火台预警。

西周时期,周天子安排诸多姬姓家族到上津一带居住,直到今天,郧西仍有姬家滩(六郎)、姬家坪(马安)、姬家沟(夹河、涧池各一)等多处“姬”姓地名遗存,每个古地名都与重要人事关联。姬家滩紧邻天子洼,位于甲

水古航道边。姬家坪紧邻马安锡洞沟锡矿,而锡矿古代为稀有资源,属国矿。涧池姬家沟临汉江航道,孤山渡口。这是西周王室的严密部署,专用姬姓族人担负守矿、护航等重要事务。

宋代《太平寰宇记》记载上津有一种特效水,“商州上津,色白而味甘,治冷疾”。专家研究这是一种上好的矿泉水。唐德宗喜欢这种水,建中四年(公元783年)正月下令在商州至上津之间修建馆舍,便于日常往来运输。

民间往来风俗道。移山易,移俗难。风俗是探寻文化基因源头的重要标志之一。上津的风俗源于何处?

1773年《乾隆郧西志》记载:“迺于津堡(上津堡)者多秦俗,迺于县城者多楚俗。”上津多“秦俗”,“秦”指陕西,范围太广。上津在建制上曾分属周边汉中、西安、商洛等管辖,这三块区域都属于“秦”地,究竟哪块秦地对郧西影响最大?哪个时期的风俗对郧西影响最深?

1866年《同治郧西志》追根溯源,直指西安:“上被之为风,下由之为俗。上敦风化有善有恶,下成俗尚别正邪。诵诗至江汉化行,未尝不叹先王德教之隆,讴歌遍士女也。西邑(郧西)密迩秦地,幽岐丰镐之遗泽犹有存者。”幽岐,指郿州、岐山,周代先祖居住的地方。丰镐,周朝的都城镐京。幽岐丰镐,代指周天子、周王室。

这段话先强调风俗的重要性,然后说周文王化行南国后,郧西历代百姓一直感念他的德教。上津是都城镐京的一部分,都城的风气、习俗及周天子的德泽在郧西仍然遗存。

还是因为上津道的关系,明代以前,上津人以长安为中心。元代以后,上津属湖北管辖,但对上津人来说,上西安比下武汉近,上津人外出谋生、出门经商仍以西安为主。直到民国时期,上津人出门时依依惜别时还唱着唐代长安的歌谣:“一瓢酒,一枝柳,望君长行早回头。”

鄂陕交流文化道。条条大路通长安,几千年来,在上津道的带动下,郧西另有多条古道通往长安,其中有三条古道最为知名:

据1995年《郧西县志》,2014年《秦楚古道连长安》:第一条为“西安大道”,从天河口出发,顺天河水路至县城后,从陆路至山阳、西安。第二条从板桥河口出发,顺板桥河至板桥河源头飘湖,过马安到上津,从山阳至西安。第三条为“景阳驛马古道”,从蓝河口出发,顺蓝河而上至土地岭,过湖北口到柞水县凤凰镇,沿甲水上段金井河至西安。

这三条古道有两个共同点:一是起点和甲水道一样,天河口、板桥河口、蓝河口都起于汉水;二是三条古道的后半段就是甲水道的后半段,略有区别的是,第一条、第二条属周武王的“东线”,第三条属周文王的“西线”。

几千年来,以上津道为主,这三条古道为辅,构建了四通八达的交通网络,促进了鄂陕交流,文化印迹至今犹存。

地名是研究地方文化的“活化石”。“峪”指山、山谷,陕甘地区地名专用词,陕西秦岭有七十二峪,甘肃有嘉峪关。受陕西文化影响,郧西有麦峪河、西峪河、渗峪河等多个带“峪”的地名。

疙瘩寺名称奇特,中国只有两个。一个是郧西县马安镇白家山疙瘩寺。另一个是西安市碑林东北方向疙瘩寺,小寺已毁,今有疙瘩寺巷、疙瘩寺社区。西安疙瘩寺与马安疙瘩寺同出一脉,原始名称都为“疙塔寺”。

1844年,郧西知县翁吉士在西安大道必经之处,郧西上津的茅坪吊桥附近岩壁上镌刻“秦楚通商”四个大字,这是鄂陕古道交流的重要见证。直到今天,景阳蓝河口还保留骡马古道的栈道石孔。

由于上津道的拉动、带动,上津人与陕南人同根同源、同脉相承,同风同俗、同气连枝,所以在行政区划上,上津时属汉中郡(今陕西省汉中市),时属属咸阳、长安(今西安市),时而又属商洛(今陕西省商洛市),1947—1952年,郧西仍属陕西省管辖。直到现在,陕西省山阳县漫川人仍称上津人为自家人。