

神舟十九号载人飞船发射取得圆满成功

“70后”“80后”“90后”航天员会师太空



10月30日,搭载神舟十九号载人飞船的长征二号F遥十九运载火箭在酒泉卫星发射中心点火发射。神舟十九号载人飞船与火箭成功分离,进入预定轨道,航天员乘组状态良好,发射取得圆满成功。新华社发(汪江波 摄)



10月30日在北京航天飞行控制中心拍摄的神舟十九号航天员乘组和神舟十八号航天员乘组“全家福”。神舟十八号航天员叶光富、李聪、李广苏均为“80后”;神舟十九号航天员蔡旭哲为“70后”,宋令东、王浩泽均为“90后”。

10月30日凌晨,神舟十九号载人飞船发射取得圆满成功,浩瀚太空首次迎来中国“90后”访客。

据中国载人航天工程办公室消息,在载人飞船与空间站组合体成功实现自主快速交会对接后,神舟十九号航天员乘组从飞船返回舱进入轨道舱。北京时间2024年10月30日12时51分,在轨执行任务的神舟十八号航天员乘组顺利打开“家门”,欢迎远道而来的神舟十九号航天员乘组入驻中国空间站,“70后”“80后”“90后”航天员齐聚“天宫”,完成中国航天史上第5次“太空会师”。随后,两个航天员乘组拍下“全家福”,共同向牵挂他们的全国人民报平安。

后续,两个航天员乘组将在空间站进行在轨轮换。其间,6名航天员将共同在空间站工作生活约5天时间,完成各项既定工作。

神舟十九号计划太空驻留约6个月

10月29日上午,神舟十九号载人飞行任务新闻发布会在酒泉卫星发射中心召开,中国载人航天工程办公室副主任、中国载人航天工程新闻发言人林西强介绍了神舟十九号载人飞行任务的相关情况。

这次任务是空间站应用与发展阶段第四

次载人飞行任务,也是载人航天工程第三十三次飞行任务。任务主要目的是:与神舟十八号乘组完成在轨轮换,在空间站驻留约6个月,开展空间科学与应用实(试)验,实施航天员出舱活动及货物进出舱,进行空间站空间碎片防护装置安装、舱外载荷和舱外设备安装与回收等任务,开展科普教育和公益活动,以及空间搭载试验,进一步提升空间站运行效率,持续发挥综合应用效益。

按计划,在轨驻留期间,神舟十九号航天员乘组将迎来天舟八号货运飞船和神舟二十号载人飞船的来访,计划于明年4月下旬或5月上旬返回东风着陆场。神舟十八号航天员乘组在与神舟十九号航天员乘组完成在轨轮换后,计划于11月4日返回东风着陆场。

神舟十九号航天员乘组飞行期间,将重点围绕规划中的“太空格物”主题,覆盖空间生命科学、微重力基础物理、空间材料科学、航天医学、航天新技术等领域,开展微重力条件下生长蛋白晶体的结构解析、软物质非平衡动力学等86项空间科学研究与技术试验。

第四批航天员未来将执行载人登月任务

今年5月,我国第四批航天员选拔工作已完成,共有10名预备航天员最终入选,包括8

名航天驾驶员和2名载荷专家,他们于今年8月入队参加训练。2个月来,重点开展了载人航天工程基础理论学习和针对性体质训练,同时组织开展现场教学、座谈交流、专家授课、文化渲染等多种形式活动。后续,将有序开展8个大类200多个科目的训练任务,特别是针对第四批航天员不仅要执行空间站任务,还有未来执行载人登月任务的新特点,在训练内容设置上,既注重失重状态下生活工作与健康管理等基本技能,以及掌握出舱活动、设备维护维修、空间科学实(试)验等专项技能,更面向未来载人登月任务,进一步塑造航天员从操控飞行器到驾驶月球车、从天体辨识到地质科考、从太空失重漂浮到月面负重行走的能力。

据了解,我国第四批预备航天员中的载荷专家分别来自香港和澳门地区,已于8月8日入队,与其他航天员共同生活、训练。目前2名港澳载荷专家已全面融入团队,训练热情饱满,身心状态俱佳。

锚定2030年前实现中国人登陆月球的目标

锚定2030年前实现中国人登陆月球的目标,中国载人航天工程全线正在全面推进各项研制建设工作。目前,长征十号运载火箭、梦舟载人飞船、揽月月面着陆器、登月航天服、载人月球车等正按计划开展初样产品生产和相关地面试验,先后完成了飞船综合空投、着陆器两舱分离、火箭芯一级三动机动力系统试车、YF-75E氢氧发动机高空模拟试车等大型试验,保障上述生产试验的一批地面设施设备已建成并投入使用。载人前的飞行试验和首次载人登月任务的科学研究目标和配套载荷总体方案基本确定,发射场、测控通信、着陆场等系统正按计划有序地开展研制建设。

目前,我国与联合国外空司合作的首批应用项目正在轨开展实验,同时还在与有关国家推动实施更多联合实验研究、磋商选拔训练航天员参与中国空间站飞行。中国空间站不仅是中国空间站,也是促进人类航天技术发展、造福全人类的空间站,随时欢迎世界同行参与中国空间站的飞行任务。(据新华社)

航天员故事

指令长蔡旭哲——最短时间重返“太空家园”

仅仅过了22个月,首次作为指令长的蔡旭哲,带领神舟十九号乘组飞向太空,他也成为我国目前间隔时间最短重返空间站的航天员。

2022年6月5日,神舟十四号载人飞船成功发射,航天员陈冬、刘洋、蔡旭哲驾乘飞船顺利进入天和核心舱,在轨驻留6个月。

带着早日返回太空的信念,蔡旭哲在神舟十四号飞船返回半年后,就投入正常任务训练。由于表现优异,蔡旭哲被选入神舟十九号乘组并担任指令长。第一次飞行,他准

备了12年;第二次飞行,只间隔了22个月。正因10多年潜心磨砺、积蓄力量,他才能厚积薄发,如愿重返太空。

本次任务,神舟十九号乘组要进行多次出舱活动以及超过半数以上的新实验、新项目。以指令长的新角色面对新的任务,蔡旭哲不仅要磨砺好任务所需技能,还要照顾好两位新队友,确保圆满完成任

务。“学习不能放过一丝疑问,训练不能有一丝懈怠,操作不能有一丝疏忽,遇到困难不能有一丝退缩。”每次训练



完,蔡旭哲都会带着队友们总结经验,“我们一定不忘初心、牢记使命,为新时代中国载人航天事业再立新功!”

(据新华社)

航天员宋令东——不负重托跑好飞天接力棒

在电视上看到神舟五号成功发射的场景时,宋令东只有13岁,他对飞天心向往。入伍后,他成为一名战斗机飞行员,翱翔蓝天之上,他不禁又想:我能飞得更高一些吗?

我国第三批航天员选拔的消息,再次点燃了宋令东的飞天梦,他毫不犹豫地报了名,并于2020年9月正式加入我国第三批航天员队伍。

入队时,宋令东的成绩突出。然而,第一次任务选拔,他却榜上无名。“从天空到太空,一字之差,自己究竟差在

哪一步?”那时,宋令东感到很失落。

于是,宋令东复盘反思入队以来的学习训练情况,找到更适合自己的训练节奏,持续磨练心性。操作时,他不再只追求速度,而是注重稳中求进,各项训练成绩也稳步提升。2023年,经全面考评,宋令东入选神舟十九号载人飞行任务乘组。经过一年多的共同训练,他的操作能力得到队友们的一致认可。

“能够为国出征,我深感荣幸,我将不辱使命,不负重



托,跑好飞天接力棒,展示好我们90后的形象,将祖国的荣耀写在太空。”宋令东说。

(据新华社)

航天员王浩泽——我国首位女航天飞行工程师

成为航天员前,王浩泽在中国航天科技集团从事火箭发动机预研工作。通过层层严格选拔,她成为我国第三批航天员。

“一定要对得起‘航天员’这3个字,要尽最大努力,为集体增光添彩。”王浩泽说。作为第三批航天员队伍里唯一一名女航天员,在学习和训练中,她巾帼不让须眉,是大家公认的“拼命三娘”。

出舱程序训练中,航天员需要穿上100多公斤重的舱外航天服,模拟出舱过闸段动作。由于服装内加了0.4个大气压,王

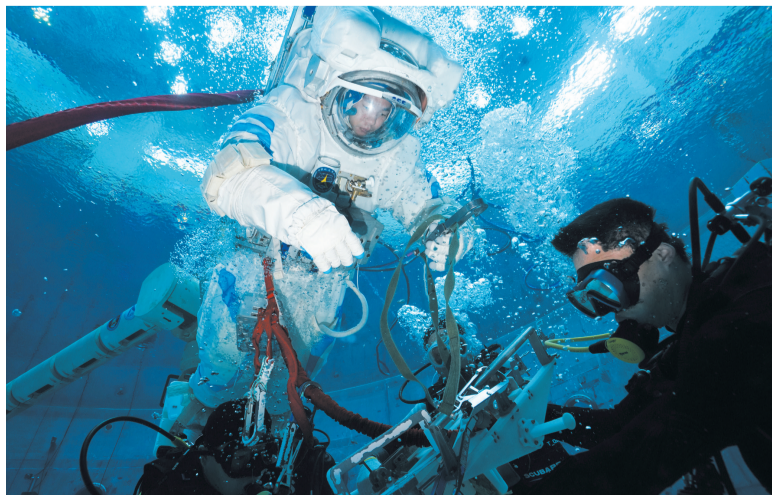
浩泽行动比较费力。同时,由于头盔内头部活动受限,视野狭窄,王浩泽只能借助胸部反光镜来扩大视线范围。在这种情况下,要将一个软管束的接头插入腰际直径仅约1厘米的两个插孔,绝非易事。为熟练操作,王浩泽主动找教员一遍遍加练,逐渐掌握了要领,后来,她能一气呵成完成动作。

王浩泽说,成为一名航天员,自己是幸运的,能够为国出征,将个人价值和祖国需要相结合,自己更是幸福的。她对神舟十九号太空之旅充满信心

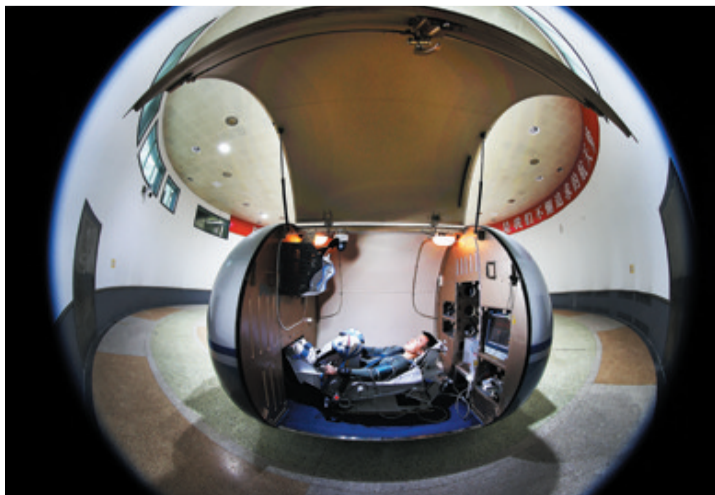


和期待:“我将全心全意、全神贯注、全力以赴,和队友们一起,精准工作,快乐生活。”

(据新华社)



神舟十九号航天员宋令东进行水下训练(2024年8月30日报)。新华社发(孔方舟摄)



神舟十九号航天员宋令东进行离心机训练(2024年5月9日报)。新华社发(徐部摄)