



水利部印发《丹江口水库岸线保护与利用规划》 保护区和保留区占岸线总长超九成

新华社北京11月14日电 记者14日从水利部获悉,水利部近日印发《丹江口水库岸线保护与利用规划》,切实加强丹江口水库岸线保护。

丹江口水库是汉江流域治理与保护控制性骨干工程、南水北调中线工程水源地、国家水网重要节点。《规划》把维护丹江口水库安全特别是水质安全摆在首要位置,从严管控岸线岸线。

《规划》划定岸线保护区、保留区、控制利用区,岸

线保护区和保留区占岸线总长超过90%;对各功能分区提出明确的管控要求,并规定丹江口水库库区禁止建设或从事污染水质以及围垦、填库、造地、造田、筑坝、拦河、分割水面等侵占防洪库容、水域岸线的岸线利用项目及活动,充分体现了严格保护的要求。

据介绍,水利部下一步将指导长江水利委员会及湖北、河南两省认真贯彻落实规划,强化规划约束,确保管控要求落到实处。

黄剑雄主持召开武当山文旅发展工作专题会议强调

以高水平规划设计 引领武当文旅更高水平发展

本报讯 记者姜昆 通讯员范庭雨报道:11月14日,市委书记黄剑雄主持召开武当山文旅发展工作专题会议,强调要深入学习贯彻习近平总书记考察湖北重要讲话精神,高水平做好武当山规划设计,渐进式、协同式落实规划,推进武当山文旅实现更高水平发展。市委副书记、市长王永辉出席会议并安排相关工作。市人大常委会主任师永学出席会议。

在认真听取大武当世界文化旅游

目的地发展总体规划编制等工作情况汇报后,黄剑雄指出,武当山是十堰对话世界的重要窗口,太极是世界感知中国的文化符号。我们要跳出十堰看武当山,以敬畏之心对待历史,以广阔视野谋划未来,用科学规划引领,推动武当山文化创造性转化和创新性发展,奋力打造世界文化旅游目的地。

黄剑雄强调,要坚持远近结合,渐进式实施规划。优先推进交通等重点基础设施项目,积极配套完善酒店、会

展中心等服务类项目,稳步实施城市更新项目,加快数字武当建设,全面推进商旅文体健康深度融合发展,推动从单一景点观光向多线深度体验转变,一任接着一任干,一张蓝图绘到底。注重区域联动,协同式落实规划。各县(市、区)要加强与武当山联动,建立资源共享、线路互推、客源互送、信息互通协作机制。周边乡镇要主动对接规划,承接产业转移,推进一体发展。武当山特区要扛牢“湖北旅游 武当突破”使命

责任,加强与省内省外旅行社合作,努力把客流引进来、产品卖出去。

王永辉要求,要完善战略规划,分类研究规划中的重点内容,进一步提升规划质量。狠抓规划落实,分清轻重缓急,厘清建设时序,科学做好项目谋划、论证、设计等工作。推进全域旅游发展,着力构建联动机制,推动武当山与各县(市、区)相互支撑、优势互补。

市领导张涛、蔡贤忠、汤红兵、师利龙、周智勇、朱云慧、张捍声参加会议。

全国首批交通物流降本提质增效交通强国专项试点项目发布

我市农村客货邮融合发展项目入选

本报讯 通讯员施思报道:11月14日,笔者从市交通运输局获悉,交通运输部13日公布交通物流降本提质增效交通强国专项试点第一批入选名单,全国18个试点项目入选。我市“农村客货邮融合发展赋能物流降本提质增效”项目名列其中,是全省唯一入选项目,也是唯一一个地级市单独作为实施主体的试点项目。

据了解,该试点项目将通过两年左右时间,着力打造十堰山区水库“宜

公则公、宜空则空”,高效、便捷、经济、绿色和可持续性发展的“农村客货邮融合+低空物流”城乡物流高质量发展体系。力争到2026年,通过逐步健全市县乡三级物流节点体系,高质量推进农村客货邮融合,实现资源共享、集约高效、便民惠民,农村客货邮融合线路预期实现配送效率提高40%,物流成本降低20%,低空物流航线物流效率平均提升50%、物流成本平均降低20%,全市社会物流成本占GDP比重

下降到12%以下,农村运输服务水平和可持续发展能力显著提升。

交通运输部在通知中要求,优先将试点任务纳入本单位发展规划和年度重点工作,强化政策支持,及时跟踪调度,确保试点工作有序推进。做好试点任务实施过程中的督导和总结,及时形成先进经验和典型成果,为加快建设交通强国提供经验借鉴。

近年来,我市积极推动客货邮融合发展,推动实现运力共享、效率提

升。通过印发《十堰市加快推进农村客货邮融合发展实施方案》,加快构建“一点多能、一网多用、优势互补、便利高效”的农村客货邮融合发展新模式。全市乡镇客运站、农村候车亭、行政村通客车覆盖率达100%,行政村通公交率达56%;已建成县级共配中心6个、乡镇快递物流站点106个、村级邮政快递综合服务站1762个,覆盖率达100%。开通农村客货邮合作线路40条,年运量约120万件。

加快发展新质生产力 推动绿色低碳发展示范区建设

东实悬挂: 智能化生产 产能翻三倍

本报讯 记者曾雨 特约记者航航报道:11月12日,在张湾区东实(十堰)汽车悬挂系统有限公司热处理区,工人们正在生产线上紧张忙碌,一片片板簧经过热加工后淬火成型进入下一道工序。

“我们投资1800万元建设智能化生产线,精度更高、质量更稳定,让产品的市场竞争力有了大幅提升,产能相比之前翻了3倍,现在班产提升到了1500架。”该公司副总经理陈晓红介绍。

一手抓新品研发,一手抓市场开拓。该企业积极顺应汽车行业轻量化发展趋势,持续开发生产高性能汽车弹簧,在节约原材料的同时,产品利润实现了稳步提升。

“传统的重量型板簧有十片,这种新款板簧只有三片簧,

但搭载新款板簧的车辆行驶平稳性更好,片与片之间的接触点少,就减少了摩擦和振动。”该公司综合部部长袁学伟介绍。

目前,该公司与东风商用车、陕汽商用车、北方重型汽车等厂商达成长期供货协议,同时还积极拓展新市场,今年前10月销售收入超过1亿元。

公司还坚定不移走绿色低碳发展道路,不断升级环保设备,对淬火过程中产生的废气进行集中收集,通过喷淋、光氧催化、活性炭吸附等处理工艺,打造环境友好型企业。

“前不久,张湾区企业服务工作组专班来到我们企业,协调解决证照办理等历史遗留问题,帮助我们在市场开拓中轻装上阵。”陈晓红说,公司正抢抓机遇,全力以赴抓生产、赶订单,全力冲刺年度目标任务。

中尔车轴: 专利变红利 研发更有劲

本报讯 记者曾雨 特约记者刘爱理报道:“尝到技术变现的甜头,我们搞研发更有劲了!”11月13日,湖北中尔车轴空悬科技公司(以下简称“中尔车轴”)董事长夏海龙说,通过发明专利授权,公司每年至少增收10万元。

中尔车轴位于十堰经济开发区,是一家专注汽车空气悬架、周盘式制动器、周盘式车轴研发、生产和销售的汽车零部件企业。近年来,该公司通过科技创新,在汽车制动盘上加入风道防裂缝隙,大幅提高了汽车制动盘寿命,有效保证了车辆行驶安全。

制动盘是汽车制动系统核心部件,当车辆长时间制动时,制动盘会产生高热,一旦过热开裂,就会导致制动失效,后果不堪设想。“对此,我们采用吸收热胀应力设计增加制动盘使用寿命,经过几十种风道形状样品台架试验,研发出现

有产品,成功获得风道防裂制动盘专利。”夏海龙说。

与传统制动盘相比,该公司生产的风道防裂制动盘增加了导热风道,可有效降低热胀冷缩影响,在保证刹车性能的同时,能有效提升产品使用寿命。公司已对这一产品进行长期路试,车辆两年运行超过28万公里,制动盘没有发生龟裂、失效等情况。

中尔车轴研发的风道防裂制动盘深受客户青睐。其中,江苏省盐城震业机械股份有限公司向该公司申请专利授权。经友好协商,双方签订了专利授权协议。

“这意味着我们创新研发的产品将大规模进入市场,有望大幅提升商用车制动安全。”夏海龙说,这进一步坚定了公司坚持科技创新的信心。目前,盐城震业机械股份有限公司已开始试制风道防裂制动盘产品,计划每年生产2万只左右。

“牢记嘱托护碧水·调水源头这十年”系列报道②

昔日纳污沟 今成鸟乐园

记者纪枫波

关停并转各类重污染企业近560家;应用27种治污技术,成“全球污水处理技术博物馆”;设置“空天林水”五道防线,不让一滴污水入库……南水北调中线工程通水10年来,“加减”之间,彰显的是320万十堰人民始终牢记习近平总书记殷殷嘱托,坚定不移守护一库碧水的坚定决心和扎实行动。

科学治水 全国样板

丹江口水库,被称为“北方大水井”。阳光下,库面澄澈如镜,取一瓢饮,清冽甘甜。

一库好水的背后,有着“壮士断腕式”的故事。

十堰黄姜种植总面积一度占全国的43%,全市黄姜加工企业79家,从业人员达100万人,年产值14亿元。黄姜加工会产生大量废水,为保护水质,这一重要产业被“连根拔掉”。据统计,十堰累计关停并转各类重污染企业近560家,拒批不符合环保政策的项目145个,拆除丹江口库区养殖网箱18.2万只。

减少污染企业,增加治污设施。10年来,全市上下治水护水的步伐从未停止。

在茅箭区泗河尾水水质净化厂,人工快渗池曝气作业喷出的水花,犹如一道道喷泉。

“人工快渗池对已处理污水进行再处理,担当泗河‘守门员’角色。”茅箭区区长李琴说,泗河下游建成的人工快渗工程,采用“高密度沉淀+人工快渗”工艺,日处理能力6万吨,出水水质可达地表水Ⅲ类标准。



通水10年来,丹江口库区生态环境持续改善,很多珍稀鸟类都选择来十堰“安家落户”。通讯员王福贵 摄

生态环境局局长蓝劲松自豪地告诉记者,“全世界治理污水的先进工艺有30多种,十堰引进了27种,堪称‘全球污水处理技术博物馆’,五河治理成为全国黑臭水体治理的样板。”

智慧管水 科技助力

“护好一库碧水”是十堰天大的事。不让一滴污水入库,是320万十堰人民的庄严承诺。

“卫星监测到浪河镇一条支沟存在异常,请迅速处理。”10月20日10时许,丹江口市水质安全保障指挥中心卫星遥感监测系统上报一条问题信息。10秒钟后,系统自动判定为可受理,并迅速派单给浪河镇政府。不到两小时,责任“河长”带领工作专班赶到现场处置完毕,并将具体情况、处置措施及工作过程拍照上传。

近年来,我市通过建立健全市、县、乡、村四级河长和支沟分片包干治理体系,为2489条大小河流配备“管家”。同时,通过整合部门力量,建立十堰市丹江口库区水质安全保障指挥中心和县市区分中心,形成从预警到调度、办理、销号的工作闭环。

“报告指挥中心,无人机自动巡航监测系统已就绪,请求起飞……”11月12日下午,在丹江口库区郧阳段,4架无人机在工作人员的操作下,缓缓升空,沿着环库岸线开展巡查巡河飞行任务。

无人机可以看到卫星和监控探头看不到的盲区。目前,我市在所辖的丹江口市、郧阳区、郧西县等地布设归巢式无人机50余架,每天按照设定路线多轮次自动巡飞,发现问题自动拍照取证。

智慧林业系统的高点探头可360度旋转,50倍放大监控画面,自动捕捉火光和烟雾,对疑似火情进行监测预警;管道机器人可钻地对雨污管网进行“肠镜”式全面体检、精准定位修补;242人的库区水质综合执法队伍、478人的市县级水质联合巡查队伍、40人的生态环境警察队伍立体开展水质监管……10年来,我市全力构筑五道水质安全监管坚固防线,坚决打赢守护水护水的“人民战争”。

全民护水 齐抓共管

11月12日清晨,丹江口市63岁的居民蒋德新解开盘锚,两步跨上清漂船,开始新一天的巡河清漂,今年是他参加义务清漂工作的第四年。

驾一叶轻舟,倾一生所爱。生长在汉江边,蒋德新年轻时是十里八乡出名的“浪里白条”。当地禁渔后,他主动上交了自己半辈子的9艘渔船,还帮助社区做其他渔民工作,最终整个社区的渔民都按期转产。10年来,环丹江口水库近2万渔民全部转产上岸,其中超1300人加入义务清漂队,日复一日守护一库碧水。

蒋德新也是丹江口市“小水滴”志愿服务联合会的一名“小水滴”,曾上榜“中国好人”。目前,该会已成立336个“小水滴”守护水志愿服务组织,实名注册志愿者近9万人,带动全市党员干部群众常态化在丹江口库区开展库面清漂、库边清渣、库岸巡护等工作。

丹江口市“小水滴”志愿服务组织开展护水活动,是十堰全民开展护水的一个缩影。目前,全市已开展各类守护水志愿服务活动2.1万场次,参与志愿者9.8万人次。

为让更多力量参与“文明河流”建设,十堰还将视野向受水区延伸。去年12月,北京、十堰两地联合发起成立京鄂节水爱水护水志愿联盟,两地的69支志愿服务队、7800多名志愿者参与,携手打造“文明河流”。

今年66岁的贺玉凤,是北京市延庆区张山营镇小河屯村的一名普通村民,她所在的“夕阳传递志愿服务队”是联盟成员之一。不到一年时间,贺玉凤已带领志愿者到十堰开展护水活动4次。“这是我们在北京每天喝水,更应该自己参与护水,把一库碧水保护好。”她说。

监测数据显示,丹江口水库水质长期稳定在Ⅱ类以上,已累计向北水送水超680亿立方米。今年以来,十堰27个国省控水质考核断面达标率、优良率均为100%,全市水环境质量达到历史最好水平。

市六届人大常委会 第二十二次主任会议召开

本报讯 记者张婧 通讯员刘江报道:11月14日,市人大常委会主任师永学主持召开市六届人大常委会第二十二次主任会议。市人大常委会副主任柯贤昌、卢熹昌、师利龙、刘永,秘书长韩俊出席会议。市人大

常委会党组成员夏树应列席会议。会议研究决定,市六届人大常委会第二十二次会议于11月15日召开,会期半天。会议听取和审议了人事任免议案。

郧西县推广智能垃圾分类新模式 科技助力 垃圾回收秒“变现”

本报讯 通讯员王琴报道:扫码开箱、投放称重、柜门关闭、金额到账……11月13日,在郧西县城关镇时代新城小区智能垃圾分类回收柜旁,居民徐女士把废弃的快递包装盒投入回收柜,操作完成后通过小程序查询,账户余额增加了1.5元。“以前回收垃圾需要等废品收购人员上门回收,非常不便。现在随时可以在小区里进行投放,收益还可以在手机上提现。”业主徐女士说道。

时代新城小区有居民491户,日均产生垃圾0.5吨。为提升居住的舒适度和幸福感,今年9月,郧西县城管局对该小区垃圾分类投放点进行升级改造。

该县城管执法局垃圾分类宣

传员王超介绍,区别于以往投放的设备,智慧垃圾厢房内增设了自动除臭喷雾设备,定时喷出由植物萃取而成的除臭剂,以中和垃圾产生的异味。还配备了通风壁扇和杀虫灯,不仅为居民投放垃圾创造了舒适的氛围,也为保洁人员提供了良好的作业环境。

今年以来,郧西县探索智慧赋能垃圾分类,通过安装智能垃圾分类箱,引导居民做好垃圾分类,践行绿色、低碳、环保的生活方式。目前,该县城区已建成时代新城、锦城佳苑、锦城佳苑、滨河湾、幸福里、东方大厦6个垃圾分类示范小区、101个垃圾分类亭和垃圾分类收集点,为2000余户居民办理了垃圾分类积分卡,累计兑换积分约100万分。