



06

十堰日报

SHIYAN DAILY

编委:余森 版式:张蔚蔚

责编:程炳霖 终审:李玉伟

2025.1.8 星期三

建设示范区 谱写新篇章

2025

十堰市两会特别报道

纵横通衢畅八方

——2024年我市交通运输事业高质量发展回眸

记者毛以国 通讯员施思



十巫高速公路郧西至鲍峡段

道路所至,皆为通途;车轮所向,皆为前方。

站在2025年的起点,回望过去的2024年,这是实现“十四五”规划目标任务的关键一年,也是谋定进一步全面深化改革总目标的关键一年。一年来,市交通运输局紧紧围绕建设“四通通衢”区域交通中心目标,带领整个系统迈着铿锵的步伐,以踔厉奋发的姿态坚定前行,交出了一份“向难求成、难能可贵”的交通答卷。

这份答卷,挥毫泼墨,写得精彩。

这一年,加力争政策、提速度 项目建设迈出新步伐——

围绕绿色低碳政策,成功获批水源地绿色交通综合治理、农村客货邮融合发展交通强国试点,推动交通运输部出台丹江口库区普通公路项目专项支持政策。抢抓调规机遇项目,新增入规项目29个,总投资439.5亿元,2条省道升级为国道。瞄准政策投向争资金,全年累计争取上级补助资金30.6亿元,排名全省第一;G316黄莲垭至艳湖段等3个项目争取超长期国债资金12.6亿元,排名全省第一;G209改线等项目争取车购税资金12.32亿元,排名全省第三。

全年完成交通投资155亿元,排名全省第五。加快推进高速公路“422”工程,福银高速公路谷城至柳陂段突破文物专题制约,启动投资人招标;房五高速公路房县段已化解收益率难题,即将获得核准;十巫南高速公路破解征迁难题,工程建设全线提速;十巫北高速公路即将通车。加快“6+1”干线通道快速化工程建设进度,G209城区垭子至大川段等项目建成通车,“双高路”(汉十高铁十堰东站至福银高速公路十堰西出口一级路)等项目全面推进,G316黄莲垭至艳湖段等项目开工建设。

这一年,全力夯基础、优结构 交通运输彰显新成效——

新建农村公路1397公里,实施村道安防工程1086公里,里程及投资均居全省第一。完成公路大中修208公里,整治次差路541公里,打造美丽国省道240公里,实施里程、争取资金创历史新高。建成农村候车亭85个,新增通公交线路102个,开通省际旅游直通公交线路6条、跨省公交线路3条,全市公共交通服务指标排名全省第四。提档村级寄递物流服务站886个,打造融合线路55条,城乡物流服务实现全覆盖。十堰全域入选首批农村公路灾毁保险交通强国试点,竹溪县创成全国“四好农村路”示范县,郧阳区通过省级“全域公交县”验收。

出台物流枢纽(园区)空间和功能布局规划,实施现代物流提质增效等三年行动,生产服务型国家物流枢纽等项目开工建设,郧西县交通物流产业园等项目建成投

用。服务组建长江汽车产业供应链十堰有限公司,建成营运4家县级供应链物流平台,引导200余家企业融入链入链。打造白云石公铁联运、零部件铁海联运等线路5条,多式联运网络辐射成渝两地双城经济圈、关中原城市群。开通“堰水进京”铁路物流专列,发送量同比增长20%,物流成本较散箱运输下降36%。出台10条物流降本措施,协调铁路运价上浮30%以上,全市社会物流成本低于全国0.97个百分点,供应链物流业增加值达260亿元、同比增长34.8%。

这一年,奋力抢赛道、“碳”新路 转型发展实现新突破——

积极抢占低空经济新赛道,在全省实现多个“首次”:出台全省首个《低空经济基础设施建设三年行动方案》《低空综合管理服务平台建设方案》,建成27个无人机起降点、2个无人驾驶飞行员培训基地。开通武汉汉南机场至十堰低空短途客运航线,开辟快递配送等无人配送航线7条、“低空+零部件”等商业运营航线2条,落地库区巡检执法、应急救援等4大低空物流场景。张湾区新开通“低空+零部件”“低空+文旅”低空商业运营航线2条,竹山县官渡镇打造全省首个低空寄递物流试点镇,低空物流入选交通运输部降本提质增效典型案例。

深化国家公交都市创建,完成城市公共交通专项规划,施划公交专用道16.7公里,改扩建港湾式公交车停靠站15个,建设公交智慧站廊15座,开通通学公交线路8条,打造“劳模工匠号”和敬老爱老专线公交线路5条。抢抓“两新”政策机遇,更新新能源公交车、出租车217辆,新能源车辆占比分别达到76%、72%。打造近零碳驾校15家,新能源教练车达142台。加快推进清洁能源船舶应用,新建绿色智能船舶7艘,淘汰更新老旧燃油船舶40艘,改造完成10艘船舶受电设施。

这一年,着力防风险、强整治 安全生产取得新成绩——

深入开展为期三年的行业治本攻坚行动,全面排查并整改各类问题隐患1973处,整改完成率97%,有效提升了行业安全管理水平。深入贯彻落实“两个清单”管理制度,确保驾驶员岗前谈话、每

月定期开展警示教育等安全管理制度实现全员覆盖。持续推动危旧桥梁改造工程,累计加固改造隧道14座、危桥30座,新增的四五类危桥(隧道)实现动态清零,确保道路基础设施安全稳固。加大公路地质灾害治理力度,重点整治346国道等路段地质灾害60处,累计整治里程达202公里,有效降低地质灾害风险。积极争取将16个重点桥梁、公路风险边坡纳入交通运输部监测试点项目,顺利完成196个公路前端摄像头省级联网工作,提升公路安全监控能力。紧盯“两客一危一货一渡”等重点领域,精准打击违法违规行为,确保行业安全稳定。强化极值思维,科学应对两轮雨雪冰冻极端天气和汛期水毁灾害,妥善处置各类突发事件,最大限度保障人民群众生命财产安全。

这一年,聚力强党建、优作风 队伍建设呈现新面貌——

始终把讲政治作为第一要求、讲忠诚作为第一标准,坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂,严格落实“第一议题”制度,统筹推进党纪学习教育,整治形式主义,为基层减负。坚决贯彻落实中央“八项规定”及其实施细则精神,驰而不息纠“四风”促新风。优化机构改革后19个基层党组织设置,推动市本级行业“两新”组织、交通项目党支部全覆盖,打造“东风红”车队等党建品牌。坚持“选育管用带”全链条发力,开展第十届“十佳的哥、十佳的姐”评选表扬活动;组织各类业务培训、技能比武30余场次,培树劳动模范、技术能手等先进典型10余人,其中石校坤被中华全国总工会授予“全国五一劳动奖章”,肖啸被交通运输部等四部门评为“情满旅途”成绩突出个人,石校坤、刘玲等荣获“全国交通技术能手”称号,李自强被授予“全国先进工会工作者”称号。

昔年已绘万卷图,新岁再登千仞峰。2025年,市交通运输局将以更大的勇气和毅力,切实履行好“开路先锋”职责使命,一张蓝图绘到底,奋力拼搏抓落实,为全力以赴打好“十四五”收官战展现交通作为、打造“山水车城、宜居十堰”扛起交通担当,建设新时代“九省通衢”贡献更多交通力量!



全域公交让群众出行更舒心。



十堰城区垭子至大川一级路正式通车。记者潘世新 摄



客货邮融合助力乡村振兴。



竹溪县桃花岛景区旅游公路。

