

聚力建支点 夺取开门红

火热的生产 火红的开局



开足马力 再创高产

2月10日,东风零部件集团通用铸锻分公司铸铁车间熔炉火熊熊、铁水滚滚、火花飞溅,工人们正有条不紊地进行生产作业。该公司开启新年后高产模式,全员赶进度、提质量、保交付,2月份计划入库铸件1800吨,全力以赴夺取“开门红”。 记者金正 摄

编者按:2月8日召开的全市“新春第一会”,聚焦持续提升干部能力作风、全力服务湖北加快建设支点,对做好今后一个时期各项工作明确目标任务、指明前进方向。

其中,大会对全市广大企业提出殷切期望,勉励企业在服务湖北加快建设支点中找到发展机遇和竞争舞台,把目标向更高定位对标、行动向更高标准瞄准、力量向更高要求集中,不仅要在大局下“自转”、发展好自己,还要围绕大局“公转”、协同联动发展,以一域之光为全局添彩。

我市各企业瞄准市委提出的目标任务,抢抓节后“黄金期”,吹响生产“集结号”,抢时间、抓进度,忙生产、赶订单,掀起了新一轮生产热潮,为实现全年目标开好局、起好步。近日,十堰日报记者深入部分企业,探访他们以奋进勃发的状态,推动开局精彩、全年出彩的火热实践。

慎远公司: 日均拆解报废车辆近80辆

本报讯 记者周仑报道:2月10日,记者走进十堰市慎远报废汽车回收拆解有限公司,只见一台台报废汽车整齐地排列在厂地上。车间里,一台台大型机械设备伸展着强劲有力的“臂膀”,在对报废汽车实施拆解作业。

作为十堰地区规模最大的报废汽车回收拆解企业,该公司投资3000万元建设现代化拆解生产线,年处理能力达3万辆,拆解后资源综合利用率达85%。

“2024年,我们共回收报废车辆17728辆,创历史新高。随着汽车以旧换新政策深入实施,今年我们有回收处理更多的报废汽车。通过回收拆解再利用,让这些汽车‘变废为宝’的同时,也能为消费者提供几千元至数万元的补贴。”该公司总经理王湘闻说,目前公司近50名员工全部在岗,单日可拆解近80辆报废汽车。

王湘闻介绍,报废汽车拆解主要分为破坏性拆解和精细化拆解两种形式。该公司对一辆报废汽车进行破坏性拆解,全程仅需15分钟。通过拆解,一辆报废汽车可产生轮胎、废钢、有色金属、塑料等上百种有用物资。其中,轮胎、座椅、CD播放器等可以作为二手车零部件继续发挥“余热”,而废钢、塑料等经过破碎或切割加工等程序后可作为原料销售给下游企业。

目前,该公司正在进行“数字孪生”技术研发,该技术通过AI赋能智能化拆解,报废车辆从进场到查验、资料办理等流程均实现电子化。“目前改造升级工作已完成80%,计划在今年3月份之前投入使用。”王湘闻说,“这项新技术投入使用后,从办理报废拆解手续到完成拆解作业,时间将缩短一半。”

正和汽车: 车身产品新能源化率达50%

本报讯 记者吕伟报道:2月7日,在位于茅箭区骆驼沟工业园的正和汽车科技(十堰)有限公司(以下简称“正和汽车”)承启工厂车间内,机器人自动喷涂线全速运转,呈现一派繁忙景象。“工厂目前正在生产陕汽重卡的车身订单,这是新研发的产品,预计今年产量将达到2万台。”该公司董事长王泽洋介绍。

记者看到,正和汽车智能新工厂的生产线整齐划一,机器人自动焊接线、喷涂线和自动化内饰装配线尤为引人注目。王泽洋说:“新工厂智能化程度达80%,拥有焊装、涂装、装配

等各类机器人91台,人力成本降低50%、能源消耗减少30%、产品质量提升20%。”

正和汽车是一家集商用车车身设计研发、模具制造及冲压、焊接、涂装、内饰装配于一体的大型专业化生产企业,具备年产16万份商用车车身总成的能力,产品覆盖轻、中、重、专等四大系列商用车车身。该公司着力研发的高端卡客车身即将批量生产。

除了陕汽重卡订单,新年伊始,正和汽车还接到了江淮重卡1万台电动汽车的订单,将用于快递物

流运输。王泽洋表示,“公司车身产品的新能源化率已达50%,长期战略客户中新能源类型占比同样为50%。这是行业趋势,每年以10%的速度递增。”

为应对新能源化趋势,正和汽车高度重视研发团队建设,尤其在电气工程师岗位上加大投入。该公司先后获得国家知识产权局授权受理专利48件。

王泽洋表示,着眼未来,公司将力争成为国内乃至世界汽车车身生产行业最具科技含量和市场价值的企业之一。

湖北奥维: 24小时轮班赶制1.7亿元订单

本报讯 记者何利报道:2月7日,在郧西县河夹绿色低碳数字化新型园,湖北奥维工业有限公司(以下简称“湖北奥维”)生产线满负荷运作,每天可生产1.5万只自闭阀门。

“2月1日,公司就已全面复工,24小时轮班生产,满足客户订单需求。”湖北奥维总工程师周飞向记者介绍。

湖北奥维成立于2022年2月,集生产、销售、服务于一体,主要生产燃气自闭阀、物联网智能调压器、瓶装液化石油气调压器、燃气泄漏报警器、新材料燃气管道等产品。

“公司生产的自闭阀具有超欠压自动切断功能、脱管自动关闭功能;报警器具有声光报警功能、十二伏信

号输出功能;包覆管有八层编织丝缠绕,防虫、防火、防鼠咬,质量可靠,深受市场欢迎。”该公司生产部经理王坚说。

目前,该公司已经获得6项发明专利和106项实用新型专利,在国内同行业处于领先水平。在产品开发和设计上,公司注重采用新技术、新材料和新工艺,不断提升产品的智能化程度和性能。

为增强企业综合竞争力,进一步扩大市场份额,公司先后引进了装配、机架、压轴、注塑等自动化设备,在缩短产品交付时间的同时,产品质量也得到大幅提升。

“目前,生产取料环节已实现了无人化,不仅降低了工人劳动强度,

日产能也相应提升了50%。”周飞介绍,“我们引进的检测自动化生产线,每天仅需4个人就能完成15000件的产品检测,较此前人工检测效率提升近5倍。”

从“制造”到“智造”,该公司不断发展壮大。公司董事长杨二东表示,今年以来订单总金额已达到1.7亿元,目前订单已经排至6月份,公司对于完成全年3亿元左右的销售目标十分有信心。

目前,该公司不仅与中燃、华润等多家国内头部企业达成了长期合作关系,还通过国内外展会和贸易促进活动,积极拓展海外市场,产品先后出口英国、法国、意大利、西班牙、约旦等多个国家和地区。

张涛在市总工会第六届委员会第四次全体(扩大)会议暨全市工会系统持续提升能力作风建设大会上要求 提升工作能力质效 全力服务建成支点

本报讯 记者纪枫报道:2月11日,市总工会第六届委员会第四次全体(扩大)会议暨全市工会系统持续提升能力作风建设大会召开。会议学习传达有关会议精神,总结2024年工作,部署2025年任务。市委常委、统战部部长、市总工会主席张涛出席会议并要求,全市各级工会组织和广大工会工作者要坚决扛起使命任务,团结动员广大职工为十堰加快建设全国绿色低碳发展示范区、湖北加快建设中部地区崛起重要战略支点作出新贡献。

张涛强调,要坚持全局与重点统一,服务中心大局,找准工会工作与党的中心任务的结合点、切入点、着力点,全面推动党中央决策

部署在工会系统落实落地。坚持守正与创新融合,加快改革建设,努力打造更多十堰工会创新品牌和创新载体。坚持长远与当下结合,建立长效机制,压茬推进年度目标任务,持续推进“五型工会”建设,全力以赴促经济、促发展、促稳定。坚持荣誉与口碑共筑,树牢为民情怀,树立争先创优的鲜明导向,增强服务的精准性、贴近性,切实维护好职工权益,大力打造职工满意的良好口碑。坚持能力与作风并举,提升工作质效,不断强化支点和意识、争先意识、效率意识、为民意识、能力意识,持续提高政治站位、工作标准、落实能力,为湖北加快建设支点添砖加瓦、为工运事业增光添彩。

今年我市计划完成普通公路固定资产投资92.6亿元

本报讯 记者潘雪 通讯员樊鑫雨报道:2月11日,2025年全市公路工作会议暨持续提升能力作风建设大会召开,会议总结回顾去年亮点工作,部署今年重点工作。

去年,全市公路系统攻坚克难,加快推进项目建设,G209国道十堰城区至大川一级公路建成通车,G316国道十堰城区段、丹江口段及G346国道竹山段等3个国债项目开工建设,G316国道武当山段新建工程加快推进。全年大中修道路208公里,切实提升全市公路路况水平,丹江口市环库旅游公路入选全国首批旅游公路,G209国道谭山后湾至双庆大桥段60公里路段获评湖北省第一批“美丽国省道”。

今年,我市计划完成普通公路固定资产投资92.6亿元,其中,干线公路计划完成投资57.8亿元,农村公路计划完成投资34.8亿元。

全市下达路面改造工程188公里、危旧桥隧改造工程17座、灾害防治工程373公里、安全设施精细化提升工程340公里。

市公路事业发展中心将加快推进G316国道十堰城区黄莲垭至艳湖段新建工程(黄莲垭至战马沟段)、G209国道十堰城区土门至许家棚新建工程(十堰大道至浙江路延长线)、福银高速公路谷城至柳陂段改扩建工程等重点项目建设,提高隧道日常养护规范化水平。大力开展路域环境集中整治行动,打好路域环境整治持久战、攻坚战。高标准抓示范创建,持续推进美丽国省道创建工作,巩固十堰城区100公里美丽国省道创建成果,积极推动全国旅游公路创建工作,为助力十堰加快建设绿色低碳发展示范区、服务湖北加快建设中部地区崛起重要战略支点作出公路贡献。

市生态环境局丹江口分局 聚焦污染防治 助推绿色转型

本报讯 记者潘雪 特约记者叶相成报道:2月6日,记者从市生态环境局丹江口分局获悉,该局以高标准党建引领高水平保护和高质量发展,推动环境质量持续改善。

该局组织全体干部职工深学细悟习近平生态文明思想和重要回信精神,切实把学习成果转化为推动工作的举措。持续深化全面从严治党,加强党风廉政建设,狠抓执法队伍日常监管,以高质量集中整

治推动生态环境高水平保护。充分发挥党支部书记模范带头作用,建立党支部书记讲党课制度,引导党员干部知敬畏、存戒惧、守底线,定期开展一对一廉政谈话,不断强化廉洁意识,全力打造一支想干事、能干事、干成事的党员队伍。

该局将深入实施“空气常新”“绿水长流”“土壤常净”“美丽乡村”四大工程,持续打好污染防治攻坚战,助推经济社会发展全面绿色转型。

郧西县搭建人岗供需平台 方便群众“家门口”就业

本报讯 记者刘姝 通讯员何昌记 夏世虎报道:2月10日,在郧西县2025年“春风行动”招聘会现场,堰猛狮新能源科技有限公司人事部经理熊璐璐站在招聘台前大声吆喝:“普工50人、助理工程师5人、结构工程师2人,现场招聘,今天入职,明天开工。”不一会儿,就有16名求职者前来登记。

家住郧西县湖北口回族乡双龙王滩村的张吉厚在“春风行动”送岗下乡活动中,与中鼎电力(郧西)集团有限公司达成就业协议,每月工资可达4000元。据不完全统计,1月份以来,该县像张吉厚这样在家门口就业的求职者有452人。

“我们抢抓外出务工人员、大学生等重点群体返乡时机,主动搭

建人岗供需平台,组织企业深入乡镇、村组、易迁安置区开展多种形式的小规模、多频次现场招聘会和直播带岗活动,解决县内企业和求职者双向选择问题。”郧西县公共就业和人才服务局负责人彭浩介绍。

据悉,春节前郧西县委组织部组织就业服务专员赴该县75家规模以上企业,精准征集1062个用工岗位,建立用工信息台账,形成岗位供给清单,实行人岗精准对接。截至目前,该县已开展线上线下招聘会25场次,发放招聘信息资料5万余份、“就业政策扑克牌”3万副。后续将开展20余场“春风行动”招聘会,引导更多劳动力在家门口实现就业。

竹山:民俗非遗“点亮”百年老街

本报讯 特约记者陈昌荣 通讯员江平报道:威风凛凛的舞龙舞狮、热闹非凡的花鼓船歌、气势磅礴的锣鼓表演……这个春节,竹山县百年老街西关街热闹非凡。来自该县17个村(社区)群众自编自创的各类民俗节目,为现场观众带来一场精彩纷呈绝伦的表演。

步入西关街,熙熙攘攘的人群、琳琅满目的商品、香气四溢的美食,让人置身在浓浓的“烟火气”中。顺着人潮向前走,一场好戏热闹开场——舞龙舞狮、挑花蓝、花鼓船歌、锣鼓表演等精彩民俗节目,让人目不暇接,引得观众阵阵喝彩。浓浓的年味,蕴藏着这座老街区的生机与活力。

竹山老街,曾名后街,也叫西关

街。在历史的长河中,这里曾是商贾云集、门店林立的繁华商业街。然而,随着城市不断发展,这条百年老街因年久失修,逐渐变得破旧不堪,昔日的光彩不再,一度沦为露天农贸市场,逐渐淡出人们的视野。

为了让城市留住记忆,让人们记住乡愁,竹山县启动了西关街的修复改造工程。“本着‘修旧如旧’的原则,我们对西关街进行集中修复,留住老街文化根脉和情怀。”竹山县住建局局长邹彬说。

2024年10月1日,改造后的“竹山印记”西关街重新开街。既保留了传统的建筑风貌和独特的市井文化,又巧妙融入现代元素,让人耳目一新。

面貌焕新“筑好巢”,业态更新

“引凤来”。承袭老商业街区特有的市井文化和排档文化,竹山县把西关街打造成集传统文化、特色美食、商贸购物于一体的街区。开街后,竹山印记、老街小酒馆、菊香园等一批本土潮流品牌店,恒坤肉铺、魏家面馆、清真食品厂等数十家老字号陆续恢复营业。

通过举办“遇见桃花源”古城街艺百家宴”等群众文化活动,并融入具有地方特色的非遗文化项目,如老街灯笼、堵河皮影、花鼓船歌、排子锣等,持续提升人气、激发活力、赋能业态。

“西关街改造后,环境大变样,但原有的老街情怀还在。今年春节以来,各类民俗节目接连上演,别提多热闹了。”西关街居民陈占文说,西

关街又重新焕发生机。

近两年来,竹山县将“共同缔造”理念贯穿老街改造的始终,将其作为一项重要民生工程全力推进。通过“微改造”“微整形”,以精雕细琢的“绣花”功夫,实施“五创”行动推动美丽小区建设,让老街既有“颜值”又增价值。东门大市场、南门洞片区改造等新项目让一批老社区的闲置土地实现“腾笼换鸟”,一大批承载着竹山人乡愁记忆的街巷,在城市“蝶变”中迎来新生。



“春风”送岗



2月10日,郧阳区举行“春风行动”重点企业专场招聘会,30余家企业提供就业岗位3000余个。除现场招聘外,该区相关部门还为求职者提供就业援助、技能培训、政策咨询等服务。 特约记者曹忠宏 摄