



东风汽车博物馆3月26日开馆 为中部地区首座汽车博物馆 馆内陈列展品1800多件

本报讯 记者罗毅报道:3月26日,位于十堰的中部地区首座汽车博物馆——东风汽车博物馆将开馆。这座依托原第二汽车制造厂(简称“二汽”)老厂区改造而成的博物馆,通过实物、模型、照片、手稿、整车及互动科技等多维手段,全方位展示民族汽车工业发展的艰难曲折、波澜壮阔与豪情跨越。

东风汽车博物馆自2022年12月开工,历经三年多建设而成。馆内陈列展品1800多件,包括国内第一辆军车EQ240、国内首台万吨锻压机、武汉市首张新能源“绿牌”等珍贵物件,并通过数字化手段重现十堰从深山小镇蜕变为中国商用车之都的历程,让观众身临其境感受“汽车城”的崛起之路。

东风汽车是中国汽车工业的骨干企业,是我国依靠自主力量独立建设和发展起来的大型汽车企业集团。1969年,为打赢中国汽车工业“翻身仗”,二汽作为国家三线建设重点项目,在湖北十堰地区开工建设;同年12月,十堰市正式建市。半个多世纪以来,东风汽车以自身发展,形成了对产业、行业、地区发展的巨大辐射力,及对国家经济发展和社会主义文明进步的巨大影响力。

东风汽车博物馆开馆后,将成为集展品陈列、专题展览、馆藏研究、科技普及、互动体验、发布中心等功于一体的汽车文化主题体验区和红色教育基地。

黄剑雄在城区调研交通拥堵治理工作时强调

强化精细治理 提升通勤效率 以交通管理小切口推动群众出行大变化

本报讯 记者姜琨 全正报道:3月24日,市委书记黄剑雄在城区调研交通拥堵治理工作,强调要始终坚持以人民为中心的发展思想,围绕提升增强中心城区发展能级、功能品质,下大力气解决重点区域拥堵问题,精细化推进交通综合治理,不断提升城市通勤效率,以交通管理“小切口”推动群众出行“大变化”。

治理城市拥堵,事关群众生活、事关治理能力,一直以来是广大市民关心的热点与焦点。经过多年治理,城

区拥堵状况得到有效缓解,但与人民群众的期待仍有一定差距。黄剑雄实地察看了北京路、发展大道、上海路、人民路以及苏州路、福山路等城区主次干道车辆通行情况,现场研究改造方案和缓堵措施。

黄剑雄强调,治理城市拥堵是一项重要民生工程,既要治标,也要治本。要优化城市交通规划与基础设施,加密主干路网,打通断头路,畅通微循环,精细化控制信号灯、改造公交车站,因地制宜设置待转区、潮汐车

道,完善交通标志标线,进一步提高通行效率。要以科技赋能智慧交通管理,结合车路云一体化试点城市建设,搭建全域交通大数据平台,用AI与大数据研判分析拥堵堵点前的“10个路口、10条路段”,实行一点一策、一路一方案,科学有序推进治理工作。要加强城市重要路段停车引导,常态化整治违章停车,持续提升轻微交通事故快处率,建立商超联动协作机制,严控占道施工,最大限度降低拥堵指数。要有针对性地解决公交出行换乘难、市

民出行成本高、学生上下学接送难等问题,量身打造更多通学公交、定制公交线路,着力降低市民出行经济成本,鼓励市民绿色低碳出行。

黄剑雄要求,要深入践行“一线工作法”,广泛听取社情民意,对群众反映强烈的交通拥堵问题,各地各有关部门要主动领任务、迅速抓推进、创新抓落实,及时报进展,形成部署、落实、督查、反馈、改进的工作闭环,确保各类民生实事落地、事事办好。

市领导蔡贤忠、宋焱参加调研。

水韵长歌 绿脉延绵

3月24日,无人机镜头下的郧阳区,江水淼淼、青山环绕,风光秀美。郧阳区位于丹江口水库中上游,是南水北调中线工程核心水源区,汉江过境136公里。该区把生态文明创建与河(湖)长制工作有机结合、相互促进,不断加强河湖治理和水域岸线管控,加快推动河湖长制从“有名”到“有实”转变,坚决守护一泓清水永续北上。 记者刘昆 段吉雄 摄



郧西县:“智造”赋能 质效双增

本报讯 特约记者邹景根 通讯员陈国东报道:3月23日,在位于郧西县天河工业园区的郧西精诚汽配有限公司生产车间内,机器轰鸣,一派繁忙景象。今年截至目前,该公司已完成产值超过3000万元,预计一季度产值同比增长20%左右。

该公司生产负责人张恒介绍,由于年后订单交货期紧张,生产车间机器设备全天运转,工人加班加点赶订单。

为满足客户需求,该公司先后投入7000余万元用于自动化生产线改造,通过引入先进设备、优化生产工艺,生产效率提升30%以上,主导产品乘用车差速器壳体年产量约320万件,预计今年产值超过1.5亿元。同时,该公司借助麦格纳国际采购平台,将

车差速器出口到欧洲等地。

在郧西县河夹工业园区,湖北奥维工业有限公司同样呈现出一片热火朝天的生产景象。“今年以来订单总金额近2亿元,目前订单已经排至6月份,公司对于全年完成3亿元左右的销售目标充满信心。”该公司董事长杨二东表示。

为满足不断增长的订单需求,该公司不断提高生产效能,先后引进了装配、机架、压轴、注塑等自动化设备,在缩短产品交付时间的同时,产品质量也得到有效提升。“目前取料环节已实现无人化生产,生产效率提升了50%左右。”该公司车间负责人王雄说。

据了解,自国家生产许可管理目录调整以来,湖北奥维工业有限公司作为湖北省首家获批瓶装液化石油气

调压器生产许可证的企业,其生产的自闭阀、报警器、包覆管“三件套”产品销往全国各地,并出口俄罗斯、英国等国家。新引进的检测自动化生产线,平均每天可完成1.5万件的产品检测,检测效率提升近5倍,实现了从“制造”到“智造”的转变,企业经济效益进一步提升。

“智造”赋能,出口订单纷至沓来。3月以来,十堰猛狮新能源科技有限公司也在加紧赶制订单。“这批4000多套的工商业储能订单将销往巴西,今年截至目前已完成产值约3000万元,同比增长一倍多。”该公司总经理黄新平介绍,公司积极响应国家设备更新政策,去年新增设半自动化储能生产线,截至目前累计拥有产能2.5GWh,并实现了海外生产线投建。

工业稳增长,助力“开门红”。为支持企业实现“家家红、开门红”,郧西县大力通过开展“解稳促”企业帮扶活动,支持企业不断开拓市场,鼓励龙头企业、优势企业,引导上下游品牌商、制造商、供应商、零部件配套企业向郧西集聚,帮助企业抢进度、赶订单。

今年,郧西县将提升新型工业化能级,实施“亿元倍增、十亿支撑、百亿冲刺、上市突破”企业培育工程,实现规模以上工业企业研发、智改数转、清洁生产“三个全覆盖”,并支持中唐电力建成省级重点实验室、冲刺全国重点实验室,推进奥维工业打造安全应急产业示范基地和专项领域全产业链,助力精诚汽配争创国家级“专精特新”企业,培育壮大千亿元以上产业集群,充分发挥郧西服务湖北建成支点的新势能。

竹溪县:绿色发展 创新聚力

本报讯 特约记者郭军报道:阳春三月,竹溪县城乡处处春潮涌动,生机盎然。

从武陵不夜城二期建设到东门街改造升级,文旅新地标正茁壮成长;从鄂坪调水工程到竹溪河水环境综合治理,城市能级正换挡超越;从钰邦电子产承接到传统茶业现代化转型,工业基础正提质升级……竹溪县正以绿色为底色,以创新为动力,书写着聚力建成“一城四地”(鄂渝陕毗邻地区节点县城、秦巴山区森林康养旅居地、优质生态产品供给地、非遗文化传承体验地、南水北调水质安全和生物多样性保护地),谱写节点之为新篇章。

走进武陵不夜城二期施工现场,塔吊林立,机械轰鸣,工人们正紧张有序地进行室内装修和室外装饰。“我们不仅要建一个商业街区,更要打造一个文化地标。”武陵不夜城二期项目负责人彭涛介绍,项目二期更加注重体验感交互,让游客从旁观变身参与者,漫步其中,仿佛踏入复古片场,沉浸式

解锁古韵新趣。

东门街是竹溪县老街区,承载着几代人的记忆。如今,这条老街正在焕发新生。施工现场,工人们正在铺设青石板路面,古色古香的建筑外立面已初具雏形。“今年‘五一’开街后,这里将成为竹溪的‘网红打卡地’。”竹溪文旅商业运营管理有限公司负责人张海涛说,东门街改造不仅保留了传统建筑风貌,还引入多种特色美食。

在鄂坪调水工程施工现场,一台量身定做的宽4米、长400米的“武陵号”双护盾TBM掘进机,24小时不停歇,正以每天20至25米的速度向着引水隧洞贯通掘进。“鄂坪调水工程是竹溪县重点生态工程,旨在解决区域水资源分布不均问题,同时为农业灌溉和生态补水提供保障。不仅关乎经济发展,也关乎生态保护。”该工程项目组长翁泽俊说,鄂坪调水工程将打通竹溪县内南北水系,为该县绿色发展提供坚实支撑。

竹产业是竹溪县绿色名片产业。来

到湖北丰源竹生物科技有限公司,走进生产车间,一台台崭新的机器有序运转,随着工人们熟练操作,杯、碗、碟、勺等带着竹子清香的新产品陆续下线,经分拣打包后,发往省内外客户。该公司董事长唐跃飞介绍,去年在竹溪县落地后,公司以“全竹利用,以竹代塑”为目标,在竹沥萃取、竹粉基生物降解材料、竹纤维一次性餐具、竹质超硬纳离子电池负极——硬碳原材料生产领域取得突破。目前,该公司已与周边乡镇签订竹材定向收购协议,采用“农户+基地+工厂”模式,满足公司生产用料,带动农户增收致富,推动竹产业全链条、全业态、全方位发展。

走进龙王垭大茶生产车间,浓浓的茶香扑鼻而来,自动化生产线高速运转,茶园春管中修剪下来的茶叶枝条稍,通过采摘进厂、切割、杀青、三次烘干、静电解梗等工序加工,制成绿片茶,达到欧盟标准。该公司董事长郭承君说:“目前日均产量5吨左右,直接运往江浙客户。”该县将茶叶产业作为主导

产业加强培育,持续推进茶产业链强链补链延链,提升茶产品科技含量和竞争力,提高茶业强县富民质效。今年,该县力争茶叶产值突破25亿元。

“国芯一号”数字算力中心是竹溪县发展数字经济的重要载体。“国芯一号”控制室内,技术人员正在监控服务器的运行状态。“国芯一号”集合了国内最先进的AI高性能计算芯片和领先的AI大模型算法,规划建设200P全国产算力,一期已上线50P。“不仅为本地企业提供了数据存储、分析和处理服务,而且助力产业数字化转型。”科大讯飞竹溪智算中心项目负责人鲁仲智介绍,算力中心不仅吸引30多家企业入驻,还为竹溪县的数字经济注入了新动能。

持续提升能力作风 服务湖北建成支点

3月1日,东风商用车龙擎3.0新一代重型动力链暨东风天龙KX新焕耀车型在山东临沂上市。该产品依托大数据场景库、AI场景识别与工况预测、一体化域融合智能控制,覆盖牵引、载货、工程和专用四大品系,82个细分市场,141个基础车型,全场景满足用户需求。

市场反响立竿见影。3月份,东风龙擎动力有限公司发动机排产同比增长37%,变速箱排产同比增长48%。

3月23日,在东风商用车整车工厂车身智能制造升级项目现场,3座占地总面积12.5万平方米的智能制造车间厂房主体已经完工,工人正加班加点调试生产设备,预计今年6月试生产。该项目是东风商用车D600——第六代整车平台重要组成部分,是国家重大生产力布局项目,担负着中国商用车关键核心技术自主可控的重任,项目总投资54.5亿元。

“我们是白班、夜班两班倒,全力应对本月1.2万辆排产任务,人员、设备、生产组织都井然有序。”东风商用车整车工厂西坪厂区辊压涂装车间作业长彭军介绍,该车间是公司自动化程度最高的车间,生产高度智能化、自动化,在高产态势下能根据材料、设备、节点等要素,灵活实施排产。

作为全国唯一拥有商用车全产业链的地级市,十堰汇聚12家整车企业、3167家零部件厂商,拥有30万高素质产业工人队伍,可生产100多种车型、1000多个总成、4000多种零部件,在商用车制造、应用和创新等方面优势明显。

产业是服务建成支点的坚实底盘,是建设中国商用车之都的关键。

春分时节,万物可期。在深圳东风(十堰)汽车有限公司,一辆辆新型消防车整装待发。该车结合无人机和人工智能技术,集侦察、灭火于一体,由无人机集群机库、升降系统、灭火弹剂储装系统、监控指挥舱组成,搭载3台灭火无人机、1台侦察无人机,配备70枚以上灭火弹药。同时,还配备无人机红外制导及AI操控技术,发射器配备激光瞄准器,通过红外线热成像热源追踪,搭配AI辅助瞄准系统,实现精准灭火。

截至2024年底,十堰专用车资质企业达55家,年产能超10万辆,能生产六大类3162个专用车产品,十堰生产的房车、应急车、消防车、清障车销量位居全国前列,部分产品已经远销海外。

面对汽车产业深度变革和转型升级压力,我市坚持以最大力度巩固传统产业家底,以最快速度推动新兴产业壮大,以最优角度切入未来产业赛道。

“过去在这种陡峭的山体上播种植树,350亩山林得三四十人耗费三四天时间,现在无人机飞播一天就完成了,省时又省力。”在郧阳区城关镇堰河村,市林科所所长全建州边指挥操作员操控无人机撒播树种,边向记者介绍。

人才战略构建起发展新引擎。如何解决从实验室到生产线、从“书架”到“货架”、“校门”到“厂门”等问题?我市聚焦“引才、育才、用才、留才”全链条,构建了覆盖人才发展全生命周期的政策体系,实施“武当人才支持计划”及配套政策,设立人才专项资金。

围绕招才引智、科技研发和企业孵化,我市在深圳、上海建成离岸科创中心,并谋划建设武汉、北京、西安等离岸科创中心,实现研发在外地、转化在十堰,引才在外地、用才在十堰,孵化在外地、加速在十堰。目前,科创中心已签约入驻企业68家。

同时,我市联合清华大学、华中科技大学等19所高校院所、科研机构,开展“企校双进”活动,以先进成果为产业赋能,完成技术合同成交额270亿元,为54家科技型企业兑付科技创新券956万元,资金总额居全省第二。

构建服务建成支点的坚实底盘 ——我市着力打造现代化产业体系

全面升级剧情内容和音乐舞蹈
《武当一梦》主秀本月29日焕新回归

本报讯 记者吕伟报道:3月24日,记者从武当山特区获悉,历时45天潜心打磨的《武当一梦》主秀2.0版本,将于3月29日焕新回归,与广大游客见面。

据介绍,此次升级版本共新增两个篇章,进一步丰富了剧情内容,强化了与武当文化元素联系。在叙事上进行了重构,通过删繁就简,主角王小凡的觉醒之路将更富层次感。同时全面升级音乐舞蹈效果,古乐与电子音效完美融合,电影级影像技术突破虚实界限,让武当奇景触手可及。舞台仿佛化身“流动的山山水水”,使整场演出更具层次感与沉浸感。此外,无论是服饰纹样还是台词韵味,均由非遗匠人与艺术团队反复打磨,不仅全

面展现武当文化的深厚底蕴,更以创新的表达方式架起传统与现代的桥梁,让观众在欣赏舞台艺术的同时,感受到传统文化的治愈力量。

“这不是简单的版本迭代,而是一次传统文化现代表达的突破。”《武当一梦》相关负责人表示,剧目在传统表演的基础上,深度融合武当文化、历史和哲学思想,辅以戏剧、音乐剧、舞蹈等表演形式,淋漓尽致地展现人生的酸甜苦辣,以及对精神追求的探索,向观众传达珍惜当下、辩证看待问题以及人生成长的主题。

《武当一梦》1.0版本于1月24日首演,春节期间共接待观众5.2万人次,2月13日起休演升级。

距ICCV 2025商用车产业发展会议 还有1天

聚力建支点 夺取开门红