



南水北调博物馆建设加速推进

4月25日,位于丹江口市的南水北调博物馆项目建设现场,200余名施工人员在紧张作业,一派忙碌景象。该项目是国内在建规模最大的调水主题博物馆,以“均州楚韵”为设计主题,建成后将与周边的丹江口大坝、南水北调工程纪念馆、沧浪海旅游港等形成自然与人文景观交融的环库“黄金旅游圈”,助推丹江口市创建全域旅游示范区。目前,该项目已完成施工总量的60%,馆藏文物档案征集工作已全面展开。记者潘世新 摄

黄剑雄主持召开市委常委会(扩大)会议暨县(市、区)党委书记座谈会强调

增强发展信心发展主动发展气魄 全力冲刺二季度确保实现双过半

本报讯 记者姜琨 全正报道:4月27日,市委书记黄剑雄主持召开市委常委会(扩大)会议暨县(市、区)党委书记座谈会,强调要深入贯彻落实中央政治局4月25日会议精神,认真落实全省州市党委书记座谈会精神,以滚石上山、爬坡过坎的决心与干劲,全力冲刺二季度,确保实现“双过半”,为完成全年目标任务奠定坚实基础。

市委副书记、市长王永辉安排二季度经济工作。市人大常委会主任赵哲,市政协主席蔡贤忠出席会议。

黄剑雄指出,今年以来,全市上下锚定服务建成支点目标,拼搏实干、锐意进取,各项工作全面发力、全面突破、全面开花,交出了一份起势有力、全面向好的成绩单。要切实将思想和行动统一到党中央对当前经济形势的科学判断和对经济工作的决策部署上来,按照省委、省政府工作要求,把握好形势、时与局、稳与进,进一步增强发展信心、发展

主动、发展气魄,抢抓机遇、乘势而上,保持强劲发展势头,推动各项工作整体提升。

黄剑雄强调,要锚定目标、争先进位,奋力冲刺二季度。要见微知著、善抓调度。统筹各方力量、各类要素、各项措施,紧盯重大项目、重点产业、骨干企业,挖潜力、抓增量、稳增长,进一步增强工作穿透性、精准性、实效性。要靠前发力、善用政策。从国家重大政策动向、经济社会发展需求、科技产业新赛道、抬高民生底板中谋项目,以超常规措施争取国家和省政策支持,大力推动惠企政策免申即享,滚动实施一批重大项目。要更新思维、善于用“新”。加快培育消费新业态,创新办好系列促消费活动,深挖人工智能在工业、农业、文旅、政务、教育、交通等领域应用潜能,激活高质量发展新动能。要创优生态、善抓招商。在招大引强上下功夫,做实生态、小分队、要素、央企、回归招商,推动更多好项目、大企业向

十堰集聚;在借势借力上下功夫,持续加强北京对口协作、巩固东风深度合作,强化深圳三链融合,切实把独特优势转化为发展胜势;在助企抢单上下功夫,支持企业开拓多元化市场,做大做强、出海远航。

黄剑雄要求,要勇挑重担、敢拼善赢,以落实有效保障发展有为。正确处理方向、战略、目标与路径、方法、落实之间的关系,不断提高思想觉悟、格局境界,发扬汽车城建设“马灯”“芦席棚”“干打垒”精神,争当“狮子型”一把手,牢牢守住民生、安全、稳定、纪律底线。

王永辉说,一季度全市经济运行起势有力、开局良好,顺利实现“开门红”。要正确看待成绩、问题、趋势,全力以赴拼发展、拼速度、拼质效。要狠抓项目建设,加大政策资金投入,做深做实项目谋划、争取、实施,强化用地、用能等要素保障,有力支撑高质量发展。要狠抓产业发展,持续加强龙头企业培育,扎实开展“解稳促”和“四个

走一走”活动,坚定不移强企业、兴产业、促就业。要狠抓营商环境,着力优化政务环境、改善市场环境、提升法治环境,以政府有为推动市场有效。要狠抓工作统筹,有力有效做好生态、民生、安全等领域工作,一体防范化解各类风险隐患,确保社会大局安全稳定。要坚持创新干、务实干,用改革的办法破解发展难题,把全部精力放在想办法、抓工作上,确保实现时间过半、任务完成过半。

会上,各县(市、区)主要负责同志作发言,市发改委、市经信局、市商务局、市文旅局等市直有关部门负责同志作书面汇报。

市领导张澍、陈澧、汤红兵、聂汉平、高红民、张秀峰、周智勇、师利龙、龚举海、朱云慧、宋嵘、罗耀华、杨亚军、张捍声,市中级人民法院、市人民检察院主要负责同志,驻市高校主要负责同志,市直有关单位、驻市金融机构、市属国有企业主要负责同志等参加会议。

黄剑雄在市委政法委员会调研时强调 建设更高水平的平安法治十堰 护航更高质量的经济社会发展

本报讯 记者姜琨 全正报道:4月27日,市委书记黄剑雄在市委政法委员会调研时强调,要深入学习贯彻习近平法治思想和习近平总书记关于政法工作的重要论述,加快推进我市政法工作现代化,努力建设更高水平的平安十堰、法治十堰,为服务湖北加快建成支点提供坚强保障、营造良好环境。

黄剑雄指出,近年来,全市政法系统围绕中心大局,以创一流、争第一、干唯一的奋进姿态,忠诚履职、团结协作、扎实有为,推动十堰政法工作实现新突破。面对新形势新任务新要求,全市政法机关和政法干警要牢记使命、忠于职守,扎实做好防风险、保安全、护稳定、促发展各项工作,全力维护国家安全、社会安定、人民安宁。

黄剑雄强调,要坚定坚决讲政治,勇当绝对忠诚的尖兵。坚持把政治建设摆在首位,始终从讲政治的高度把握大局、谋划工作,引导广大政法干警筑牢绝对忠诚、绝对纯洁、绝对可靠的思想根基。要尽心尽责担使命,勇当平安稳定的卫士。全面贯彻总体国家安全观,健全完善分析、研判、调度工作机制,严格落实意识形态工作责任制,坚定不移捍卫政治安全;全力维护社会稳定,完善基层治理体系,加强县级综治中心规范化建设,健全完善矛盾纠纷排查发现、调处化解、反馈报告、抚慰救助机制,扎实开展“三大行动”,最大限度把矛盾纠纷化解在基层和萌芽状态;全力推进平安建设,加强社会治安防控,坚决打击严重暴力违法犯罪,切实保障人民群众生命财产安全。要服务服从大局,勇当护航发展的先锋。一体推进法治十堰、法治政府、法治社会建设,扎实开展规范涉企执法专项行动,持续营造一流法治化营商环境;从政治高度、法治维度、民生温度统筹考量,妥善解决好涉法涉诉信访问题,认真做好“一感一度一率一评价”测评,让人民群众在每一起执法司法案件中感受到公平正义;发挥生态环境警察支队、环资审判庭、生态检察办公室作用,用法治力量确保“一泓清水永续北上”。

黄剑雄要求,要从严从实强队伍,勇当全面过硬的铁军。加强思想淬炼、政治历练、实践锻炼、专业训练,引导广大政法干警练就铁肩膀、铁脊梁,以严实细致的作风,推动政法工作迈上新台阶。各级党委要重视支持政法工作,健全全面从优待警政策举措,让政法干警干事有劲头、履职有奔头、工作有盼头。

市委常委、组织部部长陈澧,市委常委、政法委书记周智勇,副市长、市公安局局长宋嵘,市中级人民法院、市人民检察院主要负责同志等出席会议。

我市举行领导干部大讲堂

提高防范化解债务风险能力 推动高质量发展行稳致远

本报讯 记者姜琨 全正报道:4月26日,我市举行领导干部大讲堂,认真落实省委、省政府部署要求,引导领导干部提高债务风险防范化解能力,扎实推动经济高质量发展。市委书记黄剑雄出席。市委副书记、市长王永辉主持并讲话。市人大常委会主任赵哲,市政协主席蔡贤忠出席。省财政厅党组成员、副厅长彭辉作专题辅导。

彭辉围绕聚焦聚力建成支点、统

筹防范化解债务风险主题,从“科学把握内涵,用辩证和发展眼光看待债务;坚持分类施策,全力防范化解地方债务风险;统筹好化债与发展,向建成支点聚焦聚力”三个方面,作了一场理论性、政策性、指导性、实践性很强的辅导报告。

会议强调,要提高政治站位,牢固树立正确政绩观,强化责任意识和系统观念,进一步加强债务风险管理,锚定有效债务,杜绝无效

债务,牢牢守住不发生区域性系统性风险底线。要统筹发展与安全,落实过紧日子要求,严格管控风险源头,强化预算绩效管理,建立高效的政府债务管理机制,完善规范的投融资机制,健全系统的项目投资管理机制,在高质量发展中推进债务风险化解,不断巩固和增强经济回升向好态势。要加大对财政体系建设,持续盘活国有“三资”,积极扩大有效投资,加快推进融资平

台转型,不断增强高质量发展内生动力,为服务湖北加快建成支点贡献更大力量。

市委常委,市人大常委会、市政府、市政协领导同志,市中级人民法院、市人民检察院主要负责同志,驻市高校主要负责同志,市直有关单位、驻市金融机构、市属国有企业主要负责同志等现场聆听报告。会议以电视电话会形式举行,各县(市、区)设分会场。

西十高铁郧西段建设再次刷新“进度条” 20座高铁正线桥梁全部合龙

本报讯 特约记者邹景根报道:4月25日,随着最后一罐混凝土的灌注,西十高铁郧西段寺沟河双线简支箱梁大桥最后一片箱梁浇筑完成,标志着郧西县境内20座高铁正线桥梁全部合龙。

寺沟河大桥横跨香口乡上乡口村寺沟河水库,全长442米,该桥部分桥墩基础在水下深处,大部分桥墩基础坐落在断层、软岩、滑坡体地段,地质复杂,施工难度大。为安全开展桥梁架梁施工,大桥建设方中铁十二局项目部提前科学谋划,精心研判,通过加强钻孔前期准备、施工现场管理,显著降低施工风险、提升建设效率和质

量,确保桥梁按期完成建设任务。

“西十高铁郧西段全线18条隧道已贯通15座,剩余的三条隧道中,全长13117米的园岭隧道距离贯通还剩约400米,全长9943米的郧西隧道距离贯通还剩约200米。”郧西县服务西十高铁建设协调指挥部办公室主任王德坤介绍,目前,隧道电缆槽、桥梁护栏、声屏障、轨道底板等工程正如火如荼地有序推进。

高铁郧西站站房建设已进入室内外装饰装修阶段,全线建设进度已达90%。此外,高铁郧西站站前综合交通枢纽、站前广场、进出站道路、河道生态改移等工程正加快推进中。

东风自研固态电池明年8月装车试验

本报讯 通讯员李源报道:4月26日,笔者从东风汽车集团有限公司获悉,该公司自主研发的固态电池技术进展顺利,计划于明年8月开展装车试验。届时,该公司生产的新能源汽车续航里程突破1000公里将走进现实。

“东风汽车自主研发的高比能固态电芯,能量密度为350瓦时/公斤。”东风汽车研发总院固态电池研发人员石千介绍,目前高端车型上使用的100千瓦时电池包约

600公斤的重量来计算,相同条件下,固态电池的容量可达200千瓦时以上,实现电池容量翻倍,可支持车辆行驶1000公里。此外,东风高比能固态电芯的循环寿命可达10000周,这意味着使用近20年,其健康度也不低于80%。固态电池对低温不敏感,即使在-20℃的用车环境,放电容量也能超过85%。

按照计划,东风汽车自研固态电池将于2026年8月在东风奕派和东风纳米车型上开展试验。

北京中路至上海路“微循环”道路通车

本报讯 记者徐国文报道:4月25日,连接北京中路与上海路的“微循环”道路正式通车,进一步畅通周边交通路网,方便居民出行。

据介绍,该路段北起北京中路震洋贵府小区路口,南接上海都小区与藏珑墅院小区交叉口。记者在现场看到,双向两车道的道路平整开阔,交通标线清晰醒目。“这条道路全长187米,原本仅宽3.5米,改造后拓宽至9米,通行能力大幅提升。”项目施工方工作人员介绍,改造同步建设人行道、综合管沟及雨水排放系统,实现“一次施工,多重提升”。

该道路沿线布局的一座口袋公园同日建成,面向市民开放。园内绿植错落有致,健身器材、休闲座椅等配套设施一应俱全,为周边居民新增一处休闲锻炼的好去处。

“‘微循环’道路的畅通和口袋公园的建设,有力提升了市民的出行和休闲条件。”家住附近小区的徐先生说,这种“交通疏解+环境提升”的复合型改造方式,让周边居民收获“出行便利”和“推窗见绿”的双重获得感。

走进重点工程

“长龙”腾跃青山间

——十堰向东发展快速通道项目重塑城市时空格局

本报记者潘世新



春日十堰,万物竞发,城市建设也奏响奋进乐章。

4月25日,在十堰向东发展快速通道项目郧阳区段一标段施工现场,沥青摊铺机轰鸣前行,身后铺好的沥青路面如黑色绸带舒展延伸;排列整齐的路灯一路向东,工人们正借助升降机加紧调试……作为十堰向东发展快速通道项目的关键节点,郧阳区段一标段项目进入收尾阶段,即将迎来验收。

十堰向东发展快速通道项目是我市重点交通建设工程。项目建成后,将有力拓展十堰城市空间,提高城市集聚效应、缓解区域交通压力,推动郧阳区至武当山特区沿线进入“半小时生活圈”。

拓展城市空间的“脊梁工程”

作为十堰“东进北拓”战略的开篇之作,十堰向东发展快速通道项目全长58公里,北起郧阳区茶店镇何家沟,一路向东南方向延伸,串联郧阳区、张湾区、茅箭区、十堰经开区、丹江口市及武当山特区六大组团。

“这条双向六车道的‘黄金通道’,不仅是连接高铁、机场、高速公路的立体交通枢纽,更是支撑城市空间拓展的‘脊梁工程’。”市交通运输局总工程师刘小康说。

项目建成后,郧阳区至武当山特区的行车时间将由原来的90分钟缩短至30分钟。沿线还将串起高铁十堰东站、武当山机场等10余个重要枢纽节点,构建起“空、公、铁、水”四位一体的现代化集疏运体系。

值得一提的是,该项目在道路中央分隔带预留了6米宽的轨道交通建设空间。这一前瞻性规划,为十堰未来交通升级奠定坚实基础。

项目建设攻坚提速多点突破

截至3月底,十堰向东发展快速通道项目累计完成投资47.52亿元。目前,各标段建设呈现多点突破的良好态势。

在郧阳区段,一标段综合管廊铺设与路面工程正同步推进,即将竣工验收。综合管廊内,各类管线规划有序,未来将容纳多种市政管

线,保障城市基础设施的稳定运行。按照计划,郧阳区段预计今年年底全线贯通。

中心城区段建设同样进展顺利。高铁十堰东站至武当山机场段16.4公里道路已顺利通车,剩余3.7公里路段正加快推进,计划年内实现主线贯通。

十堰经开区段的武当山机场东连接线已成功贯通。目前,当地正全力推进部分路段征迁工作等前期工作,为项目下一步大规模施工奠定基础。

在丹江口段,相关部门正对下穿汉十高铁方案进行优化调整,力求在保障高铁安全运行的前提下,推动快速通道项目顺利实施。

武当山段控制性桥梁工程及主线路基工程也在加快推进中。

十堰交通枢纽效应持续释放

面对复杂的建设难题,项目团队创新运用“BIM+GIS”智慧管理系统,对工程项目进行三维建模,将建筑结构、设备管线等信息详细呈现,实现对施工场地、周边环境的可视化管理,实时掌握工程进度,及时调整施工计划,有效提高施工效率,确保项目按质按量推进。

“这条道路不仅是当下的交通要道,更是面向未来的‘城市走廊’。”刘小康介绍,项目配套建设的综合管廊已预留电力、通信等12类管线接口。未来,随着城市数字化进程加速,这些预留接口将为城市的智能化发展提供有力保障。

同时,道路两侧还规划了3米宽的自行车绿道和2米宽的人行道。这些慢行系统的规划,充分考虑市民休闲运动的需求,未来将与城市其他慢行系统无缝衔接,形成一张覆盖全城的慢行网络,为打造绿色、宜居城市再添砖加瓦。

从汉江之滨到武当玄岳,这条绵延58公里的“交通大动脉”,不仅是城市版图扩张的见证,更是十堰高质量发展的引擎。它将为带动沿线区域经济发展,促进产业转型升级,提升城市综合竞争力,描绘十堰未来发展宏伟蓝图。