

# 聚力建支点 汇智开新局

## ——“十堰节点之为服务湖北支点建设”首场专家报告会精彩发言摘登

文/本报记者纪枫波 图/本报记者张建波

会场内群贤毕至,思潮奔涌;论道间妙语连珠,智慧碰撞。5月9日,由鄂西北发展研究院主办的“十堰节点之为服务湖北支点建设”首场专家报告会在湖北医药学院启幕。7名来自不同领域的专家学者,聚焦职业教育产教融合、城市精神塑造、产业转型升级、公共卫生体系建设、营商环境优化等议题,以战略视野展开深度研讨。他们立足时代前沿,以理论为笔、实践为墨,为十堰在湖北加快建成支点中勇担节点使命、实现跨越发展,提供了极具价值的思路与方向。精彩发言摘登如下:

### 湖北工业职业技术学院党委副书记、院长郑强——

## “以职教之力护水源兴产业”

“丹江口水库作为南水北调中线工程核心水源地,已累计调水超700亿立方米,润泽1.85亿人口。”湖北工业职业技术学院党委副书记、院长郑强在报告中说,这片水域正从单纯的“输水通道”蜕变为“生态价值枢纽”,既要筑牢水质安全防线,更需激活绿色发展引擎,承载着生态保护与经济建设的双重使命。

作为国家水安全的“压舱石”、绿色发展的“磨刀石”、区域治理的“试金石”,丹江口库区发展仍面临生态补偿机制滞后、跨区域协同不足、标准体系缺位等深层挑战。

郑强深入拆解三大核心矛盾:在生态保护与区域发展的协同维度,生态补偿长效机制尚未打通“最后一公里”,产业转型动力匮乏,智慧治水系统效能亟待提升;水源涵养能力建设方面,面源污染治理进入深水区,生物多样性保护存在结构性缺陷,极端气候应对体系脆弱;水文化与现代治理融合进程中,公众守水护水的内生动力尚未激发,跨部门、跨区域的多元共治格局尚未成形,地方水治理标准体系也存在诸多空白。

针对上述难题,郑强提出“四位一体”的破局方案:通过设立“国家水源地绿色发展综合改革试验区”,构建“水质水量双考核”补偿模型,创新水权交易机制,推动生态系统生产总值(GEP)核算与碳汇交易深度融合,实现生态价值向经济价值的转化。以《绿色产业正面清单》为指引,布局智慧农业产业园与水科技研发基地,设立生态产业发展基金,为产业绿色转型锚定方向。组建南



郑强

水北调职业教育联盟,开发“护水道”智能管理平台,实现问题发现、处置、反馈的全流程闭环,打破区域治理壁垒。打造水情教育基地与沉浸式文化体验空间,创编《清水北送》非遗剧目,建立青年志愿者护水队伍,凝聚全民护水共识。

作为扎根十堰50载、坐拥鄂西北最完整生态环境专业群的高职院校,湖北工业职业技术学院以教育供给侧改革锻造人才链,以全链条技术服务赋能产业链,以文化传承创新激活创新链,为湖北加快建成中部地区崛起重要战略支点持续注入职教动能。郑强表示,学院计划未来5年加大投入,将环境监测技术专业群建设成国家高水平专业群,通过“专业群对接产业链、教学改革对接治理需求、校园文化对接生态文明”的三维路径,培育适应智慧环保新趋势的大国工匠,为十堰打造“水清、民富、产绿、文兴”的国家战略水源地输送更多忠诚“守井人”。

### 市委党校副校长、教授程鹏——

## 进一步提炼弘扬十堰精神

“深圳创造世界城市发展奇迹,与其重视城市精神打造密不可分。十堰与深圳渊源深厚、城市特质相通,但对标‘深圳精神’,十堰仍存在差距。”市委党校副校长、教授程鹏认为,十堰要建设“大山里的深圳”,需在学习践行“深圳精神”的同时,继承弘扬、科学提炼“十堰精神”,为服务建成支点凝聚磅礴力量。

程鹏认为,与充满活力的“深圳精神”相比,十堰在城市精神弘扬方面仍有提升空间。当前,对城市精神作为文化凝聚、实力彰显与人才培育关键要素的认知,还需进一步深化;敢闯敢试特质、创新包容思维、开放合作视野、务实法治营商环境及扎实工作作风,均有优化提升潜力;虽曾征集“十堰精神”表述语,但形成广泛共识与权威认可的标志性表达,仍需深入探索。

对此,程鹏提出三点建议:

一是找寻方法路径,大力学习践行“深圳精神”。坚持内因决定论,让“干部敢为、地方敢闯、企业敢干、群众敢首创”在十堰大地蔚然成风;坚持结果导向,以不会抓机遇、不是破解难题、有没有争先进位、工作有没有突破等作为衡量标准;完善容错担责、考核评价等体制机制,最大限度激发干部干事创业的精气神。

二是围绕核心要素,科学提炼“十堰精神”。注重城市精神的提炼要求,围绕城市“从哪里来、现在在哪里、未来向哪里去”等问题,



程鹏

体现继承性、时代性和前瞻性;注重提炼“十堰精神”的核心要素,重点围绕“开放包容、奉献担当、开拓创新”等总结和提炼“十堰精神”;注重策略和方法,既可以在已有研究的基础上进行补充完善,也可以再次公开征集。

三是做好拓展运用,让“十堰精神”聚力赋能。坚持人才强市战略,抢抓“湖北旅游、武当突破”新机遇,扩大十堰知名度和影响力。发扬“奉献担当”精神品质。对标落实习近平总书记给湖北十堰丹江口库区环保志愿者的回信精神,大力弘扬志愿服务精神,带动更多人自觉守水护水节水,共同当好“守井人”。唱响“开拓创新”的时代最强音。坚持科技创新与制度创新双轮驱动,树立品牌思维,让“十堰精神”凝心聚力,鼓舞激励全市人民以十堰节点之为服务湖北加快建成支点而努力奋斗。

### 湖北汽车工业学院汽车商学院教授肖俊涛——

## 构建商用车全产业链“协同出海”生态

“今年年初全市持续提升干部能力作风全力服务湖北加快建成支点推进会明确,培育壮大商用车产业,打造全球商用车创新策源地、全国一流商用车生产基地、国家关键零部件备份基地,建成中国商用车之都。这正是十堰以节点之为服务湖北支点建设的核心阵地。”肖俊涛说。

在开拓市场方面,肖俊涛提出“内外双驱”策略。对外,构建商用车全产业链“协同出海”生态,整合整车企业、零部件供应商、跨境电商平台等资源,搭建信息共享平台,重点开拓独联体、中东、东南亚等“一带一路”沿线国家市场。通过优化产品出口结构,推动“研发—制造—销售—投资”全链条出海,强化海外品牌建设与综合服务体系,提升十堰商用车的国际竞争力。对内,将目光投向西部市场,在新能源、智能网联领域发力,延伸产业链条,做大整车生产规模,做强高端专用车制造,做优关键零部件配套,做实智能装备产业,培育动力电池新材料产业集群,构建国内市场新增长极。

产业升级层面,肖俊涛认为应聚焦新质生产力,全面推进商用车“六化”进程。在新能源领域,鼓励纯电、燃气、氢能、混动多技术路线



肖俊涛

并行,针对不同应用场景开发主导车型,重点突破高端专用车市场;推动企业开展智能化改造与数字化升级,支持零部件企业向新能源和智能网联方向转型。同时,构建政产学研服用“北斗七星”创新体系,联合攻关共性关键技术,加速科技成果转化,探索“车路云一体化”城市交通解决方案。加大绿色低碳技术应用,构建商用车全生命周期碳足迹体系,试行碳标签认证,围绕电池新材料打造循环产业生态,推动产业向绿色低碳转型,助力十堰商用车产业在全球竞争中抢占制高点,为湖北加快建成中部地区崛起重要战略支点注入强劲动力。

### 湖北医药学院公共卫生与健康学院教授江世英——

## 生态医药产业前景光明

“十堰坐拥丰富的自然资源,拥有超过3000种中药材资源,同时承载着千年医药文化底蕴,在生态医药产业发展上具备得天独厚的优势与巨大潜力。”湖北医药学院公共卫生与健康学院教授江世英立足本地实际,从多维度提出五条发展建议,为我市生态医药产业高质量发展擘画蓝图。

一是高标准规划建设十堰市生态医药产业集群。在武当山特区、房县等区域,高标准建设医药产业园。遵循“依山而建、择水而居”的空间偏好规律,为医药生产创新营造高品质的临水空间载体。以保护良好山体为导向,最大限度保留现有植被的丘陵地貌,为生物医药孵化器提供幽静的空间环境。

二是加强中药材绿色种植和绿色供应链管理。推广林药复合种植模式,在武当山特区、竹溪、房县等生态区建设万亩仿野生种植基地,推广“企业+合作社+农户”模式,采用无人机精准播种、智能灌溉系统,降

低化肥和农药使用量。建设中药材土壤修复示范区,降低土壤重金属含量。发展“种植+研发+生产+销售”一体化模式,加强绿色供应链产业链管理。

三是推行清洁化和数字化生产。大力推进绿色合成技术,选取重点企业建设合成生物学实验室。建设连续流制造系统,配套建设人工智能AI过程控制系统,实时优化反应参数。实施数字孪生能效管理,构建覆盖多家企业的数字孪生平台,集成能耗监测、污染溯源等功能模块。建立园区级挥发性有机化合物网格化监测系统。

四是加强三废处理和价值转化。实施制药废水分级处理,提高化学需氧量去除率。建设中水回用管网,提升水重复利用率。开发基于模糊算法的自动加药装置,通过pH值在线监测动态调节处理药剂投加量。实施中药渣高值转化工程,对发酵尾气中的二氧化碳进行捕集提纯。

五是优化政策引领和保障体制机制。



江世英

推进汉江经济带产业协作,与陕西省安康市、湖北省襄阳市、河南省南阳市共建医药产业生态走廊,统一制定排放、危废处置等环境标准。建立检测结果互认机制,减少跨区域交易成本。组建武当绿色医药研究院,与华中科技大学、湖北医药学院等高校共建中试基地。推行生态系统生产总值核算制度,将中药材生态种植区的空气净化、水源涵养等生态服务价值量化。

### 汉江师范学院经济与管理学院副教授秦溶苑——

## 提升生态产品价值与区域竞争力

“生态产品价值实现是践行‘绿水青山就是金山银山’理念的重要制度创新,旨在激活沉睡的自然资源,推动生态价值向经济价值转化,为高质量发展注入新动能。”汉江师范学院经济与管理学院副教授秦溶苑说,作为南水北调中线工程核心水源地,十堰肩负“一泓清水永续北上”的政治使命,长期面临生态保护与经济发展的双重压力。破解这一困局,需从物质供给、调节服务、文化服务三类生态产品入手,系统性探索价值提升路径。

在物质供给类生态产品领域,十堰虽坐拥丰富物产,却因品牌建设滞后,“好货难卖好价”。秦溶苑提出破局策略:联合市场监管、农业等部门制订《十堰市生态产品目录》,建立C级(合格)、B级(地标产品)、A级(优质生态)三级体系,以“武当绿标”认证赋

予产品溢价底气;完善治理机制,强化标准制定、认证监管与检测服务,消除市场信任壁垒;整合A级产品资源打造“武当绿标·生态产品包”,依托自贸区搭建标准创新中心与数字化展示平台,实现生产销售全流程透明化呈现。

针对调节服务与文化服务类生态产品,秦溶苑主张协同发力。一方面,整合太极湖、武当康养等特色资源,打造国家级生态文旅IP,将生态优势转化为文化旅游竞争力;另一方面,创新“治污+产业”模式,吸引社会资本参与,建立收益共享机制,推动“点状供地”政策落地,促进康养产业与生态修复协同发展,积极申报国家“美丽河湖”试点,以政策杠杆撬动生态经济新增长极。

秦溶苑认为,通过品牌赋能物质供给



秦溶苑

类产品、文旅融合激活调节与文化服务类产品,并构建长效反哺机制,多路径协同推进,不仅能提升十堰生态产品价值与区域竞争力,更可为中部地区打造绿色发展的“十堰范式”,为全国生态文明建设与经济高质量发展提供实践样本。

### 湖北医药学院马克思主义学院教授秦颖——

## 推动“三线精神”与城市建设深度融合

“十堰作为鄂西北三线建设重镇,兼具‘车城’工业底蕴、秦巴生态禀赋与汉水文化脉络,其城市精神的塑造深深植根于‘三线精神’的历史基因。推动‘三线精神’与当代城市建设深度融合,是十堰实现高质量发展的关键路径。”湖北医药学院马克思主义学院教授秦颖认为,这一融合不仅能为十堰可持续发展开辟独特道路,更将有力服务湖北加快建成支点,实现学术价值与社会效益的双重突破。

在推进进程中,十堰仍面临系列挑战。城市文化建设方面,尽管“三线”建设是城市发展的根基,但在公共空间中,“三线”记忆的具象化表达与传播力度不足,尚未构建起完整历史文化叙事体系;生态经济领域,生态资源价值挖掘尚处于探索阶段,生态产品家底梳理、碳汇及水权交易机制创新等工作有待进一步深化;区域协作层面,鄂豫三省在生态补偿机制的协同设计与落地执行上还有优

化空间,汉江生态经济带内城市间产业同质化问题突出,区域协同发展潜力亟待释放。

针对上述问题,秦颖提出三大实施策略:在物化“三线精神”载体方面,建议在机场、车站广场打造主题雕塑,在市区道路建设文化长廊并镶嵌“三线”大事记铭板,形成“行走的工业史诗走廊”;茅箭区结合“大山里的深圳”先行区特质,通过模块化垂直绿化打造“移动的秦巴植物志”,让“三线精神”可观可感。在产业升级维度,推动工业遗产活化与城市记忆重构,构建秦巴山区“现代版山散洞经济”,创新市场化补偿机制,探索碳汇复合模式,实现生态价值向经济价值的转化。在城市治理层面,深度挖掘“三线”建设的应急智慧、汽车工业的工匠精神、“守井人”的奉献精神及武当哲学思想,将这些精神财富融入城市治理实践,为生态保护与经济发展注入精神动能。

秦颖认为,十堰城市品质提升的本质,



秦颖

是“三线精神”创造性转化的过程。未来需通过创新叙事表达、完善制度设计、强化代际传承,将城市文化基因转化为可感知、可参与的交互符号,让工业历史变得可触摸、生态数据变得可阅读、文化底蕴变得可体验,推动十堰从“功能城市”向“价值城市”跃升,以独特的城市魅力在服务湖北建成支点中彰显担当。

### 湖北汽车工业学院商学院副教授武少玲——

## 充分发挥西十高铁的“引擎”作用

“西十高铁作为国家‘八纵八横’高铁网的关键组成部分,在区域发展中具有重要战略意义。”湖北汽车工业学院商学院副教授武少玲认为,这条“黄金通道”不仅极大缩短时空距离,更推动十堰从“四省通衢”升级为“双圈枢纽”,成为关中城市群与长江中游城市群的战略交汇点,为十堰带来前所未有的发展机遇。

武少玲分析,高铁时代的来临将通过多重效应重塑区域经济格局。时空压缩效应促使要素加速流动,高铁网络能有效推动人才、技术、资本跨区域流转,促进十堰与武汉、西安的产业协同发展。以十堰东站综合枢纽建设为例,其将带动周边5平方公里区域开发,有望形成年产值超百亿的临站经济区。不过,过道效应带来的风险与产业承接挑战同样不容小觑。十堰需警惕虹吸效应,可通过建设50万平方米的超级TOD站城综合体,发展汽车零部件等专业市场,提升

产业吸附能力。而溢出效应则为十堰带来合作契机,西安装备制造、武汉数字经济的产业外溢,为十堰创造了发展机遇,比如与西安共建新能源汽车实验室,目标是将本地配套率从45%提升至65%。

针对发展瓶颈,武少玲提出三大突破路径:在枢纽建设上,当前高铁站周边开发强度不足30%,需对标武汉站TOD模式150%的开发强度,融入科创、文旅功能,打造“站城一体”发展模式,提升枢纽能级;在产业协同创新方面,推动区域间“四链”深度融合,开发“西安—武当山—神农架—武汉”跨省旅游专列,培育康养度假、研学旅行等新业态,构建“一核多点”文旅格局;在城市品质提升层面,推进十堰城区、丹江口市、郧阳区、郧西县“四城一体”战略,三年内完成15个老旧小区更新,新增3所三甲医院分院和5所优质学校,增强对人才的吸引力。



武少玲

武少玲认为,西十高铁不仅是一条交通动脉,更是十堰融入国家战略、实现高质量发展的关键引擎。通过“枢纽赋能、产业协同、城市提质”三位一体的发展策略,十堰有望从过路节点跃升为鄂豫陕渝毗邻地区中心城市,将高铁带来的“流量”转化为城市发展的“留量”,在区域协同发展中开创全新局面。