



我国成功发射太空计算卫星星座

5月14日12时12分,我国在酒泉卫星发射中心成功将太空计算卫星星座发射升空(如图),发射任务获得圆满成功,标志着我国整轨互联太空计算星座“三体计算星座”正式进入组网阶段。

据介绍,这是浙江省新型研发机构之江实验室主导构建的“三体计算星座”的首次发射,也是国星宇航“星算”计划的首次发射。本次发射的一箭12星,最高单星算力达744TOPS(每秒744万亿次计算),整体具备5POPS在轨计算能力和30TB存储容量。(据新华社)

黄剑雄到赛武当管理局小川村调研时强调

坚持党建引领 发挥资源优势 壮大特色产业

本报讯 记者姜现 全正报道:5月14日,市委书记黄剑雄到湖北赛武当国家级自然保护区管理局小川村调研基层党建、群腐整治、乡村振兴等工作。他强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于党的建设的重要思想,统筹推进高水平保护和高质量发展,持续深化整治群众身边不正之风和腐败问题,加力提升森林康养、林下经济等特色产业发展水平,努力把有效资源变成有形资产、绿水青山变成金山银山,扎实推进乡村全面振兴。

走进小川村党群服务中心,黄剑雄与基层干部面对面交流,通过省农村集体“三资”信息化监督平台,详细了解数据录入、信息查询、日常监管等情况。黄剑雄强调,村集体资金、资产、资源是农业农村发展的重要物质基础。要加强和规范农村“三资”管理,深入开展群众身边不正之风和腐败问题集中整治,严肃查处“三资”领域腐败和作风问题,守好村集体的家底子、村民的钱袋子和乡村振兴的好环境。要大力发展新型农村集体经济,多措并举盘活山林资源,因地制宜发展黄精、天麻等中药材,努力实现强村与富民同频共振、同向发力。

来到村民廖积学、李发根家中,黄剑雄关切询问村民生产生活情况,认真听取大家对政策落实、村庄建设、为民办事等方面意见建议。黄剑雄叮嘱当地干部,要把群众不满意作为评判标准,从群众脸色看工作成色,不折不扣落实养老、医保、教育、住房保障、就业帮扶等各项惠民利民政策,让人民群众切实感受到习近平总书记和党中央的关心关爱就在身边,公平正义就在身边。要坚持节约集约用地,统一规划审批,统一建筑风格,做实做细村庄规划、建设、管理三大环节。要持续深化“六无乡镇”建设,发动群众共同绿化山川、美化村庄、净化环境,绘就人与自然和谐共生的美丽乡村画卷。

在小川村云谷森林康养基地,黄剑雄与基地负责人深入交流,详细了解基地总体规划布局,分析面临的机遇和挑战。黄剑雄指出,小川村森林覆盖率高达95%,拥有得天独厚的资源优势。要聚焦打造高端森林疗愈地,在尊重自然、顺应自然、保护自然的基础上,因地制宜布局康养、露营、研学、骑行等高端旅游业态,开发森林浴、日光浴、矿泉浴等特色康养项目,努力做到低消耗、低排放、高效益,让森林这一宝贵资源永续造福人民。

市领导蔡贤忠参加调研。

黄剑雄与来我市参加专用车产业创新发展大会暨专用车科技展的部分嘉宾座谈

供需协同做强专用车产业集群

本报讯 记者姜现 全正报道:5月14日,市委书记黄剑雄与来我市参加专用车产业创新发展大会暨专用车科技展的中国电动汽车百人会副秘书长王贺武等业内专家、企业家代表座谈交流。

黄剑雄代表市委、市政府对各位嘉宾的到来表示热烈欢迎,衷心感谢大家对十堰经济社会发展的关心支持。他说,专用车是商用车在功能定义、技术架构、产业生态上的升级突破,是十堰汽车产业实现弯道超车的重要机遇。经过多年的发展和积累,十堰已形成以商用车、随

车吊为主,油田车、清障车、消防车、房车等多元并存的专用车产业集群。当前,全市上下正深入学习贯彻习近平总书记考察湖北重要讲话和重要回信精神,抢抓汽车产业发展新一轮技术革新、市场扩张机遇,着力构建以新能源与智能网联汽车为主的“一主四优多支撑”现代产业体系,加快建设专用车“三中心一基地”,供需两端协同发力,做强工厂、大制造,做优大市场、大流通,不断巩固中国商用车之都地位。希望中国电动汽车百人会、中国汽车流通协会、各家车企一如既往地关注十

堰,支持十堰,在核心技术联合攻关、智慧场景探索应用、科技创新跨界融合、国内国际市场开拓等方面献智出力,助力十堰做大做强专用车产业集群,携手为中国汽车产业高质量发展贡献更大力量。

王贺武代表行业协会、各家车企对十堰汽车产业取得的成就表示祝贺,感谢十堰为企业交流合作提供平台。大家一致认为,举办本次大会正当其时,恰逢其势。当前,专用车产业发展正处于技术迭代、政策驱动、市场分化的关键阶段,机遇与挑战并存。十堰作为中国商用车

之都,发展专用车是深耕细分市场、推动产业升级的明智之举、长远之策。中国汽车工程研究院、宇通重工、湖南新能源、浙江吉利控股、广西柳工机械、卡尔动力科技等企业负责人参加座谈。

市领导张澍、张捍声,中国汽车流通协会商用车专业委员会秘书长钟渭平,中国汽车工程研究院、宇通重工、湖南新能源、浙江吉利控股、广西柳工机械、卡尔动力科技等企业负责人参加座谈。

近200款整车及零部件产品将亮相专用车科技展

聚焦前沿领域 亮出创新成果



今日,2025专用车产业创新发展大会暨专用车科技展将在十堰盛大开幕。本次盛会吸引了来自全国各地的100余家专用车及零部件企业参展,将集中展示近200款专用车整车及配套零部件产品,规模空前。

14日下午,记者在十堰体育中心看到,参与专用车科技展的车辆正按照区域有序停放,参展零部件企业也在加紧布展。

记者张建波 摄

郧西县发起“一块走”公益捐步活动

2万群众累计捐出9亿步

本报讯 记者吕伟报道:“用脚步丈量爱心,以行动传递温暖!”5月14日,记者从郧西县红十字会获悉,该县自4月21日起在全县范围内开展为期一个月的“一块走”公益捐步活动。截至目前,已有2万余名群众累计捐出9亿步,预计可获腾讯基金会配捐逾5万元。

退役军人邓宪皋作为首批参与者,已捐献55万步运动数据。“每天步数达5800步即可参与捐步活动,腾讯基金会将为每名捐步人配捐0.5元。”邓宪皋说。

该县红十字会常务副会长谢荣介绍,“一块走”捐步活动倡议发起后,郧西县委、县政府、县直机关企事业单位、社会团体、爱心企业的广大党员、干部职工及社会各界爱心人士积极参与。本次活动突破传统募捐模式,依托腾讯公益平台实现“健康+慈善”双赢,所筹善款将专项用于温暖家庭、救助困难、为困难群众精准配置毛毯、粮油等生活物资。

谢荣透露,本次活动将于5月20日截止,欢迎更多市民参与,为困难群众筑起爱心堤坝。

作为商用车之都,十堰正以十年磨一剑的韧性,将专用车千亿级产业集群从蓝图变为现实。从传统制造到智能网联,从单一车型到千亿集群,每一次转型,都镌刻着我市专用车产业跃升的坚定足迹。

创新引领打造“十堰样本”

走进驰田汽车股份有限公司生产车间,机械臂挥舞、激光切割机火花四溅,随着智能化生产全速运转,一辆辆CT150KD四轴双平衡构型矿卡走下生产线,整装待发。

作为国内非公路宽体矿用自卸车行业领军企业,驰田汽车自主研发的“驰田金刚”系列产品,凭借“贯通式整体焊接平衡悬架系统”等核心技术,成为国产替代进口的标杆。

“这款矿卡凭借多项核心专利的应用,获得了客户广泛认可,今年订单总额预计将突破10亿元。”驰田汽车技术总监闫伟伟介绍,CT150KD型矿卡搭载“双平衡悬架系统”和“动态载荷分配体系”两项核心专利,使核心部件更换时间缩短60%,轮胎使用寿命延长40%。同时,还解决了传统矿卡承载能力不足、维护效率低等行业痛点,产品总承载量提升至150吨以上,驾驶舒适性提升35%。

驰田汽车2002年成立,经过20多年发展,该公司现年产销工程自卸车、挂车及非公路宽体矿卡2万台,年产值15亿元。驰田公司知识产权主管胡艳

突围向“新” 加速跃升

——我市加快建设千亿级专用车产业集群

本报记者孟建峰

介绍,近三年,公司研发投入年均增长15%,研发人员人均专利产出提升20%,形成“研发—保护—转化”的良性循环。截至目前,驰田汽车累计拥有专利100余件,其中发明专利20件,PCT国际专利3件。得益于专利技术应用带来的强大驱动力,该公司生产的各类自卸车及挂车已通过多项国际认证,产品远销10余个国家和地区。

龙头企业高歌猛进,激活了整条产业链。在驰田工厂半径5公里范围内,集聚着30余家配套企业,东风商用车提供定制化底盘,先锋模具研发特种钢材,恒融实业供应液压系统……

“过去需要从沿海企业采购的关键部件,现在在家门口就能配齐。”市经信局相关负责人介绍,这种“整专协同”模式,让我市专用车产业形成“底盘—上装—零部件”的闭环生态,本地配套率超75%。

政策赋能激活创新引擎

到2027年,全市力争新增专用车企业30家、规模以上企业20家、专精特新企业20家、单项冠军企业15家,专用车产量达15万辆……1月12日,我市印发《十堰市专用车产业高质量发展三年行动计划(2025—2027年)》,明确打造千亿级专用车产业集群发展目标。

其中,围绕产品轻量化、材料轻量化、能源电动化、制造智能化,提升优势产品产业链、附加值、竞争力,塑造区域性高端品牌,打造全国一流的高端专用车基地。做强专机一体化救援车辆,构建消防车、清障车、应急指挥车等场景化产品矩阵,提供智能化、无人化应急救援系统解决方案,打造国家安全生产产业示范基地。巩固军车品牌,拓展军民、民参军品类,打造全国一流的特种装备基地。

此外,我市加快筹建国家级专用

车检测中心,破解企业“送检难”痛点,预计每年可为行业降本超1亿元。

政策红利始终与产业变革同频共振,也为产业集群发展注入强心剂。

5月10日,在湖北一专汽车股份有限公司生产车间,工人正加班加点生产。“目前赶制的订单主要是全国终端市场垃圾清运订单,其中小型垃圾转运车主要针对地下车库的垃圾转运。”该公司总经理余雄利介绍。

作为湖北省专精特新小巨人企业和制造业单项冠军企业,该公司立足于差异化市场、专注细分领域,拥有各类专用车公告496个。今年,该公司对环卫车辆电控和液压系统进行了一系列升级,采用压力继电器和光电感应开关,防止车辆运行时压力过载造成对箱体的损害,通过密封装置和防泄漏装置,还能确保污水不外流。

余雄利说,随着这项技术成功应用,一季度该公司完成工业产值4.17亿元,同比增长92.7%。

协同发力提升发展效能

作为全国汽车产业链最完整、产业集群程度最高的地区之一,近年来,我市依托雄厚的商用车优势,不断扩大专用车产业规模。

5月9日,由迅捷安应急装备科技(湖北)有限公司研发生产的19台高端消防车集中发车,交付客户。该公司副总经理张治文介绍,此次向西南地区客户交付的6吨水罐消防车,采用东风底盘技术和全铝合金车架结构设计,产品性能优于、高于同行业产品。

“该批消防车的模块化程度

非常高,车辆使用寿命更长,存储空间更大,大大提高了消防救援的效率。”张治文说。

在湖北三环汽车有限公司总装车间,能够自由出入地下车库的自卸车正在加紧赶制。目前,常见的地库限高标准为2.2米,常规自卸车无法进入。该公司针对地下室作业场景专门设计的新车型,既不浪费货箱承载能力,又为顺利通行留有余量,受到市场欢迎。

在新能源领域,三环汽车布局重、中、轻、微系列49款新能源商用车,续航里程300公里至400公里,适用于港口、物料运输、消防等场景。目前,由该公司开发的无人驾驶汽车物流装配平台,已运用到煤炭、钢铁等行业。

当前,我市围绕定制化、高端化、差异化发展方向,把握“专车专用、一车多用、多车一景”市场需求,纯电、氢能、油气多线路并行,智能网联一体推进,主攻细分领域,专供高附加值,抢占海外市场,完善供应链体系,打通创新链堵点、提升产业链效能,努力将专用车打造成十堰汽车产业高质量发展的重要增长极。

截至目前,我市共有专用车资质企业56家,年均生产10万辆,能生产自卸、厢式、罐式、起重举升、仓棚、特种结构(含消防救援)等六大类3162个专用车产品,形成以自卸车、随车起重为主,油田车、应急清障车等多元化产品并存的专用车产业格局。

从手工敲出新中国第一辆军用越野车,到无人驾驶商用车驶向全球。十堰的车轮,从未停止转动;创新的基因,始终奔腾向前。

武当山开展“新媒体创作激励大赛”

“免费畅游+阶梯式奖励”双重权益邀您参加

本报讯 记者吕伟 通讯员付玄音报道:5月14日,记者从武当山文旅集团获悉,武当山“新媒体创作激励大赛”正火热进行,自媒体人和优质内容创作者参赛可享受“免费畅游武当山+阶梯式奖励”双重权益。

据介绍,自媒体创作者将按影响力享受差异化权益。国内自媒体达人单个账号粉丝超30万、市内自媒体达人单个账号粉丝超8万的,大V创作者,可携两名随行人员无限次免费出入武当山景区(景区门票、景点票、观光车票、索道票全免),不限次数进入武当一梦园区、“问道武当”数字客厅及武当中医药养生馆,免费观看各类演艺(含收费演艺)等。此外,大V创作者可在太极之夜民宿、太和武当书院、武当山文创享受免费体验服务。

作品曝光量奖励方面,大V创作

者和优质创作者根据作品曝光量,分别给予2000元、1500元、1000元、500元的奖励。其中,大V创作者单条作品曝光量突破2000万次可获2000元奖励,优质创作者单平台月曝光量达300万可获同等奖励。每档奖励以月为单位,均有名额限制。

参赛要求方面,创作者需遵循定向创作原则,结合自身所享受的优惠景点进行一个或多个主题内容组合创作。作品须加“2025武当山文旅推出重磅福利”等宣传语及“#武当文旅”“#祈福圣地太极武当”“#武当山”话题标签,并同步关注“武当文旅”官方账号及所享受免费景点的官方账号。

武当山文旅集团将组建专业评审委员会,对投稿作品进行综合评定,次月10日前通过“武当文旅”公众号公示当月获奖名单、领奖方式。



山水车城 醉美十堰
打造世界文化旅游目的地城市



聚焦 专用车产业创新发展大会暨专用车科技展(2025)