

## 交通先行筑坦途 路畅业兴惠民生

——郧西县交通运输事业高质量发展纪略

本报记者刘俊 通讯员余楠



十巫高速公路郧西南互通枢纽。

城乡路网纵横延伸,织就四通八达的交通网络;智慧物流高效运转,构建畅通无阻的运输体系;百姓出行便利舒适,尽享现代交通发展成果……上半年,郧西县交通运输局锚定“鄂陕毗邻地区交通强县”目标,以“项目提速、管养提质、服务提效”为主线,推动全县交通网络从“通达”向“畅美”跨越。

穿行在郧西这片热土上,一条条纵横交错“大动脉”,一支支进村入户的“毛细血管”,正成为托起郧西人民幸福生活的致富路、连心路。



天河口汉江公路大桥。

### 项目筑基 畅通发展“大动脉”

8月6日,在十巫北高速公路郧西南枢纽互通连接线施工现场,工人们正紧锣密鼓地进行边坡绿化等收尾作业。这条全长2.1公里的连接线是连接鄂渝的通道,采用双向四车道二级公路标准建设,开通后将进一步畅通区域交通脉络。这是郧西县全力推进交通项目建设的生动缩影。

发展是硬道理,项目是强支撑。2025年,郧西县锚定全年目标任务,重点实施18个交通项目,年度计划投资超20亿元。上半年已完成固定资产投资10.3亿元,占年度目标的51.5%,实现“时间过半、任务过半”。

在高铁、高速公路建设方面,西十高

铁全线控制性工程进展顺利,全线42座隧道全部贯通,郧西站房屋面工程较原计划提前完工;十巫北高速公路已建成通车,福银高速公路郧西段出口综合服务中心项目全面完工;十巫高速公路北延线前期工作持续推进,福银高速公路新增河夹互通项目即将开工建设,全县立体交通网络持续完善。

普通公路建设同样跑出“加速度”。工业园至家竹改扩建工程、羊尾至龙潭河旅游公路、湖北口回族乡道路改扩建等项目如期完工;两夹路、兰滩至仙河口段、河夹镇归仙河小流域治理公路等项目进度接近70%;两郧一级路建设有序推进,土天一级路项目前期工作快速展开。

农村交通网络建设成效尤为突出。截至目前,全县农村公路总里程已达5144.67公里,实现乡镇道路黑化率100%、建制村二级公路通达率100%、20户以上自然院落公路通达率100%的目标。同时,以服务产业发展、旅游资源开发和区域互联互通为重点,累计完成涧马路、火神路、安神路等342.94公里农村公路的提档升级,有效改善农村地区交通条件。

随着交通基础项目建设的全力推进,郧西县“三横四纵”的交通骨架网络正加速形成。相关项目建设后,郧西将成为同时拥有高速公路、高铁、通用机场、四级航道的县级行政区,为打造鄂陕毗邻地区“铁水公空”兼具的交通强县奠定坚实基础。



湖北口回族乡虎坪村农村公路。

### 精养细管 铺就美丽“风景线”

夏日炎炎,驱车行驶在郧西县七夕浪漫绿色长廊,83公里生态景观道路宛如一条绿色丝带,将沿线三大4A级景区串联成珠。这条融合交通、旅游、生态功能的示范公路,在今年5月获评中国公路学会“2025年度交通与旅游融合创新项目”,成为全国交旅融合和路域环境提升的标杆。

建好农村公路,三分靠建、七分靠管养。郧西县交通运输局牢固树立“建设是发展,管养也是发展”理念,通过出台专项实施方案,建立县乡村三级联动机制,引入专业养护公司,全面推进公

路精细化养护管理工作,累计完成县乡道养护40.2公里,农村公路优良率显著提升。

安全是公路管养的底线。在公路安全管理方面,扎实开展“精细化提升”专项行动。截至目前,全县新增交通标志牌326块,升级改造平交道口48处,完成路面抛洒物清理116公里,整治路肩边坡2450公里,疏通边沟3000公里,绿化管护210公里。一系列举措有力保障了公路“颜值”与安全双提升。

作为全省农村公路灾毁保险试点县,郧西县还建立了完善的公路应急抢险体

系。在“7·9”特大暴雨灾害中,该县交通运输系统迅速启动应急预案,累计投入抢险人员1100余人次、机械设备300余台班,及时清理塌方和泥石流4.05万立方米,在最短时间内抢通中断的2条国道、16条县乡道和农村公路,保障了群众安全出行。

如今,打开郧西县交通地图,铁路、高速公路、国道道路纵横交错;县道、乡道、村道、“组组通”四通八达,一条条宽阔而美丽的道路,不仅方便群众安全出行,更为带动城乡发展注入强劲动力。



河口驿站风景如画。

### 以路惠民 激活发展“新引擎”

路通百业兴,道顺民心畅。在郧西县,一条条穿行在山水间的“四好农村路”,承载着百姓对美好生活的向往通向远方。

站在S450土兰线新建的“饮水思源驿站”远眺,只见层叠叠翠间,崭新的公路如银带般盘旋,满载农产品的货车穿梭往来,与骡马古道的遗迹形成鲜明对比。

风景因路而美,更因路而活。郧西县新增72处公路服务设施,5个驿站、23个观景台如珍珠点缀,将交通线变成“流动的风景”,成为游客们的热门打卡地,带动沿线农家乐、民宿等业态蓬勃发展。

城乡路网越织越密,出行也更加畅通。以群众出行需求为导向,该县积极构建客运、公交、出租多元化出行服务体系。今年3月7日,新开通的郧西至竹山客运班线,将两地通行时间压缩至2.5小时,串起沿线乡镇“高速经济带”。拓展公

交定制服务,开通“蔬菜公交”“茶旅公交”“学生公交”“健康专线”4条;新开通涧池乡陶宝村至羊尾镇公交线路,解决沿线群众出行难题。目前,县域公交线路已达12条,通达10个乡镇109个行政村。

立足“口子县”实际,郧西县还积极推动区域协作,优化羊尾镇至陕西省白河县、上津镇至陕西省山阳县漫川关镇、关防乡至陕西省旬阳市蜀河镇等3条跨省公交线路;成立郧西县—山阳县跨省联合执法站,实现执法力量前置,持续加强与周边省份的经济联系,为县域经济发展注入新动能。统计显示,上半年全县公路运输周转量同比增长16%,群众出行满意度、幸福感大大提升。

交通条件的改善,带活了县域经济。该县依托鄂西北交通物流产业园,搭建供应链公共信息平台,已入驻企业62家,注册运力202台,完成运单928单,交易额达

1964.42万元。

依托客货邮融合发展机制,开通13条配送线路,整合邮政、快递和客运资源,使配送成本降低30%、时效提升50%。在六郎乡,“楚邮云仓”日均发货500余单;在涧池乡下营村,电商销售额半年突破1.2亿元。上半年,全县快递上行量达147万件,同比增长58%。其中,农产品占比超60%,带动2000余人就业。

路网纵横织锦绣,城乡融合绘新图。郧西县以交通建设为笔,在秦巴山区绘就一幅乡村振兴的壮美画卷。如今,四通八达的路网不仅缩短了城乡距离,更打开了发展新空间。站在新起点,郧西将继续以交通先行赋能高质量发展,让条条大道成为产业腾飞的跑道、民生改善的通道、乡村振兴的快车道,为服务湖北加快建成支点贡献力量。

(本版图片均由郧西县交通运输局提供)



S306现大路沿线停车区等配套设施齐全。