

以变促新 动能澎湃

——2025年我市科技创新驱动高质量发展综述

本报记者孟建锦 通讯员江成波 夏敏

车城大地,创新激荡——

湖北大宗道地药材产业提质增效关键技术研究与开发利用等14个项目荣获湖北省科技进步奖,新能源商用车空心轴成形关键技术及产业化等12项成果入选“中国好技术”,数量位列全省第1、全国第8;

13项科技创新核心成果纳入全省“61020”创新成果储备库,其中湖北万润新能源“高性能磷酸铁锂复合正极材料”成功入选全省20个标志性创新产品;

建成新型配电技术与装备湖北省重点实验室,成为全省县域首个省级重点实验室,全市省级重点实验室总数达6家;

东风D6000车身智能制造项目投产,成为全球单体规模最大的商用车智慧工厂;

……

一组组联动的数字,一项项硬核的成果,勾勒出我市以创新驱动高质量发展的壮阔图景。

2025年,我市把科技创新摆在发展全局核心位置,深入实施创新驱动发展战略,坚持“四个面向”,做实“四个服务”,突出强产业、育主体、搭平台、聚人才、优生态,担当奋进、勇争一流,主要指标稳步回升向好,为建设鄂西区域性中心城市提供了坚强科技支撑。



东风设备制造有限公司科技创新推动产业升级。特约记者徐春晓 摄



十堰高周波科工贸有限公司坚持以科技创新推动产业转型升级。

激活创新发展“动力源”

在位于张湾区的东风设备制造有限公司车间,工作人员正加紧生产该公司自主研发的DDG160双五轴加工中心机床。“该机床可用于新能源汽车一体化压铸,能满足主机厂多车型切换需求,是‘十堰智造’明星产品。”该公司机床技术中心主任工程师刘方介绍,该设备在参数上与国外同类顶级设备相当,完全可以替代国外进口产品。目前,该设备已纳入市级重大项目支持范围,实现小批量出货。

科技创新的支撑引领,助力东风设备向智能化转型、向高端化发力、向绿色化迈进,这是我市科技创新的一个生动缩影。如何培育更多“硬科技”企业,推动更多技术含量高、创新能力强、成长空间大的企业拥抱市场,我市有一套行之有效的“打法”。

近年来,我市围绕省委“七大战略”和全省科技创新协同区建设目标,出台《十堰市加快建设科技强国打造科技创新协同区专项工作方案》及任务清单,在产业、平台、人才等科技要素提质上持续发力。建立高新技术产业运行监测机制,定期分析、研判高新技术产业形势,坚持市县联动,形成发展合力。2025年前三季度,我市高新技术产业增加值增速达13.2%,高于全省平均增速5.9个百分点,连续三个季度位居全省第4。

梯次培育,让创新“苗圃”枝繁叶茂。出台《十堰市国家高新技术企业培育三年行动方案(2025-2027年)》,构建“科技型中小企业—国家高新技术企业—科创‘新物种’企业—科技领军企业”全生命周期梯度培育体系。开展服

务高新技术企业“春晓行动”15场次,“一企一策”清单化解决发展难题。这套组合拳成效显著:2025年,市科技局荣获“湖北省高新技术企业认定管理工作先进集体”;4家高新技术企业入围全省百强高新技术企业;新增省科创“新物种”企业42家,累计106家;科技型中小企业总数达3988家,数量位居全省第4。

创新主体强,则科创事业兴。通过系统性培育与精准滴灌,我市创新企业群落如“热带雨林”般蓬勃生长、层次分明。在创新驱动下,我市产业发展成效显著:东风特汽氢能重卡、东风L4级无人集卡量产下线,多种专用车辆畅销全球40多个国家;武当云谷获评国家绿色数据中心,十堰智算规模居全省第2;共同生物缙膜激素原料药全球市场占有率70%,合成生物酶制剂打破国外垄断。

厚培近悦远来的创新沃土

在十堰国科鸿鹤科技有限公司,智能生产线正以20分钟每台的速度完成T系列智能农机装配。“T系列产品融合中国科学院15项前沿技术,实现耕种管收全程无人化。”该公司相关负责人介绍。

高端装备与智能农机是推动农业现代化和制造业升级的关键领域。2025年,我市不断加快发展新质生产力,抢抓高端装备产业变革新机遇,抢占智能农机产业发展新赛道,产业产值同比增长12.3%。

在湖北双兴智能装备有限公司生产车间,一批智慧农业机械陆续出仓,即将发往海外。该公司总经理张毅介绍,近年来,在我市科技项目“揭榜挂帅”机制推动下,该公司与农业农村部南京农机化研究所签订合作协议,建立专家工作站,集中资源解决核心技术难题,联合研发生产水稻小麦联合收割机等产品,将粮食破碎率降到千分之六左右,远低于百分之三的国家标准。

创新的种子能否开花结果,取决于生长的土壤。我市着力深化科技体制机制改革,完善科技服务,资金支持、成果转化等全链条保障机制,持续优化创新生态,让科创活力迸发、创新源泉奔涌。

改革破冰,打通成果转化“最后一公里”。针对科技成果“不愿转、不敢转、不会转”难题,我市纵深推进职务科技成果赋权改革,在驻市高校试点“先赋权、后转化”模式,创新“定向委托+揭榜挂帅+公平竞争”项目组织机制,实施市级科技计划项目29项,资助资金1285万元,推动“Sub-A新能源汽车整车研发及产业化”成功立项,让产业真需求成为科研攻关的指挥棒。

金融活水,精准滴灌创新“第一公里”。我市创新构建“三贷联动”科技金融服务模式,2025年为超1600家企业提供贷款支持。同时,大力推广湖北省科技创新券,带动研发投入1.2亿元,以“小投入”撬动企业“大研发”,兑付规模及带动效应显著,让金融活水精准流向研发一线。

人才引领,夯实创新发展智力根基。围绕产业链布局人才链,我市优化“武当人才卡”服务,通过“科技副总”“双导师制”,推动人才与企业深度融合;湖北汽车工业学院主动适应产业变革,新组建新能源、人工智能等12个二级学院,新增“智能材料与结构”等5个契合产业前沿的本科专业。一个教育、科技、人才良性循环的机制正在形成,为我市产业可持续发展积蓄着深厚的智力资本。

回眸2025年,我市科技创新之路,是一条从激活企业个体到构筑平台体系,再到涵养整体生态的系统演进之路,科技创新如同一股永不枯竭的活水,为我市注入迈向新时代的磅礴动能。面向未来,我市必将在科技自立自强的征程上,续写更多“从0到1”的突破与“从有到优”的传奇。

(本版图片除署名外均由市科技局提供)

打造创新策源强矩阵

独木不成林,单丝难成线。我市加快构建体系化、高能级平台矩阵,促进创新要素集聚协同,将科技势能高效转化为产业动能。

政研科技孵化器入选国家卓越级科技型孵化器推荐名单,空地群智协同概念验证中心入选全省首批培育建设名单;高标准建设武当实验室,已完成科技成果评价3项,申请专利74项,授权37项;建成丹江口流域人工影响天气野外科学观测站,全省唯一一家大型菌物自然科技资源库……不断壮大的创新载体矩阵,成为我市产业关键技术攻关的“突击队”。

开放合作是集聚高端要素、提升创新能级的必由之路。我市以开阔的视野,补齐高端创

新资源短板,积极构建“离岸研发+本地转化”的协同创新体系,深圳、上海、武汉、西安离岸科创中心,如同伸向创新高地的“天线”,累计吸引超百家企业入驻,促成科技合作项目23项,招引科技人才54名;深化京堰对口协作,清华大学—东风商用车智能驾驶联合研究中心建成运行,研究成果已进入实车测试。

依托高能级科创平台,我市一批关键核心技术实现重大突破,一批重大科技成果竞相涌现:东风公司“350Wh/kg 固态电池开发及整车搭载应用”、东风商用车“商用车高速场景智能驾驶关键技术研究”获省重大科技项目支持;信凯星合成生物碱性颗粒蛋白酶成功打破国外垄断,秦巴新材料钕基涂覆材料、恒进感应重型卡车齿轮淬火技术实现国产化替代;常态化

举办科技成果转化交易会暨“企校双进”等活动,发布科技成果214项,征集企业技术需求150项,促成45项重大科技成果在堰转化落地。

去年11月11日至14日,2025科技成果转化交易会暨第十二届中国科技服务业论坛在我市成功举办,推动15个代表性项目签约落地,总金额达40.38亿元。

去年以来,我市围绕十大千亿级产业集群技术需求,制订产业关键技术攻关行动方案,建立科技项目培育库,首批入库重点项目110项,向上争取项目292项,推动省市自然科学基金基金扩充至1550万元,规模、增速均居全省地区基金第一,获批国家、省自然科学基金项目121项,创新平台的支撑引领作用充分彰显,产业创新动能持续增强。



2025科技成果转化交易会现场签约。



十堰(武汉·光谷)离岸科创中心签约。



2025中国(十堰)低空经济大会期间,与会嘉宾参观张湾区低空经济产业园无人生产线。记者刘昆摄