



前5月国家铁路发送货物16.7亿吨

新华社北京6月14日电(记者樊曦)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,今年1至5月,国家铁路累计发送货物16.7亿吨,同比增长1.8%;日均装车18.63万车,同比增长2.8%,其中5月2日装车20.24万车,创单日装车历史新高。

铁路部门发挥中国多式联运发展联盟作用,大力发展铁水多式联运,1至5月份国家铁路铁水联运量完成758万标箱,同比增长11.0%,"一单制"物流产品累计订舱4.7万标箱,受到市场欢迎;进一步完善商品汽车运输服务,有效衔接公路和海运,1至5月国家铁路累计发送出口商品车82.4万台,增长55.5%,其中新能源汽车42.2万台,同比增长110.3%,为中国车企搭建产品出海"快车道"。

此外,铁路部门大力发展物流总包服务,全面融入企业供应链,今年累计签订物流总包合同1185个,合同运量达11.5亿吨;进一步推广中国铁路网络货运物流平台,提供"门到门"物流服务,1至5月份以铁路干线运输为主体的全程物流运量完成2亿吨,同比增长102.2%。

在重点物资运输保障方面,铁路部门精心组织"三夏"农运,1至5月份国家铁路发送粮食4880.6万吨,同比增长11.9%;积极支持各地迎峰度夏,加大电煤保供运输力度,1至5月份国家铁路发送煤炭8.7亿吨,其中电煤5.8亿吨,全国铁路直供电厂存煤均保持较高水平。

与此同时,铁路部门优化国际班列运输组织,提升口岸交接水平,保障跨境货物运输稳定畅通。1至5月份中欧(亚)班列开行15506列,同比增长12.6%,其中中欧班列开行9331列,同比增长21%;中亚班列开行6175列,同比增长2.1%。

十堰农业重点产业链建设系列报道②

一叶茶香满庭芳

——我市推动茶产业提质升级铺就富民兴村路

记者孟建锦

峰连天际边,茶香绕山间。初夏时节,竹山县竹坪乡陈家河村的茶园里,茶农们弯腰劳作,将带着晨露的茶芽采摘入篮;竹溪县湖北龙王垭茶业有限公司的生产车间内,自动化生产线高效运转,片片鲜叶被炒制成大宗茶……在秦巴山间,一片片承载着秦巴生态与武当文化的小小茶叶,正书写产业高质量发展的新篇章。

作为全省第三大产茶市、全国首批生态低碳茶整建制推进试点,我市紧扣"提升绿茶、做优红茶、精耕白茶、创新岩茶、开发抹茶"发展路径,依托北纬31°至33°黄金产茶带优势,以72.01%森林覆盖率构筑的生态屏障,系统推进茶产业链、创新链、供应链、价值链、生态链"五链融合",推动茶产业从规模扩张向质量效益全面跃升,精心培育以"武当山茶"为代表的区域公用品牌。截至2025年底,全市茶园面积达89.2万亩,茶叶总产量3.42万吨,综合产值达120亿元。

上山区。这些山区昼夜温差大,云雾天气多,纯净无污染的环境让茶叶积累了丰富的内含物质,为发展生态低碳茶奠定天然基础。

依托这份得天独厚的生态禀赋,我市扎实推进绿色标准化基地建设。目前,全市已有30万亩茶园获得全国绿色食品原料标准化生产基地认证。竹溪县、竹山县成功入选2025年中国茶业百强县,竹溪县茶产业入选农业农村部农业绿色发展典型案例。同时,我市在全国率先探索生态低碳茶发展模式,竹溪龙王垭茶业、郧西神雾茶业获评"全国首批生态低碳茶认证企业",为茶产业绿色转型提供了"十堰样本"。

"我们依托智慧茶园系统,实时监测土壤、水质、空气等各项指标,严格按照生态低碳的标准进行种植管理。"神雾茶业集团公司相关负责人介绍。显著的生态优势,让该公司的茶园认养业务受到北京、深圳等地消费者的青睐。今年,神雾岭茶场春茶产量预计突破40吨,产值可达2500万元。

生态优势持续转化为富民实效。"一天能采十多斤鲜叶。明前茶价格好,一天能挣二三百元,一个采茶季纯收入能有七八千元,顾家、增收两不误。"在茶场忙碌的村民徐礼娟笑着说。如今,这满山翠绿的"绿叶子",已成为带动群众增收致富的"金叶子"。

科技赋能 传统茶业创新突围

走进湖北龙王垭茶业有限公司制茶车间,智能化生产线高效运行,鲜叶经过摊青、揉捻、提香等工序,化为包装精美的高山云雾茶。"生产线实现从鲜叶到成品的自动化加工,效率与品质都得到大幅提升。"该公司相关负责人介绍,目前茶园日均加工干茶约150公斤,今年已累计生产干茶近2500公斤。

科技赋能不仅体现在智能装备升级,更深入至技术标准体系化构建与新型生产力培育。我市着力破解传统茶产业发展瓶颈,持续加大科技创新投入,已建成茶产业研究院1个、院士专家工作站4个,制订发布《"武当山茶"区域公用品牌团体标准》等7项团体标准,为产业高质量发展筑牢技术支撑。

依托这些科研平台,我市茶产品实现从单一绿茶向多品类协同发展的突破,在全省率先成功开发岩茶,实现6大茶类产品体系全覆盖。水经济企业不断探索深加工路径,成功开发出茶啤酒、茶醋饮料、茶白酒、揉茶、抹茶、茶含片等高附加值新品,显著提升夏秋茶资源利用率,推动产业从"卖原料"向"卖产品""卖品牌"转型。

今年,我市成功引进"金牡丹""黄观音""肉桂""瑞香"等9个高香型茶树良种,共计13万余株,并科学布局于海拔200至900米之间的6个不同梯度试验点,实现低、中、高海拔产区全覆盖。

科技赋能催生一批富有竞争力的市场主体。目前,全市拥有各类茶叶生产主体近700家,其中国家级龙头企业1家、国家农业高新技术企业15家、省级"专精特新"企业8家、省级农业重点龙头企业14家、规模以上茶企16家。这些龙头企业正发挥"链主"效能,带动全市茶产业向现代化、智能化加速转型。

品牌破局 武当山茶布局全球

如何让优质好茶走出深山?今年以来,以省委、省政府部署开展的"楚天好茶"五进(进机场和飞机、进高铁车站和列车、进高速服务区、进景区酒店、进重要活动)活动为契机,我市全力推进品牌建设,通过场景渗透与全渠道覆盖,不断擦亮"武当山茶"金字招牌。

"您好,欢迎品尝武当山茶。"在武当山机场航站楼的品牌门店内,店员正向候机旅客热情介绍。自今年3月初运营以来,该门店已成为展示、推介武当山茶的重要窗口。

此外,我市在高铁十堰东站建成茶叶销售专区,在高速公路服务区、重点景区、星级酒店全面上架产品;定制"十堰武当山号"主题航班,让茶香飞上高空,形成机场、高铁、景区、交通干线全方位的品牌传播矩阵。(下转2版)



水质指纹 精准溯源

隐蔽污染无处遁形

「以生态」智治」推进环境善治」系列报道③

如同给每滴受污染的水都装上了"追踪器",今后谁再敢偷排,我们在指挥中心就能按"图"索骥,一找一个准。6月12日,在丹江口库区水质安全保障指挥中心的大屏上,光谱曲线如脉搏实时跳动。工作人员轻点鼠标,系统便能在数分钟内完成对水样的智能比对,精准锁定排污源头。

这听起来像刑侦剧中的"DNA比对"场景,如今已成为十堰的环境监管日常。

作为南水北调中线工程核心水源地,我市境内共有大小河流2489条。为确保"一泓清水永续北上",我市引入水环境监测领域"黑科技"技术——三维荧光水质指纹溯源技术。日前,随着3座水污染预警溯源站在神定河、西河、掇石等三条重点入库支流建成投运,一张集"监测—预警—溯源"于一体的智能化水环境监管网络正式织就。

这项技术究竟神在哪里?"原理其实并不复杂。"现场技术人员解释说,不同的行业,甚至不同的企业,由于其生产工艺和排污成分的差异,其排放的污水在光谱照射下会呈现出独一无二的三维荧光图谱。就好比每个人都有独一无二的指纹,每一滴水也有了它的"水质指纹"。

为了让这套系统"认得路、找对人",我市对三条流域周边的87家涉水企业进行全面"体检",不仅筛选出22家重点监管对象,还按化工、电镀等6个典型行业建立起庞大的"水质指纹数据库"。一旦流域监测站捕捉到异常水团,系统便会自动提取其"指纹"特征,与数据库中的"水质指纹"数据进行秒级比对。

"以往发现污染物,我们靠人力去摸排,就像大海捞针。"市生态环境局相关负责人表示:"现在是从'大海捞针'变成了'按图索骥'。只要水里有异常,系统就像'环保神探'一样,几十分钟内就能告诉我们这是哪家企业干的。"

这一技术的革命,不仅推动执法效率的几何级提升,更带来一种强大的心理震慑。在"时时被监控、处处留数据"的技防手段面前,企业的侥幸心理被彻底瓦解。这套系统能够提供图谱留证功能,为后续的依法查处提供了坚实的技术支撑。

通过科技赋能,我市正重塑水环境监管生态。不仅守住了丹江口库区的碧波安澜,更为全国重点流域的精准治污提供了可复制的"十堰样本"。

云极新能源多款新品稳步交付 拓展新赛道 跑出"加速度"

本报讯 记者何利 通讯员王琴 报道:6月11日,记者走进位于郧西县天河工业园区的湖北云极新能源科技有限公司(以下简称"云极新能源")生产车间,只见生产线高速运转,工人们各司其职、忙碌作业,全力推进各类动力电池产品生产。

云极新能源是一家专业从事新能源汽车动力电池及储能电池研发、制造与销售的国家级高新技术企业。今年以来,该公司坚持以创新为驱动、品质为基石,积极拓展船用动力、矿区设备、油田装备、低空飞行器等领域市场,订单实现显著增长。

"我们目前生产的是352.3V、5.2Ah动力电池系统,专为插混车型打造。"公司运营总监张永才介绍,这款产品可让车辆"启动更顺、响应更快"。目前,云极新能源多款新品交付工作稳步推进。其中,智能往返无人机动系统已完成交付3500台;油田运输动力系统签约1200台,计划6月底完成交付;智能无人配送动力系统已签约3000台,预计7月中旬交付。

云极新能源已与中航、长安、北汽等多家知名企业建立长期稳定的合作关系,产品远销欧洲、非洲、日韩等地区。"我们的年产值目标是3亿元,截至目前已完成近1.6亿元。"张永才表示,眼下,全体员工正铆足干劲、聚力攻坚,确保订单按期交付。

我是守井人 守在一线护碧水

我叫王学洪,今年57岁,是丹江口市浪河镇水质安全保障中心主任。作为一名基层"守井人",我常年坚守在巡河护水一线,足迹遍布镇里的河道、库岸、堰塘、排污口,对辖区水域情况烂熟于心。年岁渐长后,我的腿脚不如以前利索,但我巡河护水的脚步从未停歇。

去年夏天,浪河库湾清理萍藻,我当即带着人驾船前往清理。船不稳当,得扎着马步,将浮萍一网一网往船上拽。一天下来,胳膊酸得抬不起来,手指头被水泡得发白。有人累得直喘气,说歇歇吧。我说你们歇,我再捞几网。那几天,我的衣服湿了干、干了湿,脖子后面晒脱一层皮。虽然辛苦,但看到水面重回澄澈,心里却很踏实。

只要发现涉水问题,我总是第一时间处置。有一回发现一个排污口渗水,我蹲在渠沟边查了半个小时,起身时双腿早已麻木,直到查出源头才罢休。汛期夜里下大雨,大家往家里跑,我却往河边赶,冒着大雨、踏着泥泞查水位、排险情,只为水域安全。

年近花甲,初心不改。只要身体条件尚可,我便会一直坚守在护水一线,为确保"一泓清水永续北上"贡献力量。(王学洪口述 通讯员张文静 田婷婷整理)

"茶会武当 香飘中国"绿茶品牌大会 2026

还有24天

中国·十堰 2026.7.9

山野织锦 沃土生金

6月9日,竹山县深河乡青龙村连片的烟田郁郁葱葱、长势喜人。

近年来,当地立足资源禀赋,精准施策,将烟叶产业作为助农增收的重要抓手,构建起"生长周期短、技术有保障、销路不愁忧"的现代烟草农业体系,为乡村全面振兴注入强劲动能。当前,该县超两万亩烟叶已全部进入夏管关键期,预计7月上旬陆续转入采收阶段,计划收购量5.625万担,预计总产值可达9500万元。

通讯员甘孝兵 摄



加快建设滨江绿色发展先行区

——专访郧阳区委书记梅华

记者段吉雄

深化拓展干部素质提升年 领导干部谈鄂西区域性中心城市建设

"建设鄂西区域性中心城市,是贯彻落实党中央关于区域协调发展战略的具体行动,是十堰依托自身优势重塑区域竞争优势的关键之举。"近日,郧阳区委书记梅华在接受本报记者专访时表示,郧阳区将锚定"滨江绿色发展先行区"发展定位,以高质量党建引领高质量发展,坚持"稳中求进、精准高效",统筹推进政治、经济、自然"三个生态"和政治、经济、社会"三个安全",推动产业、思维、治理"三个转型升级",以长板优势、均衡发展、质量齐升的实干姿态,争做全市高质量发展"优等生"。

聚力先进制造,夯实产业发展根基。推动新能源产业聚势突破,支持万润新能满产扩能、迭代升级第四代磷酸铁锂材料,抢占固态、钠离子电池新赛道。推动吴徽超能项目建成投产,形成新增增长极,加快构建"电池材料—储能系统—新能源商用车"全产业链,实现产业由点状突破向集群跃升。推动新材料产业成熟见效,服务国大半导体4N8级高纯石英砂项

住旅游购娱全链条服务,高标准筹备省级"村BA"赛事,精准引流促消费。整合"郧县人"、恐龙蛋、南水北调中线工程核心水源地三大世界级文旅资源,推出"寻根华夏""探秘恐龙""守护水源"等精品线路,打造全国青少年研学实践"第二课堂",擦亮"问道武当·探源郧阳"研学名片。紧盯大西北康养市场需求,联动关中城市群文旅资源,落地旅居康养、药膳医养、中医理疗等业态,建成一批环湖精品民宿,建设西安游客过秦岭即"江南"的大西北康养后花园。

聚力生态经济,拓宽绿色发展路径。因地制宜发展现代化大农业,推动生态经济高质量发展。大力发展林下经济,依托30万亩林地资源,推行以林养菌、以林育药模式,加快江北片区林下连翘、野生菌专项债项目落地,建成华中地区最大的野生连翘基地,开发连翘口服液、橄榄胶囊等高附加值产品,打造林下立体种养样板。循环农业赋能增收,创新推广"菇菌麻"错季种植模式,将废弃菌棒转化为天麻种植基质,依托物联网智能调控种植环境,实现大棚全年高效利用。深化"三业联动"发展模式,大力培育国家级农业龙头企业和规模化经营主体,组建专业农事服务队伍,推行订单式服务,破解"农忙人闲、农闲人忙"的

潮汐错配难题,推动产业发展、群众就业、经济增长同频共振。

聚力科创赋能,锻造创新发展引擎。坚持把科技创新作为核心驱动力,深化"产业链+研究院+市场主体"创新模式。持续建强科创平台,组建跨平台创新联合体,高标准建设武当乾元实验室,力争再新增省市级科创平台10家。更好发挥十堰(西安)离岸科创中心作用,持续集聚优质创新资源,构建"战略平台+离岸网络"的高能级平台体系。精准引育高端人才,坚持"院士领航、产业腾飞"理念,建好专家工作站、技术研究院、企校联合创新中心,深挖本土院士、专家资源,推动智力成果落地转化。加速科研成果落地,聚焦产业关键领域技术瓶颈,联合西安交大、中南大学等多所高校开展钠离子电池、智能农机等核心技术攻关,推动创新成果转化成为实体经济生产力,助力产业价值链高端攀升。

聚力项目攻坚,积蓄全域发展动能。牢固树立"项目为王"理念,以"五争"工作为抓手,全力以赴争取政策、争取资金、建设项目。完善基础设施。推进郧阳汉江大桥改扩建、谭山互通、郧阳北互通等项目建设,联动高速公路、高铁、水运资源,畅通区域交通网络。持续优化营商环境。(下转2版)