



我国三条世界级高性能碳纤维生产线集中投产

6月28日,记者从中国建材集团获悉,三条世界级高性能碳纤维生产线在中复神鹰连云港基地集中投产,核心装备国产化率达95%以上,这是继我国在全球首次实现SYT80(T1200级)超高强度碳纤维规模化量产,我国碳纤维产业发展的又一里程碑。

本次投产的三条产线覆盖通用、高强、高模三大主流碳纤维品类,应用领域涵盖航空航天、新能源、高端体育、3C电子等。

三条产线规模均为全球同类型产品最大。年产千吨级SYT70(T1100级)高强碳纤维生产线精准适配航空航天轻量化与大承载性能等尖端需求,是全球首次在

4米宽幅生产线上实现 T1100级碳纤维产品规模化生产;年产5000吨SYT45S-48K碳纤维生产线采用中复神鹰首创的干喷湿纺聚丙烯腈大丝束制备技术,产品可广泛应用于风电、新能源汽车等工业制造领域;年产600吨SYM40级以上高模型碳纤维生产线为深海深地深空、竞技体育器材、3C电子等领域提供了高刚性、高精度的材料选择。

中国建材集团有限公司党委书记、董事长周育先介绍,此次三条产线的集中投产将为我国乃至全球碳纤维市场带来优质、稳定的碳纤维产品供应,推动碳纤维走进千行百业,拓展更多应用场景,赋能新质生产力。(据央视网)

王永辉调研基层党建工作并走访慰问基层党员代表

党建引领 夯实基层根基

本报讯 记者闵波 张磊 全正报道:在“七一”党的生日来临之际,市委书记王永辉深入包联的茅箭区武当路街道龚家湾社区调研基层党建工作,走访慰问基层党员代表,并向全市广大党员致以节日的祝福和诚挚的问候。他强调,要深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,牢固树立和践行正确政绩观,持续建强基层战斗堡垒,不断提升党建引领基层治理水平,用心用情办好民生实事,切实增强群众福祉。

带着浓浓关怀,王永辉走进通达

小区,先后慰问老党员张国俊、困难党员陈建华,与他们亲切交谈,关切询问身体、生活和家庭情况,认真听取意见建议,并送上节日问候与美好祝愿。王永辉指出,老党员们长期扎根一线、默默奉献,为城市建设、社区治理作出了积极贡献。全市各级党组织要把老党员、困难党员的冷暖挂在心上,主动靠前帮扶纾困,用心解决急难愁盼问题,让他们共享发展成果、安享幸福生活。同时,希望广大老党员保重身体、永葆本色,继续发挥先锋模范作用,积极建言献策、发挥余热。

在龚家湾社区党员群众服务中心,王永辉与社区干部座谈交流,详细了解树立和践行正确政绩观学习教育推进情况、党建引领基层治理开展成效。他强调,要以正确政绩观推动民生实事见实效。始终坚守为民造福是最大政绩的工作导向,引导基层党员干部站稳群众立场、务实担当作为,多做打基础、利长远、惠民生的实事,善于从小事难事入手化解民忧、凝聚民心,在为民办事中促进干部受教育、群众得实惠。要建强基层战斗堡垒,打通便民服务“最后一米”。立足社区

前沿阵地优势,把党的政治优势、组织优势转化为治理效能,健全共建共治共享机制,细化治理举措、优化服务模式,持续推动基层治理精细化、便民常态化,不断提升群众获得感、幸福感、安全感。要抓实源头治理,守牢和谐稳定底线。常态化走访摸排、倾听群众诉求,依法依规加大信访矛盾纠纷调处力度,坚决把矛盾隐患化解在基层、消除在萌芽状态,以基层善治护航社会大局长治久安。

市委常委、市委秘书长高红民参加调研。

《南方周末》聚焦西十高铁

接秦楚 达天下

一座内陆山城的交通跃迁

鄂陕交界处,秦巴腹地、金钱河畔,有一座上津古城。城不大,周长不过一公里有余,却在1800年间14次设县、6次设郡、2次置州。它是全国仅存的四座县级古城之一,也是湖北唯一保存完整的县级古城。城墙呈梯形,四方各开一门,分别叫做接秦、达楚、通汉、连郢。四个方向,指向四片大地,通达四海的雄心写在了城墙上。

“上乃天子,津为渡口。”上津,即“天子渡口”。向南,金钱河汇入汉江,直通江汉平原;向北,弃舟登岸翻越秦岭,关中平原即在眼前。上津,正是这条秦楚通道上最重要的“转换枢纽”。历史上,南粮北运有三条要道:东为沿海漕运,中有京杭大运河,西以汉口为集散地,穿汉江、翻秦岭、达长安。在这条西线通道上,上津是最便捷的关隘。安史之乱时期,江淮物资改道汉水。上津,一时成为唐朝水陆物资集散咽喉,史称“上津道”。

接秦、达楚、通汉、连郢。千年前的古人早已明白:山可以阻隔,人心与经济却不甘于被阻隔。秦楚之间,从来没有真正隔绝。哪怕山重水复,哪怕驼铃马帮速度有限,信息、货物、文化乃至血脉,始终在这条古道上缓慢而坚定地流动。

千年之后,同样的土地,正在迎接一场前所未有的交通革命。2025年10月,西十高铁的钢轨正式铺设进入郧西县上津镇境内。2026年3月,全线进入联调联试阶段,检测列车以350公里的时速穿行于秦巴腹地。如今,这条全长256公里、桥隧比高达95%的钢铁动脉即将通车运营。自此,西安与十堰1小时左右可达,武汉、西安两大都市圈被拉入3小时交通圈。

关中原与江汉平原,两大地理单元,因秦巴山地的阻隔,曾各自形成独立的经济圈层与文化性格。然而,上津古城门上那块“接秦达楚”的石匾,就是最好的历史注脚。西安到十堰,从古代的艰难跋涉,变成一小时的飞驰电掣——这条通道的形态变了,速度变了,但有一样东西从未改变:秦楚之间,从来都是双向流动的。资源互通、产业互济、人才互流、文化互融,西十高铁正以350公里的时速,重新定义“通达”二字。

千年“秦楚之隔”,终成“秦楚之合”。而这场合流,正将十堰从“四塞之区”推向“枢纽之城”——西十高铁的到来,彻底改写了十堰在中国地理版图上的坐标。

贯通秦巴:天下大阻 终成坦途

陕西作家贾平凹在《山本》后记中写道:“一条巨龙,横亘在那里,提携了黄河长江,统领着北方南方。这就是秦岭,中国最伟大的山。”他后来写《秦岭记》更加直抒胸臆:“秦岭最好的形容词就是秦岭。”言下之意,秦岭不需要任何比喻,它自己就是尺度。

两千多年来,这座山一直是中国南北之间的那道“界碑”。而在秦岭南麓的褶皱之下,大巴山由西向东绵亘数百里,与秦岭一道,构成了横亘在中国腹地极为庞大、复杂的山地系统。

古人常常慨叹“秦岭,天下之大阻也”。这个“阻”字,或许道尽了秦巴山地的独特性格——阻断、阻力、险阻。千百年来,这片山地如同一道天然的锁链,将关中原与江汉平原隔开,也将南北的人流、物流、信息流分隔开来。

从长安翻越秦岭南下荆楚,通常有两条道。一条走蓝田武关(又称武关道、商山路),一路经蓝田关、七盘岭,山道盘旋,“车不得方轨”。韩愈被贬潮州,过蓝关时写“云横秦岭家何在,雪拥蓝关马不前”,字字都是绝望。另一条便是前面提到的上津道——陆路翻越秦岭后,在上津码头换乘船只,顺汉水而下。无论哪一条,秦巴山地都是绕不开的坎。(下转2版)

2025年度全国“两红两优”表彰名单揭晓 我市1个集体、2名青年在列

本报讯 记者杨天娇 通讯员吕艳芳报道:6月28日,记者从共青团十堰市委获悉,共青团中央日前发布《关于表彰全国五四红旗团委(团支部)、全国优秀共青团员、全国优秀共青团干部的决定》,我市1个团支部、2名青年在列。其中,郧阳区柳陂镇龙韵村团支部获评2025年度全国五四红旗团支部,房县烟草专卖局工作人员王哲铭、湖北江汉技师学院教师郭永灵获评2025年度全国优秀共青团员。

全国五四红旗团委(团支部)、全国优秀共青团员、全国优秀共青团干部(简称全国“两红两优”)是共青团中央设立的分别授予县级团委和基层团组织、团员、团干部的团内最高荣誉,每年评选一次。评选表彰突出政治标准、注重基层一线、坚持优中选优、加强跟踪管理,提高表彰质量,发挥先进典型示范引领作用。

龙韵村团支部立足乡村振兴

主战场,创新推行“青年议事会”制度,吸纳青年参与基层治理。通过联动企业开展技能培训,培育本土青年骨干,大力扶持青年文旅创业项目,带动200余名青年就近就业。2025年,该村旅游收入达6338万元,青年创业项目贡献超三成。支部还依托青春宣讲团传播非遗文化,助力乡村文旅高质量发展。

王哲铭深耕山区产业一线,依托专业技术优化岗位工作,助力烟农稳产增收;坚持无偿献血,6年累计献血9000毫升,是十堰首位造血干细胞二次捐献者,获评2025年度“十堰好人”。郭永灵深耕育人一线,专业能力突出,获评湖北省技术能手,荣获省级职业技能大赛奖项,牵头研发设备守护水源地生态;指导学生摘得世界职业技能大赛铜牌,实现我市该奖项零突破;常年开展团课宣讲、组织志愿服务,以实际行动践行青年使命。

“茶会武当 香飘中国”绿茶品牌大会
“楚天好茶 武当山茶”供应链对接大会
2026
还有10天
中国·十堰
2026.7.9

冲刺“双过半” 筑牢“压舱石”

6月27日,在位于茅箭区的东风商用车有限公司整车工厂装配车间,各条生产线全速运转,一辆辆新车接连下线。

眼下正值二季度生产关键期,也是抢时间、赶进度的黄金阶段。我市各工业企业开足马力赶订单、忙生产、抓技改、拓产能,以实干姿态奋力冲刺“双过半”目标任务,为全年经济高质量发展筑牢坚实“压舱石”。记者刘成臣 摄



云海科技乘西十高铁“东风” 驰骋低空经济新赛道

(自治区),产值约1500万元。”云海科技副总经理魏辰说。

云海科技总部位于西安,2025年7月公司在郧西县完成注册,同年10月正式投产,11月便完成首批无人机订单交付,仅用3个月就实现了从筹备到量产的跨越,跑出了亮眼的“郧西速度”。公司专注于工业级旋翼、垂直起降复合翼无人机的研发与制造,产品广泛应用于交通巡检、电力巡线、农业植保、应急救援、观光旅游等多个领域,市场覆盖全国各地。

企业的快速发展,离不开郧西县完

善的产业生态与精准的政策扶持。近年来,该县精准布局低空新能源产业链,集聚云极新能源、猛狮新能源等企业,实现无人机动力电池、储能电池本地化配套,有效降低企业采购与物流成本。同时,园区配套标准厂房、专业试飞设施,叠加租金减免、研发补贴、试飞绿色通道等优惠政策,为企业发展保驾护航,实现“拎包入住、即到即产”。

西十高铁通车运营后,郧西县将融入西安“一小时经济圈”,大幅提升人才、技术、资金等要素流通效率。“对我们引进人才、对接总部、商务洽谈等

都是极大利好,有助于企业拓展东西部两个市场。”魏辰谈满怀期待地说。

西十高铁,这条连接秦楚的交通大动脉,将为郧西县带来区位优势之变、要素流动之变与发展动能之变,推动该县从过去的“交通末梢”跃升为“区域枢纽”。以高铁开通为契机,郧西县正以云海科技为核心,规划空天产业园区,集聚无人机制造、低空管控、航空运维等上下游企业,完善空天产业生态,全力打造中西部工业无人机产业高地,为区域高质量发展注入强劲动能。

“西客来堰 张湾做东”系列报道③

天堑通衢催奋进 发展赋能开新篇

——张湾区承接“高铁红利”奋力冲刺千亿级示范区

记者周仑 兰璐 通讯员金小龙

西十高铁即将通车运营,这条穿越秦巴山区的高速铁路,将重塑区域时空格局。从高铁西安东站到高铁十堰东站,仅需1小时左右,西安、十堰“一小时生活圈”加速成型。

作为高铁十堰东站属地,张湾区坐拥区位优势,产业、文旅多重优势。承接西十高铁红利,该区持续畅通人流、物流、资金流、产业流,推动文旅融合、产业升级、城市焕新、民生提质,全力冲刺千亿级示范区,开启高质量发展新篇章。

链接优势资源 提升发展动能

西十高铁,不仅打破了地理阻隔,更突破了制约沿线城市协同发展的瓶颈。

汽车产业是张湾区支柱产业。面对市场变革浪潮,该区主动求变、积极应对,推动传统汽车制造业向智能化、数字化方向转型升级。

6月23日,驭新智能底盘系统(湖北)有限公司十堰工厂在张湾区正式投产,聚焦三轴一体化智能底盘研发、

制造与系统集成,可为新能源乘用车、猛士越野车、智能驾驶车型提供全套底盘解决方案,助力东风汽车十堰基地转型升级。

不久前,十堰成功入选商务部全国汽车流通消费改革试点,重点聚焦汽车文化培育。作为东风汽车发源地,张湾区立足自身产业底蕴,全力探索“工业+文旅+科技”融合发展新路径。

擦亮“中国商用车之都”金字招牌,既要守住传统产业优势,更要主动对外开放、链接优质资源。西十高铁通车,为张湾区对接西安科创资源搭建起黄金通道。

西安作为我国重点工业城市,航空航天、电子军工等基础雄厚,集聚西安交通大学、西北工业大学等7所“双一流”高校,60余所高校、千余家科研院所扎根于此,工科、航空航天、微电子、新材料等学科实力稳居全国前列。西十高铁为西安顶尖的科创人才、技术资源向张湾区聚集提供便捷通道,为当地先进制造业升级、工业经

济高质量发展注入强劲动能。

文旅优势互补 丰富经济业态

6月16日,西十高铁启动全线拉通试运行。60余名中央及陕西主流媒体记者搭乘试乘列车,开启“高铁+文旅”主题采风活动。采访团走进张湾区柏林镇雨轩田园综合体非遗馆,近距离观摩古法榨油、手工花馍等传统技艺,亲身感受乡土非遗的文化生命力。

陕鄂两地文旅特色鲜明、优势互补。西安历史文化底蕴厚重,是全国知名文化旅游名城;张湾区自然资源得天独厚,生态环境宜居宜游。一小时高铁通勤,让两地群众轻松穿梭于古都人文风光与车城山水景致之间。

抢抓高铁经济风口,张湾区主动对接西北市场。6月中旬,“西客来堰 张湾做东”十堰市张湾区(西安)文旅农推暨“东风故礼”供应链对接活动在西安成功举办,两地文旅部门聚焦文旅、农业、研学、物产四大领域开展深度合作,实现客源互送、市场开拓。

同时,西安市灞桥区农业农村局与张湾区农业农村局签约,打通两地农特产品销售渠道,多家陕鄂企业分别签订研学、文创等合作协议,全方位拓宽合作边界。

张湾区持续完善城乡物流配套体系,依托高铁十堰东站高铁快运网点,在辖区各村设置农特产品代收点,本地樱桃、茶叶、猕猴桃等特色农产品可当日分拣打包,搭乘高铁直达西安各大商超;依托全覆盖的乡村快递网点,西安生鲜、生活用品得以快速进入张湾乡村,打开两地双向物流通道,激发乡村经济活力。

城市出彩焕新 奔向幸福生活

张湾区紧扣全区“十五五”规划蓝图,以城市更新为抓手,全力将交通红利转化为产业活力与民生暖意,绘就群众美好生活新图景。

深耕工业遗产活化利用,推动老旧工业空间蝶变升级。坚持保护性有机更新,推动东风风洞暨老厂房从“工业锈带”转型为“文旅秀场”。(下转2版)