

# 接秦楚 达天下



检测列车穿行于秦巴腹地。记者刘昆摄

(上接1版)历朝历代都没有放弃“凿通”秦巴的努力。战国时期,秦国攻楚,几次试图打通商於通道;秦始皇统一六国后,修驰道以通天下,蓝武道是其中的重要段落。而在秦蜀两地,先民们在万仞千峰中开凿出子午道、骆谷道、褒斜道、陈仓道等数条古栈道。千百年来,有多少人在秦巴山间的古道上走完了一生。但所谓“凿通”,不过勉强在山间开出一条可供车马通行的小路,险峻难行。

进入二十一世纪,十堰到西安的高速公路大大拉近两地联系,但动辄需四五个小时;郑西高铁、郑武高铁则长期“绕秦岭而走”——从西安到武汉的高铁,要从郑州绕一个大弯,多跑三百多公里。

西十高铁的建设,是一场人类与大自然的极限博弈。与先辈们沿着河谷、山脊蜿蜒前行不同,西十高铁选择了最直接、也最艰难的方式:以95%的桥隧比,意味着列车几乎是在“云端”飞驰、在“地心”穿梭。全线42座隧道穿越崇山峻岭,艰难克服高地应力、强岩爆、突涌水、软岩大变形等重大风险,其中秦岭马白山隧道全长22.9公里,是国内已贯通最长的高铁隧道,最大埋深超620米,穿越秦岭脊脊。

开拓者,不在力,而在志。再难的路,也抵不过一群人的执念。2011年,湖北和陕西联合向国家发改委、原铁道部呈报西十高铁建设申请。同年全国两会上,第十三届全国人大代表周洪宇建议,将武汉至西安高速铁路纳入国家铁路建设“十二五”规划,并提出西十高铁途经十堰的规划设想。

2016年,鄂西代表团在湖北省两会上提出,“希望县城早日通高铁,早日告别贫困。”鄂西地处鄂陕豫渝四省交界,是南水北调中线工程核心水源地。他们给出的理由朴实有力——从地理位置、地质状况、路网密度、施工条件、投资效益等方面看,西十高铁过境鄂西具有“旅程最短的优势”。

十年后,这声期盼终于化作了岩构机穿山的轰鸣,打破了亿万年的岩层沉寂。“天下之大阳”在工业文明锋利的刀口前轰然让路——“朝秦暮楚”,从满怀忧患的颠沛流离,变成了充满期待的“一日看尽长安花”。

## 重塑版图:一横一竖 通达神州

在汉字中,“十”是最简单的字之一——一横一竖,交会即成。但它也是寓意丰富的字——横竖相交,指向四方,象征着无限可能。“十堰”之名,源于因筑水利的十个堰塘。其字形本身,却像一个跨越时空的隐喻——一个天然的“十”字,一个等待被激活的“十字路口”。

茫茫九派流中国,纵横当有凌云笔。作为湖北省2026年十大民生项目之一,西十高铁的通车,正是在这个“十字路口”上,用钢铁与速度,画下了改写命运的凌云一笔。它带来的,不仅是地图上的一条新的红线,更是一场深刻的“时空压缩”革命——当物理距离被高速轨道急剧缩短,时间与空间的传统法则被重新定义,一座城市的地理坐标与心理疆界,也随之发生根本性的位移。

先看“横”——西十高铁,重塑千年通途。西十高铁经高铁西安东站、蓝田站、商洛西站、山阳站、漫川关站、郧西站抵达高铁十堰东站,接入既有的汉十高铁,形成完整的西安至武汉高铁通道。这256公里的新建线路,终结了从西安到武汉必须绕行郑州的历史,将这条弧线彻底“拉直”。十堰从汉十高铁的“终点站”,一跃升级为西十高铁的“枢纽站”。

对于在十堰工作的西安人韩风卓而言,这条高铁承载着更为深沉的情感。1985年,十几岁的他从西安来到十堰上初中,从此在这座城市扎根,生活工作了40余年。他笑称自己早已把十堰当成了“第二故乡”。当得知西十高铁即将通车的消息时,他只用了个词来形容自己的心情——“激动”。“近乡情更切。”他引用这句古诗,语气里既有期待又有感慨,“小时候离开家,现在回老家,一切那么亲切又那么陌生。”更让他感慨的是,那个写满千年悲欢的成语“朝秦暮楚”,终于有了全新的注解。“早上在西安吃羊肉泡馍,中午在十堰吃三合汤,这才叫真正的‘朝秦暮楚’!”他笑着说,高铁让地理上的阻隔渐渐消失了。

这短短一小时,压缩的是地理的阻隔,释放的却是经济、文化、亲情的无限可能。这条高铁的贯通,不仅仅是轨道上的连接,它意味着十堰将全面融入国家“八纵八横”高铁网,从高铁断点城市跃升为连接东南与西北的关键枢纽,与西安形成“一小时经济圈”。高铁呼啸而来的,是关中平原的秦风唐韵,更是建设鄂西区域性中心城市的澎湃动能。

再看“竖”——空中走廊,拓展纵深空间。

如果说高铁是十堰连接西北与华中的“陆上横轴”,那么武当山机场就是十堰辐射全国、走向世界的“空中纵轴”。2026年夏秋航季,武当山机场开通23条航线,通达35个城市、36个航点,实现了东西互济、南北联通的航空全覆盖布局。十堰武当山机场集团有限公司党委书记、董事长李璐介绍,机场辐射范围覆盖成都、武汉、西安、郑州等热门旅游城市,形成“2小时航空圈”,可实现与武汉、成渝、关中、中原四大城市群高效衔接,区位优势十分明显。从北国的冰雪到南疆的暖阳,从东部的繁华到西陲的辽阔,这张日益细密的航空网络,将十堰与中国主要经济板块紧密编织在一起。

更具突破性的一步,是向天空深蓝进发。2025年,武当山机场完成国际航站楼建设并开放临时口岸,开通至香港、韩国首尔等国际航线。2025年11月,首条直飞首尔的包机航线成功开航,102名韩国游客从仁川直抵武当山,展开五天深度探访。韩国旅行商徐日锡直言:“武当山的旅游热度有潜力超越张家界。”

“从十堰走向世界,让世界汇聚武当。”这架起飞的航班虽不频繁,但它的意义远超航线本身——它宣告十堰不再满足于做一座“内陆深居型城市”,而是具备将世界游客“请进来”的执行能力与开放视野。

陆路与空中的“十字”叠加,正在支撑起一个更大的蓝图。2026年5月19日,湖北省政府新闻办举行“开局起步‘十五五’ 奋力奋进建支点”系列新闻发布会十堰专场。十堰市委副书记、市长余珂表示,将以交通区位之便推动区域格局之变,更好服务全省立足中部、辐射西北。在运营好西十高铁的基础上,进一步释放襄渝、汉丹等干线铁路货运能力,全力争取安康高铁过境十堰和洛十万普铁扩能建设,形成高铁与普铁连接南北、贯穿东西的“双十字”交叉。

十字叠加,同频共振,让十堰从深居秦巴的“内陆腹地”蜕变为连接东西、沟通南北的“国家物流枢纽”城市。十堰人借势打破心理壁垒,真正有着“站在十字路口看世界”的宏大视野。当350公里的时速将秦巴天堑压缩为坦途,改变的不仅是地理版图上的距离,更是无数普通人生命轨迹的走向。

## 破题之举:在变局中主动作为

机遇与危机,从来是一枚硬币的两面。当西十高铁将十堰与西安的距离压缩至一小时,这座秦巴山城实际上被迫走进了一场极其残酷的竞争——被看见还是被路过,被抵达还是被虹吸,在这场速度与时间的博弈中,没有中间选项。

2026年4月28日,十堰市委书记王永辉主持召开市委专题会议,研究部署西十高铁开通前各项准备工作。会上,他指出西十高铁开通将带来“交通格局、流量集聚、要素融通三大深刻变革”,同时清醒预判“西十高铁开通可能带来虹吸效应、替代效应、过道效应,必须主动作为、扬长避短,牢牢把握发展主动权。”

这不是一句口号,而是一场必须打赢的硬仗。虹吸效应。时空压缩效应在降低空间交易成本的同时,也放大了各生产要素在区域内的边际收益差距——要素天然会向边际收益更高的城市流动。武汉与西安,两大国家中心城市如同两把巨伞,撑开之后,伞下的十堰既可能共享润泽,也可能被遮住阳光。高校人才、高端消费、创新资本,都能沿着高铁线呈“单向流动”之势被西安或武汉吸走。这种用脚投票的隐忧,几乎是每一个中小城市在高铁时代的共同困境。

替代效应,是指高铁可对航空和公路的需求产生替代效应,通常情况下,在1000公里以内的距离,高铁在运行时间、运营成本上比客运和民航有优势,人们会选择乘坐高铁替代汽车和火车。西十高铁开通后,十堰至郧西、十堰至西安、十堰至沿线城市的客运,以及十堰至西安的航班或将替代。

过道效应。这是最直接、也最危险的风险。“高铁一通,人去楼空”“西十高铁开通后,十堰能不能把‘流量’变成‘留量’?”在2026年1月郧阳区政协专题调研协商会上,委员们的灵魂拷问直击痛点。类似的隐忧在湖北省社科联“中国调查·中国式现代化湖北实践”项目“西十高铁开通对十堰经济社会发展影响分析和对策研究”课题组中亦有体现:枢纽城市之间,高速流动的要素资源不在沿线停留,产业和技术向更具吸引力的城市转移,或可加重沿线城市的边缘化。

面对三把悬顶之剑,十堰没有坐等被动的命运降临,而是选择主动出击迎战。

为迎接这一历史性时刻,十堰提前开展城市交通的“毛细血管”疏通工程。2025年8月,十堰市新建完成“双高路”,串联五衢大道、郧阳路、凯旋大道、车城西路等城市多条主干路,补齐城区交通短板,完善内联外畅的交通格局。道路直通十堰高铁东站与东风商用车有限公司总部,不仅让产业通勤效率大幅提升,更为十堰引以为傲的汽车工业“插上翅膀”——从高铁站下车,20分钟即可抵达东风商用车核心厂区,商务洽谈、技术协作从此“零距离”。

文旅是十堰高铁红利的“第一落点”,也是检验“过道效应”能否被打破的试金石。2026年4月,“秦楚相依·惠游湖北”十堰文旅西北推介活动在西安盛大举行,两地文旅部门签订战略合作协议,推动鄂鄂客源互送、资源共享、产业共赢。十堰市委副书记张涛专程向西北游客发出邀请,十堰山景区拿出了最有诚意的让利——自西十高铁开通之日起至2026年12月31日,西北五省区户籍居民凭抵达十堰市的高铁票,可享武当山景区首道门票五折优惠、双程索道八折等优惠。

西客来堰,张湾做东。为抢抓西十高铁开通机遇,十堰市东风故里研学基地正式启用,张湾区工业游精品线路发布,打造武汉至西安文旅轴线重要节点。

郧西县的动作更为具体。郧西县委书记汪兵明确要求,要抢抓西十高铁开通重大机遇,积极融入西安“一小时经济圈”“一小时生活圈”,主动承接产业转移,加快集聚优质资源,培育壮大新能源汽车智能制造、生态文旅康养、绿色有机农产品加工、电力装备制造等产业集群。西十高铁途经的郧西站以“大雁展翼,鹊桥相会”为设计理念,总面积1万平方米,将为鄂西北打造一座“高铁拉来的城市”。郧西县以花为媒,推出6条踏青赏花线路,将15家A级旅游景区、27个美丽乡村串珠成链,打响“西安人心中最近的南方”文旅品牌。

茅箭区委书记李琴则要求,做好来堰游客消费承接,全面提升消费能级。聚焦餐饮住宿、停车泊位、交通接驳、地图导览等关键服务要素,精准补齐短板,优化供给质量,全面提升承载能力和服务水平。

“高铁带来的不只是客流,更是两种地域文化的重逢。”武当文旅专家、汉江师范学院客座教授温明君认为,西十高铁的开通为秦楚文化交流交融提供了前所未有的契机。他指出,武当山自古就是中国传统文化的重要载体。关中平原的秦风唐韵与武当山的道家文化,看似一阳刚一阴柔,实则同源,彼此呼应。高铁压缩了时空,也压缩了文化之间的距离,未来两地戏曲、非遗、饮食、研学、旅游等领域的深度融合将水到渠成。

文旅冲锋在前,人才与产业才是真正的“基本盘”。今年开春以来,十堰市以“西十高铁沿线人力资源联盟”为纽带,抢抓春季招聘黄金期,密集赴陕西商洛、西安等地高校开展校园招聘、政策推介与校地合作超10余场次,提供岗位近千个,收到简历1200余份,达成初步就业意向500余人,其中硕博占比89%。房县、郧西县、张湾区同步发力,或进校园招聘或赴陕开展劳务协作,形成多点开花、全域联动的引才态势。

2026年1月16日,十堰(西安)离岸科创中心在西安揭牌。揭牌仪式

上,5家企业与该中心签订入驻协议;西安交通大学、陕西科技大学分别与十堰当地企业签订合作协议。西安交通大学资产经营公司党委书记、董事长韩永君认为,科创中心的成立标志着双方合作从“单点突破”升级为“系统联动”,迈入“产学研用”协同发展的新阶段。

此前,十堰已在深圳、上海、武汉布局离岸科创中心,累计吸引102家企业入驻,形成了“离岸研发+本地转化”的创新矩阵。“域外创新孵化、十堰转化制造”——这套打法,意味着十堰不再坐等人才被虹吸,而是主动把西安的智力资源“搬过来为本地所用”。

如果将西十高铁比作一条“黄金水道”,那么沿线流动的人才,就是这条水道上最珍贵的“黄金”。驰田汽车股份有限公司董事长黄玉鸿对此感受很深。他1992年毕业于西安财经学院(西安财经大学前身),在十堰深耕专用车领域二十余年。西十高铁开通让他看到了一个更大的可能性——让十堰制造、西安科创与西北市场之间形成更高效的产业闭环。

面对“虹吸效应”的普遍担忧,驰田汽车选择以产业场景和事业平台留住人才。黄玉鸿认为,真正对汽车人才有吸引力的,不只是城市规模,更是能否参与真实项目、解决真实技术问题。十堰拥有从研发试制到批量生产的完整产业场景,驰田汽车在新能源矿卡、智能网联专用车、海外市场拓展等方向持续投入,为本地工程师和技术骨干提供了广阔的事业空间。同时,企业也通过项目制合作、柔性引才等方式,吸引西安的高校毕业生和科研人员参与驰田的研发项目,让高铁成为双向赋能的通道,而非单向虹吸的管道。

与之形成呼应的,是正和汽车科技(十堰)股份有限公司的深度布局。作为国家级专精特新“小巨人”企业,正和汽车长期战略客户覆盖陕汽商用车、东风汽车等国内大中型整车制造企业,并已在陕西宝鸡设立子公司。正和汽车科技(十堰)股份有限公司董事长王泽洋坦言,“西十高铁的开通,对我们来说意味着与陕西市场,特别是与我们的重要战略客户陕汽(西安)和陕汽商用车(宝鸡)之间,构建了一个‘1小时商务协同圈’。这将从根本上改变我们的服务模式和市场响应速度。”

在他的构想中,西十高铁开通后,正和汽车的技术、商务团队可以实现“早出晚归”的当日达服务,现场处理质量问题、进行设计评审、协调生产计划,将响应速度提升到极致。正和汽车后续计划成立驾驶室联合工作组,让工程师直接进驻陕汽研发中心参与早期开发,实现从“被动配套”到“主动共创”的转变。

区域经济研究显示,西安的光电子、航空航天等优质科创资源,将与十堰汽车制造、武汉先进制造业实现精准对接、深度互补,推动要素跨区域流动;秦巴山区的郧西香菇、房县黄酒等特色农产品,也将搭乘高铁“快车”直达全国市场。湖北“千里汽车走廊”有望在高铁的串联下进一步向西延伸形成“鄂陕经济大走廊”,十堰的商用车产业集群、新能源产业链将与西安的科教资源、创新资本形成深度耦合。

西十高铁的意义,远不止于一小时到西安。它更是一扇双向打开的门——十堰从西安获得的,是智力资源、创新资本与广阔市场;而十堰为西安回馈的,是这座城市精心构筑的“品”字型产业矩阵,包含扎实的产业配套、绿色有机的优质农产品,以及一片可以深呼吸的生态后花园。这场跨越千年古道的双向握手,本质上是一场“秦楚相依”的相互奔赴。

“断点”与“枢纽”之间,只隔着一座山的距离。当高铁终于穿过了那座山,十堰的命运,终究要握在自己的手里。这座被秦巴大山包裹了千年之久的城市,正迎来机遇与挑战交织的关键时刻——高铁呼啸而至,带来潜在“流量”,也带来前所未有的“变量”。这场由钢铁带来的速度革命,正在系统性地重塑十堰的区域角色:从地理层面的“十字路口”,升维为战略层面的“鄂西区域性中心城市”。十堰不仅是连接西安与武汉的通道,更是“一带一路”向西延伸、中部崛起,以及南水北调中线工程核心水源地保护等多重国家战略的交汇承载地。这种战略地位的获得,是千年未有的变局。

最终,所有宏大的叙事都将落于细微之处。对于像韩风卓这样跨越秦楚的双城奋斗者,高铁意味着归途的灯火可亲;对于郧西山里的农家,高铁意味着山货出山的畅销之路;对于十堰这座城,高铁则意味着一扇更开放的大门,终于被彻底推开。当铁轨与航向在十字路口真正交汇,当秦巴山城在变量中站稳、在破局中重生,这座城市的惊蛰时刻,或许才刚刚开始。(文/洪飞)

## 西十高铁开通主题采访活动启动 坐着高铁看中国 秦楚天堑变通途

本报讯 记者吕伟 特约记者王文童报道:6月27日下午,“坐着高铁看中国·秦楚天堑变通途”西十高铁开通主题采访活动正式启动,来自中央、陕西、湖北主流媒体的100余名记者从十堰出发,沿西十高铁沿线开展为期4天的行进式调研采访。十堰市委常委、宣传部部长汤红兵,中国铁路武汉局集团有限公司党委副书记王勇出席活动并为媒体代表授旗。

据悉,本次活动由中央宣传部对外新闻局指导,国铁集团党组宣传部主办,中国铁路西安局集团有限公司党委宣传部、中国铁路武汉局集团有限公司党委宣传部承办,十堰市委宣传、十堰市融媒体中心中心协办。汤红兵在致辞中说,此次主题

采访活动既是对国家高铁建设成就的集中巡礼,也是对十堰城市形象的综合推介,是一次难得的向全国乃至世界展示十堰魅力、讲述十堰故事的宝贵机遇。希望媒体记者以笔为媒、以镜头为介,深度解读西十高铁对促进区域协调发展、巩固拓展脱贫攻坚成果、推动乡村振兴的重大战略意义,生动记录高铁沿线产业兴、百姓富、生态美的鲜活图景。王勇介绍西十高铁建设及试运行情况,并期待广大媒体记者用心、用情、用力、用功,讲好高铁助力从“地理相通”迈向“融合发展”的精彩故事,共同见证一个更加“流动”、更加繁荣、更加充满希望的中国的磅礴气象,向世界展示中国铁路建设的新成就、经济发展的新活力和美丽中国的新画卷。

## 周智勇在张湾区调研防汛工作时强调 落实防汛措施 确保安全度汛

本报讯 记者周仑报道:6月28日,市委常委、常务副市长周智勇在张湾区调研防汛工作时强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于防汛救灾工作的重要指示精神,坚持人民至上、生命至上,立足防大汛、救大灾,以“时时放心不下”的责任感,落实落细各项防汛措施,确保平稳安全度汛。

在张湾区聚仙庙水库和长坪水库,周智勇详细了解城市积水内涝防范及应对情况,实地察看水库水位监测及河道流域周边村庄防汛准备情况,要求水库管理人员全面细致排查风险隐患,及时完善防汛应急预案,备足抢险救援物资装备,落实人员转移避险措施,切实增强应对突发事件的能力。在张

湾区花果农村中心福利院,周智勇实地察看福利院防汛防火设施,细致询问老人饮食与身体健康情况,要求福利院及时掌握雨情、水情等信息,做好预警和防范工作,确保在汛期来临时能够迅速、有效应对。周智勇强调,防汛工作容不得半点马虎和侥幸。各级各部门要树牢底线思维和极限思维,压紧压实属地、行业、点位各方防汛责任。紧盯关键区、河道、低洼片区、养老机构等重点点位,持续开展雨前排查、雨中巡查工作。备足抢险物资、前置救援力量,紧盯老弱病残等特殊群体,落实“应转尽转”刚性要求,全方位筑牢防汛安全防线,全力守护群众生命财产安全。

## “茶会武当 香飘中国”2026绿茶品牌大会暨“楚天好茶·武当山茶”供应链对接大会即将启幕 展会对外招商火热进行

本报讯 通讯员许鹏报道:“茶会武当 香飘中国”2026绿茶品牌大会暨“楚天好茶·武当山茶”供应链对接大会将于7月8日至12日在十堰奥体中心举行。目前,展会专业展位、黄金广告点已对外开放招商。据悉,此次大会由中国茶叶流通协会主办,是国内绿茶行业极具权威与影响力的专业盛会。展会拥有3万余平方米展示空间,规划

500个专业展位全面对外开放招商;全球客商,正山堂、西湖龙井、武夷星、八马茶业、福鼎白茶、武当山茶等茶企齐聚,场馆80处黄金广告点同步火热招商,精准对接行业采购商,拓宽品牌销路,全方位赋能企业长效发展。招商联系人:万亮亮(电话:15222139871)、许鹏(电话:13797821088)。招商咨询地址:十堰市奥体中心综合楼一楼商务合作处。

## 百余名媒体记者深入郧阳、郧西、山阳探访 实地感受西十高铁沿线发展脉动

本报讯 记者吕伟 赵清报道:6月28日,“坐着高铁看中国·秦楚天堑变通途”主题采访团百余名媒体记者先后走进郧阳团和郧西县,并自高铁郧西站乘坐高铁试验车驶抵陕西漫川关站和山阳站。在郧阳区中华水园·同心广场,采访团对厚重郧阳文化和如画汉水风光印象深刻,并对该区抢抓西十高铁机遇构建秦楚文旅走廊点赞。随后,采访团乘车抵达郧西站。作为西十高铁湖北段唯一新建车站,郧西站以“秦楚门户 山水郧西”为设计主旨,充分展现“七夕文化之乡”的人文底蕴。

上午10时20分,试验车G4069自郧西站发车,15分钟后抵达漫川关站。虽然沿途桥隧比例很高,但车厢内手机信号并未受到任何影响,这主要得益于完备的5G全网覆盖技术将基站信号“种”进隧道,使得信号屏蔽和衰减问题得以解决。漫川关站是西十高铁全线唯一的镇级高铁站,该镇旅游资源富集,西十高铁开通后将极大改善该镇交通短板,旅游业发展将迎来新的机遇。

14时50分、15时13分,记者分为两组分别乘坐G5305次试验车和G4076次试验车再次启程,一路继续西十高铁的采风之旅,一路则折返郧西继续深入采访。列车经过10分钟颠簸,停靠在山阳站,采访团下车了解该县特色产业情况。在郧西县,采访团先后前往高铁小镇、长征国家文化公园郧西段、王家坪红军小学、中庸电力装备零碳产业园、郧西现代农业产业园调研采访。

在接下来的行程中,记者将分别沿西十高铁继续前往商洛西、蓝田和西安东站,以及房县、竹山和竹溪展开主题采访活动。

(上接1版)其中,依托旧厂房改造而来的东风汽车博物馆,以2000余件工业老物件生动还原原声棚造车

的峥嵘岁月;东风故里街区保留红砖厂房、老式车间原始肌理,植入文创展馆、工业风餐饮、研学体验等业态,串联史料馆、复古影院、网红火锅店等场景,打造全国特色工业旅游样板。同时,联动老旧小区改造,完善片区管网、口袋公园、便民步道,实现工业文旅街区与宜居社区共生共融,留住城市工业肌理,精准承接高铁沿线客流。张湾区以“六圈六园”布局激活消费市场,做强现代服务业。立足“十五五”服务业提升升级部署,重点培育六大商圈、六大产业园区,构建商业发展双核格局。高标准打造高铁门户商圈,依托高铁十堰东站枢纽优势布局商务办公、酒店会展、快运物流业,承接西安、

武汉双向商旅资源;持续深耕万达城市地标商圈,丰富零售、休闲、文娱多元业态,完善周边便民配套。两大核心商圈联动发力,协同东风故里文旅园区、科创产业园等平台,形成“文旅引流、商圈留客、园区兴业”的闭环产业生态。张湾区全域推进城市更新,持续深耕老旧小区改造民生工程,配套建设养老驿站、儿童活动空间,打造功能完备的完整社区。同时打通城区路网与高铁连接线,优化公共交通接驳,完善城市绿道、公园、便民网点,持续缩小城乡、新旧城区发展差距。高铁越天堑,通途启新程。经贸互通、文旅共建、城乡互融……西十高铁为张湾区带来历史性发展机遇。立足新起点,该区将乘势而上、聚力奋进,稳步将千亿级示范区发展蓝图变为生动实景。